

Revitalizace zámeckého parku **v Třebíči**

SO 01 CESTY

I. ETAPA

SEZNAM PŘÍLOH

C1.1. Technická zpráva

C1.2. Výkresy

C1.2.1 Situace komunikací

C1.2.2. Podélné řezy

C1.2.2.1. Podélný profil cesty C1

C1.2.2.2. Podélný profil cesty C1a

C1.2.2.3. Podélné profily cest C5;C14

C1.2.2.4. Podélné profily cest C9

C1.2.2.5. Podélný profil cesty C11

C1.2.3. Vzorové příčné řezy

C1.2.4. Charakteristické příčné řezy

C1.2.4.1. Charakteristické řezy cesty C1

C1.2.4.2. Charakteristické řezy cesty C1a

C1.2.4.3. Charakteristické řezy cest C5;C14

C1.2.4.4. Charakteristické řezy cest C9

C1.2.4.5. Charakteristické řezy cesty C11

C1.2.5. Svodnice a žlaby

C1.2.6. Souřadnice hlavních bodů

| | |
|------------------------|--|
| Místo stavby: | k.ú. Podklášteří [769916], obec Třebíč [590266] |
| Stavebník: | Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč |
| Autor: | Plán projekt Kapucín, s.r.o., Blahoslavova 10, 674 01 Třebíč |
| Zodp.proj.SO01,05,06 : | Simona Štadániová |
| HIP | Ing. Jan Lukášek |
| Vypracoval: | Ing. Jan Lukášek , Ing. Pavel Hrůza, S. Štadániová |
| Stupeň PD: | Dokumentace pro provedení stavby |
| Datum: | 10/2022 |

Revitalizace zámeckého parku **v Třebíči**

SO 01 CESTY

I. ETAPA

C.1.1. Technická zpráva

| | |
|------------------------|--|
| Místo stavby: | k.ú. Podklášteří [769916], obec Třebíč [590266] |
| Stavebník: | Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč |
| Autor: | Plán projekt Kapucín, s.r.o., Blahoslavova 10, 674 01 Třebíč |
| Zodp.proj.SO01,05,06 : | Simona Štadániová |
| HIP | Ing. Jan Lukášek |
| Vypracoval: | Ing. Jan Lukášek , Ing. Pavel Hrůza, S. Štadániová |
| Stupeň PD: | Dokumentace pro vydání společného povolení |
| Datum: | 10/2022 |

C1.1. Technická zpráva

C1.1.a. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:

Revitalizace zámeckého parku v Třebíči – I. etapa

Místo stavby:

Adresa: Třebíč - Podklášteří
Katastrální území: Podklášteří - 769916
Parcelní čísla pozemků: p.č. 13/1; 112/2; 115, 139/1, 573/1; 573/3; 623/1, 744/1

Předmět projektové dokumentace

Předmětem projektové dokumentace je revitalizace zámeckého parku.

Údaje o stavebníkovi:

Obchodní firma (název): Město Třebíč
IČ: 00290629
Adresa sídla: Karlovo nám. 104/55, Třebíč, Vnitřní město, 674 01
ID datová schránky : 6pub8mc

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

Zpracovatel projektové dokumentace: generální dodavatel

Obchodní firma (název): Plán projekt Kapucín. s.r.o.
Místo podnikání: Blahoslavova 97/10, 674 01 Třebíč
Identifikační číslo (IČ): 25561332
Kontaktní údaje: tel.: +420 568 404 494
e-mail: projekce@kapucin.cz

Zodpovědný projektant: Ing. Jan Lukášek
číslo autorizace: ČKAIT 1000940
spec. autorizace: IP00 Pozemní stavby

Zodpovědný projektant SO-01: Štadániová Simona

Projektová činnost ve výstavbě

Č. autorizace : ČKAIT 1400179 – Dopravní stavby

Specializace : nekolejová doprava

Sídlo zpracovatele PD : Jaroslava Haška 667/2; 674 01 Třebíč; tel. 723 117 403

IČ zpracovatele PD : 62853856

C1.1.b. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Zámecký park se nachází v intravilánu obce Třebíči, k.ú. Podklášteří. Je součástí zámeckého areálu. Bezprostředně navazuje na zámek a baziliku. Jižní stranu lemuje vodní tok řeky Jihlavy. Na západní straně je louka, která přechází v pastvinu pro koně. Ze západu areál sousedí s městskou částí Polanka. Na severní straně je vymezen zástavbou ulice Nad Zámkem.

Jedná se o území zámeckého parku s podzámeckou nivou. Toto území navazuje na zámek a Baziliku sv. Prokopa.

Dotčené území je vymezeno z jihu tokem řeky Jihlavy, ze západu zástavbou na Polance, z východu zástavbou v ulici Pod Zámkem. Severní hranice parku je ohraničena zástavbou v ulici Nad zámkem.

Park má výrazně rozdílnou konfiguraci terénu. Severní část se rozkládá převážně na rovinném terénu. Střední část parku tvoří k jihu orientovaný svah. Jižní část u řeky je tvořena loukou. V západní části parku je reliéf nejčlenitější – od SZ k JV prochází územím rokle, v jejíž horní části vyvěrá pramen. Za roklí jsou k jihu orientované prudké svahy nad řekou se skalnatými masivy. Konfigurace terénu tak určuje i celkovou kompozici parku.

