

Chodníky BARTUŠKOVA TŘEBÍČ

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

TECHNICKÁ ZPRÁVA

TŘEBÍČ ÚNOR 2025

1 Identifikační údaje objektu

Stavba

Název akce: **CHODNÍKY ULICE BARTUŠKOVA TŘEBÍČ**

Stavební objekt: SO 101 CHODNÍK ČÁST 1,2,3

Místo stavby: Chodníky V ULICI BARTUŠKOVA TŘEBÍČ,

Druh stavby: Stavba infrastruktury – oprava

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro **zadávací řízení**

Investor

Název a adresa objednatele:

- Město Třebíč
- IČ : 00290629

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

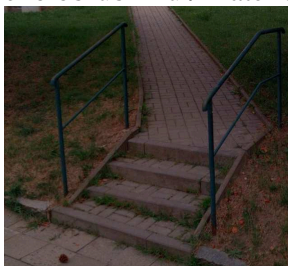
Současný stav infrastruktury neumožňuje lidem bezpečnou trasu pro chodce v ulici BARTUŠKOVA – SEVERNÍ ČÁST. Jižní strana je již provedena.

V nově navrženém řešení dojde k předláždění stávajících chodníků včetně bezbariérových prvků, dále zhotovení nových obrub.

Stavba je rozdělena do 3 částí - na základě stavebních úprav.

1.ČÁST - /viz situace/

- Jedná se o rozšíření chodníku na šířku 1,5m
- Odkop svahu-odvoz zeminy a úprava osetí nového svahování
- Úprava =sanace betonové podezdívky - Strojní vysprávková malta na betonové konstrukce zušlechťena armovacím vláknem tl. 30 mm. Oprava sražených rohů / vč otlučení nesoudržných částí , očištění kartáčem , penetrace .
- Nátěr zábradlí – očištění , odmaštění + 1*základní nátěr+ 2 *vrchní syntetický nátěr
- Osazení kamenného obrubníku / materiál z demontované části 2 /



- Posun schodiště
Rozebrání zábradlí , dmtz dlažby a obrubníků , odkop cca 0,9 m3 – posun na hranu nového chodníku a obnova schodu ve stylu původních tj. podbetonávka obrubníků / podstupeň/ se zadní opěrou z betonu , zasyp štěrkem a poklad nášlapu ze zámkové dlažby. Zabetonování stávajícího zábradlí s obnovou nátěru.

2.ČÁST - /viz situace/

- Jedná se o obnovu chodníku na šířku 1,5m – dmtz dlažby zpětná mtz zámkové dlažby – s doplněním cca 10% nové
- úprava osetí stávajícího svahování

- Osazení kamenného obrubníku / materiál z demontované části 2 / ke svahu
- Osazení nového betonového obrubníku směrem ke komunikaci
- Případná úprava komunikace – dotisk s úpravou spáry
- Úprava kontejnerového stání
- Úprava napojení na stávající schodiště
- Úprava kolem technologie – poklopů Vodárenské a.s.

3.ČÁST - /viz situace/

- Jedná se o obnovu chodníku na šířku 1,5m – dmtz dlažby
dodávka a mtz nové zámkové dlažby
- úprava osetí stávajícího svahování
- Osazení kamenného obrubníku / materiál z demontované části 2,3 / ke svahu
- Osazení nového betonového obrubníku směrem ke komunikaci
- Případná úprava komunikace – dotisk s úpravou spáry
- Úprava kontejnerového stání
- Úprava napojení na stávající schodiště
- Úprava napojení na chodník ve svahu
- Úprava chodníku ve svahu

Skutečně provedené práce budou odsouhlaseny dle zaměření ploch geodetem – součást ceny díla

Skladba konstrukce chodníku je v tl. 250 mm a v místech vjezdu u MŠ LIDICKÁ je 370 mm. Stavebními úpravami na části 2,3 dojde pouze k doplnění podkladů, pouze u části 1 při rozšíření bude doplněna část při rozšíření.

Chodník je niveletou vázaný na stávající hranu komunikace. Niveleta (osa) chodníku je stanovena hranou komunikace zvýšením o 120 mm silniční obrubou. Vjezdy a místa pro kontejnerové stání budou napojeny přes sníženou silniční obrubu 20 mm nad komunikaci.

Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy s jednostranným příčným sklonem 2,0%. Sklony ve vjezdu jsou navrženy rovněž ve 2,0%.

Ochranná pásma

V oblasti návrhu se nacházejí inženýrské sítě. Podmínky správců uvedené v dokladové části projektu musí být dodrženy. Před započítáním stavebních prací je nutné veškeré stávající inženýrské sítě vytyčit a určit hloubku jejich správců. Křížení sítí se stavbou bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

V části 1 – bude potřeba nejprve nasondovat stávající sítě a to kabely EGD a vodovod. Po vytyčení správce sítě a nasondování bude za účasti majitele chodníku /případně projektanta / dořešeno možné rozšíření chodníku. Při rozšíření chodníku musí být zachována ochranná pásma sítí dle platné legislativy.

Vliv stavby na zdraví a životní prostředí

V navrženém úseku chodníku se stavební úpravy nacházejí na komunikaci, stávajících dlážděných plochách soukromých vjezdů a travním porostu druhem pozemku jako ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nedojde k vynucenému pokácení vzrostlých stromů. Zapravení napojení na travní plochy bude rozprostřením ornice a zatravněním. Likvidace odpadů (zemina, beton, živice, dlažební kostky) při výstavbě bude realizována podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. Při bouracích pracích se předpokládá výskyt dehtových složek.

