


OBEJDATEL: MĚSTO TŘEBÍČ KARLOVO NÁMĚSTÍ 104/55, 674 01 TŘEBÍČ		GENERÁLNÍ PROJEKTANT: <div><div>DHVPRO</div></div> <div>Kounicova 688/26, 602 00 BRNO IČ: 09754083, ID: yzvjjg</div>	
STUPEŇ PD: PDPS Dokumentace pro provádění stavby		ZPRACOVATEL ČÁSTI: <div><div>DHVPRO</div>, spol. s r.o. Kancelář: Černopolní 39, Brno</div>	
VEDOUČÍ PROJEKTU: ING. V. NOHÁL	ARCHIV. Č.		
STAVEB.ČÁST: SO101 - Zpevněné plochy			
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ			
VYPRACOVAL: ING. V.NOHÁL			
NÁZEV STAVBY: Parkoviště Nad tratí (ul. Sušilova), Třebíč		FORMÁT: A4	DATUM: 03/2024
		MĚŘÍTKO: - - -	
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: D101.01

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Parkoviště Nad tratí (ul. Sušilova)**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **03/2024**

Stavební objekt:

SO 101 Zpevněné plochy

Investor stavebního objektu:

Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč

Příloha:

101.1 Technická zpráva

Projektant:

DHV PRO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. Václav Starý, tel. 603 875 291, vaclav.stary@dhvpro.cz

Projektanti:

Ing. Viktor Nohál, Ph.D., tel. 724 509 236, viktor.nohal@dhvpro.cz

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu SO101 je stavba nových zpevněných ploch v lokalitě Nad tratí u ulice Sušilova, které budou sloužit jako parkoviště pro osobní automobily. Součástí je též výstavba nového parkovacího pruhu podél ulice Sušilova. Na požadavek investora stavby budou parkovací stání ze zatravněvacích dílců a obslužná komunikace bude ze žulové dlažby. Prvky na ulici Sušilova budou materiálově sjednoceny s ostatními plochami na ulici Sušilova.

Mimo vlastního parkoviště a související infrastruktury je navrženo v západní části parkoviště osadit polozapuštěné kontejnery na tříděný odpad.

Odvodnění parkoviště je řešeno zasakováním na vlastním pozemku pomocí zasakovacích průlehů v podobě dešťových záhonů a na západním konci parkoviště je vytvořena zasakovací jáma.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 499/2006Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení vč. Změn Z1–4
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2013)
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací (2014)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (2013)
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (2010)
- fotodokumentace, vlastní průzkumy terénu.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO 101 je hlavním stavebním objektem, který řeší sjezd na parkoviště, obslužnou účelovou komunikaci a vlastní parkovací plochy.

Stavební objekt SO 401 – Veřejné osvětlení zajišťuje návrh osvětlení parkoviště. Silové kabely pro napájení VO jsou vedeny dopravními plochami.

Stavební objekt SO 402 – Elektrozařízení zajišťuje provozní zařízení parkoviště jako je parkovací automat, dohledová kamera apod.

Stavební objekt SO 403 – Dobíjecí stanice elektromobilů řeší přívod elektrické energie pro nabíječku a stavbu základů pro nabíjecí stojan. Pro nabíjení elektromobilů budou vyhrazena dvě parkovací stání.

Stavební objekt SO 801 – Terénní a sadové úpravy řeší sadové úpravy, které navazují na zpevněné plochy hlavního stavebního objektu.

Stavební objekt SO 901- Kontejnery na tříděný odpad řeší osazení polozapuštěných kontejnerů na tříděný odpad v západním rohu parkoviště. Přes parkoviště je zajišťován příjezd vozidel svozu odpadu.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V rámci stavby jsou řešena nová parkovací stání na samostatném parkovišti a v parkovacím zálivu podél ulice Sušilova.

Samostatné parkoviště je napojeno na nadřazenou komunikační síť sjezdem, který je od komunikace oddělen nájezdovou obrubou s nášlapem +2 cm. Sklon sjezdu je 3% a po třech metrech na něj navazuje obslužná komunikace, která je navržena ve sklonu 12 %. Přístup od ulice Sušilova není koncipován jako bezbariérový, bezbariérové řešení přístupu osob se sníženou schopností pohybu (OSSP) je realizováno směrem k ulici Sv. Čecha. Příčný sklon sjezdu a obslužné komunikace je 2,0 %.

Po překonání výškového rozdílu od ulice Sušilovy pokračuje obslužná komunikace západním směrem mezi parkovacími stáními a je zde vytvořena i branka a přístup na zbylou část pozemku mezi parkovištěm a železniční tratí. Tato odbočka bude sloužit i jako úvratová točna pro vozidla svozu odpadu.

Podélný sklon obslužné komunikace podél parkovacích stání je 2,8 % a ke konci parkoviště přechází na sklon 2,5 %. Příčně je sklon této komunikace 3,0 % a její šířka 6,0 m. Přilehlá parkovací stání přebírají svůj příčný sklon z podélného sklonu komunikace, tedy 2,8 % a 2,5 %, podélný sklon parkovacích stání je 2,0 %. Šířka parkovacích stání je 2,5 m, u krajního stání 2,75 m, stání vyhrazená pro nabíjení elektromobilů jsou široká 3,5 m a parkovací stání pro OSSP jsou navržena vždy po dvojicích s celkovou šířkou 5,8 m. Délka parkovacích stání je 4,5 m a je uvažováno s přesahem vozidel nad zeleň, případně nad zvýšenou dlážděnou plochu. Nášlap obrub je navržen +10 cm.