Řešené území v 1.etapě leží na pozemcích:

p.č. 13/1; 112/2; 115, 139/1, 573/1; 573/3; 623/1, 744/1 - k.ú. Podklášteří [769916], obec Třebíč [590266].

Uvedené parcely jsou ve vlastnictví města Třebíče (LV 10001) a jsou v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Třebíč.

Pozemek 628/1 je v majetku České republiky. Právo hospodařit s tímto pozemkem má Povodí Moravy. Město Třebíč získalo souhlas od uvedeného správce s navrženými úpravami na uvedeném pozemku. Na tento pozemek je umístěna terasovitá plocha s přístupem k vodě.

Účelem stavby je obnova funkčně propojených ploch a prvků veřejně přístupné sídelní zeleně. Zlepšení stavu lokality, posílení funkce veřejné zeleně a funkcí s tím spojených, včetně zadržení vody v krajině.

Zlepšení technických parametrů cest a zkvalitnění jejich povrchů. Doplnění cestní sítě o travnaté cesty. Obnova a doplnění mobiliáře, rozvod kabelů veřejného osvětlení a osazení stožárů veřejného osvětlení.

C1.1.c. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Vzhledem k ustálenému charakteru území nebyly pořizovány nové průzkumy a rozborů. Vycházelo se z již dříve zpracovaných materiálů.

Park je ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění nemovitou kulturní památkou.

Rejstříkové číslo Ústředního seznamu kulturních památek ČR je 39500/7-3103.

Území parku, řešené v I. etapě je z části nemovitou kulturní památkou a z části se nachází v městské památkové zóně Třebíč a z části v jejím ochranném pásmu.

Území parku, řešené v I. etapě není v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v seizmické oblasti.

Seznam vstupních podkladů

- Normy, technické informace, vyhlášky a zákony platné v době zpracování projektové dokumentace
- Digitální podklad katastrální mapy řešeného území - zdroj CUZK, Ortofotomapa
- požadavky investora
- Vizuelní obhlídka území, fotodokumentace

C1.1.d. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Nedílnou součástí stavby jsou další stavební objekty :

SO 07 – venkovní osvětlení VO

SO 08 – mobiliář

C1.1.e. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Řešený park tvoří významnou veřejně přístupnou plochu zeleně v historickém centru města Třebíče. Dotčené území je vymezeno na jižní straně stávající cestou vedoucí z nádvoří zámku do ulice U Obůrky. Na západní straně loukou a ulicí U Obůrky. Na severní straně areálem firmy Agro 2000 a zástavbou v ulici Nad Zámkem. Na východní straně nádvořím zámku. V této části má park převážně rovinatou podobu a k ulici U Obůrky mírně stoupá. V části jihozápadní se nachází menší rokle se studánkou.

Součástí tohoto stavebního objektu je návrh zlepšení technických parametrů cest a zkvalitnění jejich povrchů. Doplnění cestní sítě o travnaté cesty. Hrany cest v příkrých svazích budou zpevněny zídками z na sucho rovnáným kamenem, opraveny kamenné zídky vyrovnávající výškové rozdíly. Odstraněny zbytky dožilých stavebních konstrukcí. Doplněny budou odvodňovací prvky – příčné dřevěné a kamenné svodnice-žlaby.

1. etapa zahrnuje cesty C1; C1a; C5; C9;C11;C14;

Na ní budou následně navazovat další dvě etapy. **2. etapa** se sítí cest C2; C3; C6;C8;C10;C12 a **3. etapa** s cestami C4; C7; C13. 2. a 3. etapa není součástí této PD.

SO 01 – cesty

Cesty se dají podle svého významu rozdělit na hlavní cestní systém, vedlejší cesty a doplňkové pěšiny.

Hlavní cesty 1. etapy :

Cesta C1 - vede v horní (severní) části parku. Bude zachována její původní trasa, šířka a niveleta. Napojuje se na západní hranu nádvoří zámku a ubíhá západním směrem v celkové délce úpravy 415,0 m. kde se napojí na stávající chodník. Je navržena v š. 3,0 m, s příčným jednostranným sklonem 2%, podélný sklon se pohybuje v rozmezí 1,7% - 11,7 %. Cesta je řešena jako mlatová, pojízdná , tl. k-ce 0,44 m.

Na jižní hranu cesty C1 se napojí **cesta C1a** , která se také napojuje na na západní hranu nádvoří zámku a ubíhá západním směrem v celkové délce úpravy 80,50 m. Na začátku úpravy bude třeba rozebrat a výškově upravit prolehlou část dlažby nádvoří. Cesta je navržena v š. 2,50 m, na konci úpravy vlevo je umístěna odpočinková plocha s lavičkami š.6,65 m s příčným jednostranným sklonem 2%, podélný sklon se pohybuje v rozmezí 2,4% - 8 %. Cesta je řešena jako mlatová, pojízdná , tl. k-ce 0,44 m.