Inženýrské sítě

V oblasti navržené stavby se nachází el. vedení NN podzemní. Dále zde vede podzemní vedení vodovodu, plynovodu a kanalizace. Návrhem dochází v některých místech ke křížení s těmito inženýrskými sítěmi. Před započítáním stavebních prací je nutné ověřit a vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě jejich správci a hloubku uložení ověřit ručně sondou. Křížení sítí se stavbou bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

Návrh zpevněných ploch,

Směrové vedení

Trasy chodníků jsou odvozeny od směrového vedení uliční komunikace. Trasy jsou rozděleny na jednotlivé úseky.

Výškové umístění zpevněných ploch

Výškové vedení chodníků je odvozeno od stávající nivelety komunikace. Od hrany komunikace u obruby je niveleta (osa) chodníku zvýšena o cca 120 mm. Vjezdy jsou řešeny pomocí ramp. V místech vjezdů a míst pro přecházení bude jejich výšková úroveň snížena na 20 mm nad hranu komunikace. Navržené chodníky jsou niveletou navrženy tak, aby splnily podmínky bezbariérového pohybu chodců. Podélný sklon nepřesáhne 8,33 %, sklon ramp nepřesáhne 12,50%.

Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v základní šířce 1,50m.

Konstrukční skladby

Chodník je navržen v jednostranném příčném sklonu 2,0%. Plán bude v příčném sklonu 3,0%. Povrch chodníku tvoří dlažba 200/200/60 v barvě přírodní (v místě vjezdů 200/200/80 v barvě tmavě šedé) osazená mezi chodníkovou kamennou 100/100 / stávající vybouraná a očištěná / a silniční obrubu BO 1000/250/150. Chodníková plocha je od komunikace zvýšena silniční obrubou BO 1000/250/150 výšky 120 mm nad hranu komunikace, v místech vjezdů je navržena snížená silniční obruba BO 1000/150/150 osazená 20 mm nad hranu komunikace. Přejechání snížení je navržen přechodovou obrubou BO 1000/250/150 PV, LV. Obruby jsou uloženy do betonového lože C20/25 min. tl. 15 cm třídy prostředí XF3.

Konstrukční skladby jsou navrženy dle technických podmínek TP 170

Konstrukce chodníku - typ B:

Dlažba betonová 200/200/60 v barvě přírodní DL 60 mm	ČSN 73 6131
Varovný pás bary kontrastní s okolní dlažbou z reliéfní dlažby (DL červená)	
Drcené kamenivo fr. 4 – 8 mm DK 40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0 – 63 mm ŠD A0/63GE 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem 250 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné ztuhnit plán na $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$. /platí u části č.1 /

Konstrukce vjezdu – typ C:

Dlažba betonová 200/200/80 tmavě šedá DL 80 mm	ČSN 73 6131
Varovný pás barvy kontrastní s okolní dlažbou z reliéfní dlažby (DL červená)	
Drcené kamenivo fr. 4 – 8 mm DK 40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0 – 32 mm ŠDA0/32GE 100 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0 – 63 mm ŠD A0/63GE 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem 370 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$

Součástí prací bude dotisk v šířce 100- 300 mm se zálivkou spáry – 2* 50 mm AB. Štěrka bude pod asfaltovou vrstvou doplněn dle potřeby – předpoklad 150 mm.

Konstrukční vrstvy komunikace jsou odvozeny z TP 170.

Bezpečnostní předpisy

Při stavebních pracích musí být dodrženy předpisy bezpečnosti práce ze strany dodavatele stavby. Zejména veškeré výkopy při zemních pracích musí být dostatečně označeny, zabezpečeny proti pádu osob fyzickými zábranami a v noci osvětleny. Rovněž tak provizorní zajištění přístupů k pozemkům během provádění stavebních prací bude umožňovat bezpečný přístup osob a budou vybaveny zábranami proti pádu osob či jinému možnému zranění.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy a technologická pravidla pro provádění a bourání staveb, platné zákony, ČSN, vyhlášky a nařízení vlády, zejména pak:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o bližších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Po dobu realizace stavby bude zamezeno vstupu nepovolaných osob do prostoru, kde budou prováděny stavební práce. Staveniště bude oploceno a skládky materiálu zabezpečeny proti krádeži. Pracovníci budou používat ochranné pomůcky a budou prokazatelně proškoleni. Pracoviště bude řádně osvětleno (bude-li potřeba). Nejsou dotčeny zájmy z hlediska požární ochrany. Šířka místní komunikace umožní průjezd požárních vozidel. Požadovaná šířka 3,0m a průjezdný profil 3,5 x 4,1m jsou zachovány v celé délce komunikace. Komunikace vyhovují platným ČSN, zejména ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Výrobky a materiál navržený pro stavbu jsou navrženy v souladu s technickými normami a předpisy. Odolnost povrchu betonových výrobků proti účinkům rozmrazovacích látek musí splňovat ČSN 73 1326 a platné EN, součinitel tření dle ČSN 73 6177. Kontrolu mechanické odolnosti a stability výrobků a celé stavby zajistí investor vyžádáním prohlášení o shodě zhotovitele stavby podle zákona 22/97 Sb. ve znění zák. 205/02 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06.

Betonová vibrolisovaná dlažba musí mít podle odst. 1.1.2 přílohy č. 1 k vyhl. č. 398/2009Sb. součinitel smykového tření nejméně 0,5.