Materiálově je obslužná komunikace, dopravní dlážděné plochy a chodníky navrženy v žulové dlažbě, parkovací stání jsou ze zatravněvacích dílců.

Odvodnění ploch je navrženo zasakováním pomocí zatravněvacích dílců, přebytečná voda je svedena jednak do zasakovací jámy nebo do dešťového záhonu čili do zasakovacího průlehu. Příznivý vodní režim bude udržovat též nově vysazená zeleň.

Parkovací záliv podél ulice Sušilova je navržen v délce 39,0 m. Podélný sklon odpovídá sklonu ulice Sušilova a je 4,5 %, příčný sklon je navržen 2,0 % směrem do zeleně. Parkovací záliv je navržen z betonové zasakovací dlažby se širokou spárkou, obruby jsou navrženy žulové, aby zůstal zachován jednotný ráz ulice. Šířka parkovacího zálivu je 2,0 m. Parkovací záliv má na třech místech sníženou obrubu na úroveň vozovky pro odvod vody do terénu a do jižního dešťového záhonu.

V rámci stavby je navrženo doplnění chodníku podél ulice Sušilova od nového sjezdu směrem k Vaňkovu náměstí v délce 34,2 m. Chodník ctí sklonové poměry přilehlé komunikace a také materiálově navazuje na stávající stav, tedy obruby jsou navrženy žulové a dlažba chodníku je betonová z kostek 10 x 20 cm. Obruby budou osazeny s nášlapem +10 cm.

Chodníky a dopravní dlážděné plochy na nově budovaném parkovišti jsou navrženy ze žulové mozaiky. Schodiště od ulice Sušilovy je tvořeno betonovými schodovými dílci.

Do dlážděné plochy na severní straně parkoviště je osazeno oplocení, výplň mezi sloupky je navržena z běžného plotového pletiva.

Skladby konstrukcí

(1) Žulová dlažba obslužné komunikace

(D2-D-1-VI-PIII dle TP 170)

(hladká dlažba má stejnou konstrukci, ovšem s dlažbou bez distančních výstupků)

žulová kostka drobná	DL	100 mm	ČSN 736131
lože z kamenné drti fr. 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131
šterkodrt'	ŠD _B 0/32	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 370 mm	

(2) Zasakovací dlažba podél ulice Sušilova

(D2-D-1-O-PIII dle TP 170)

betonová dlažba (200/200/80)	DL	80 mm	ČSN 736131
lože z kamenné drti fr. 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131
šterkodrt'	ŠD _B 0/32	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 320 mm	

(3) Chodník (žulová mozaika, betonová dlažba) (D2-D-1-O-PIII dle TP 170)

dlažba (žulová / betonová)	DL	60 mm	ČSN 736131
lože z kamenné drti fr. 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131
šterkodrt	ŠD _B 0/32	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 300 mm	

(4) zatravnovací rošty (Certifikovaná skladba, dle výzkumné zprávy č. SR122057157)

zatravnovací rošty	DL	60 mm	
podkladní čistící vrstva	L	50 mm	
vegetační vrstva		min. 200 mm	
CELKEM		min. 310 mm	

Vegetační vrstva je složena z 15 % humózní zeminy, 15 % zeminy (ČSN 733050 třída 2), 70 % šterkodrt fr. 0-32 (DLE ČSN EN 13285, upraveno pod Fullerovu křivku směrem k 2/32)

Zemní pláň

Konstrukce komunikací bude provedena za předpokladu zhutnění pláňe na předepsaný modul přetvárnosti $E_{def,2}$, který je pro pojížděné konstrukce předepsán v hodnotě 45 MPa. Zemní pláň u nově navržených zpevněných ploch bude v 3 % sklonu.

Pokud se na stavbě ukáže potřeba sanace podloží, bude toto provedeno výměnou materiálu podloží v minimální tloušťce 30 cm, případně vyšší v závislosti na změřeném modulu přetvárnosti.

Pochozí a odstavné plochy budou mít minimální modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa. U odstavných ploch je současně požadavek na propustnost podloží, proto není účelné hutnit zemní pláň pod odstavnými stánými výrazně více než je požadované minimum.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je primárně navrhováno příčným sklonem do parkovacích ploch, kde je navržena zatravnovací dlažba. Podél severní strany parkoviště na navržena drenážní trubka DN120, která svede přebytečnou vodu do zasakovací rýhy severního zasakovacího průlehu.

Voda, která nestéče do odstavných ploch ze zatravnovacích dílců je svedena do zasakovací jámy na západní straně parkoviště.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé a vodorovné dopravní značení je provedeno v rámci tohoto stavebního objektu a je zaznačeno v situačních výkresech.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí a v blízkosti stromů se budou provádět ručně. **Před zahájením výkopových prací musí být všechny inženýrské sítě geodeticky zaměřeny a vyznačeny.** Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. V řešeném území se vyskytují inženýrské sítě, které jsou do výkresů zakresleny dle podkladů jejich správců. Na stavbě se však mohou vyskytovat i sítě, které ve výkresech zaznačeny nejsou (nefunkční vedení apod.), proto je potřeba si při výkopových pracích počínat zvláště obezřetně. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopané sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizvat zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není vazba na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

11 UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Tímto objektem navržená místa pro přecházení jsou důsledně řešena bezbariérově. Nášlap je snížen na +2 cm nad plochu vozovky a jsou navrženy varovné pásy a odsazené signální pásy.