Cesta C5 - jedná se o stávající přístup ke schodišti do ulice Nad Zámkem. Délka úpravy je 11,20 m; š. 2,35 m, podélný sklon 6,8 %, příčný 2%. Cesta je řešena jako mlatová, pochůzí , tl. k-ce 0,34 m.

Vedlejší cesta C9 - jde o okrasnou pěšinu mezi květinovými záhony, propojuje cesty C1 a C1a. Probíhá směrem sever – jih v dl. 52,66 m; š. 0,80 m s podélným sklonem 0-9,66%, příčným 2 % s krytem z kamenných odseků tl. k-ce 0,15 m. Cesta obchází umělecký prvek.

Doplňkové pěšiny 1. Etapy :

Cesty 11 a 14 - jedná se zatravněné pěšiny v původních trasách, šířkách a sklonech. U těchto cest je potřeba provést souvislou údržbu povrchů.

Jsou ponechány z historického a památkářského hlediska. Nejedná se o klasické komunikace.

Travnatá pochůzí **Cesta C11** probíhá souběžně s cestou C1 na niž se oběma konci napojuje. Je navržena v délce úpravy 101,38 m, š. 1,20 m, ve střední části je umístěna odpočinková plocha s lavičkami š. 8,80 m

Travnatá pochůzí **Cesta C14** slouží k přístupu ke studánce. Napojuje se na jižní hranu cesty C1. Je navržena v délce úpravy 24,90 m, š. 0,80 m, s podélný sklonem až 25%, který zmírní stupně, ohraničené prahy z vyskládaným kamenů.

Jednotlivé konstrukce :

Skladba konstrukce A – mlatová cesta pojižděná – C1; C1a :

| | |
|----------------------------------|------------|
| Hlinitopísčitá směs fr. 5-8 mm | tl. 50 mm |
| Hlinitopísčitá směs fr. 8-16 mm | tl. 90 mm |
| Vibrovaní kamenná drť fr. 4-8 mm | tl. 150 mm |
| Kamenná drť fr. 0-63 mm | tl. 150 mm |
| Zhutněná pláň | |
| ----- | |
| Celkem | tl. 440 mm |

Skladba konstrukce B – mlatová cesta pocházená – C5 :

| | |
|----------------------------------|------------|
| Hlinitopísčitá směs fr. 5-8 mm | tl. 50 mm |
| Hlinitopísčitá směs fr. 8-16 mm | tl. 90 mm |
| Vibrovaní kamenná drť fr. 4-8 mm | tl. 100 mm |
| Kamenná drť fr. 0-63 mm | tl. 110 mm |
| Zhutněná pláň | |
| ----- | |
| Celkem | tl. 340 mm |

Skladba konstrukce C – z mlatových odseků - C9 :

| | |
|-------------------------|------------|
| Kamenná dlažební kostka | tl. 30 mm |
| Štěrkopísek | tl. 20 mm |
| kamenná drť fr. 4-8 mm | tl. 50 mm |
| Kamenná drť fr. 8-16 mm | tl. 50 mm |
| Zhutněná pláň | |
| ----- | |
| Celkem | tl. 150 mm |

Skladba konstrukce D – travnatá cesta pocházená – C11 ; C14 :

| | |
|--|------------|
| směs křemičitého písku fr. 1-2 mm / rašeliny / písčitohlinité zeminy (2:1:1) | tl. 50 mm |
| Kamenná drť fr. 4-8 mm | tl. 200 mm |
| Zhutněná pláň | |
| ----- | |
| Celkem | tl. 250 mm |

Cesty budou lemovány pozinkovanými pásy oceli dl. 2,0 m na ocelových trnech. Na kamenný kryt bude použita tmavá žula.

Niveleta cest musí být provedena důsledně nad rostlým terénem, aby na povrchu nedocházelo ke hromadění dešťových vod !!

C1.1.f. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavba nemění stávající způsob likvidace srážkových vod, který je přirozeným vsakem na okolních nezpevněných plochách. Stavba v některých místech sice mění stávající součinitele odtoku srážkové vody z ploch, ale jedná se malé plochy. V těchto místech je možno likvidovat srážkové vody přirozeným vsakem na okolních nezpevněných plochách. Stávající princip likvidace dešťové vody je zachováván.

V místech cest s velkým podélným sklonem budou pro příčné odvedení dešťových vod u cest mlatových a travnatých – k-ce A,B a D osazeny šikmo osazené dřevěné svodnice. U cest z kamenných odseků k-ce C bude příčně dešťová voda převedena žlábkem z kamenných kostek do betonu.

C1.1.g. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Předmětné cesty nevyžadují vybavení dopravním značením a nevzniká zde potřeba řešení rozhledových poměrů.

C1.1.h. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou stanoveny

C1.1.i. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není známa

C1.1.j. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.

Neobsazeno

C1.1.k ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

Dodavatel zajistí dočasný bezbarierový přístup do staveb dotčených objektů, který bude zabezpečen takovým způsobem, aby nebyla ohrožena bezpečnost a zdraví obyvatel.

Stavbou poškozené příjezdy a přístupy budou v co nejkratší době uvedeny do původního stavu.