**PŘÍLOHA Č. 3 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

**FORMULÁŘ NABÍDKY**

**FORMULÁŘ PRO ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY – POKYNY pro vyplnění formuláře**

Zadavatel vymezil následující kategorie vozidel (v podrobnostech viz. PŘÍLOHA 4 SMLOUVY – TECHNICKÉ A PROVOZNÍ POŽADAVKY):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kategorie vozidla | Počet míst (minimálně) | |
|  |
| sezení | celkem |  |
| MAD1 | 20 | 90 diesel/80 elektro |  |

Cena dopravního výkonu je rozdělena na variabilní náklady (závislé na dopravním výkonu), mzdy řidičů, fixní náklady (nezávislé na dopravním výkonu).

Variabilní náklady jsou dále rozděleny na náklady na pohonné hmoty (P) v Kč/km a ostatní variabilní náklady závislé na dopravním výkonu (O) v Kč/km.

Mzdové náklady řidiči (Most) v Kč/období nejsou dále rozděleny.

Fixní náklady se dále dělí na mzdové náklady ostatní (Most) v Kč/období, fixní náklady spojené s provozem příslušné kategorie vozidel (B) v Kč/období, fixní složky (R) v Kč/období.

(DNÚ) představuje dodatečné náklady (kladná hodnota) nebo dodatečné úspory (záporná hodnota). Pokud by vznikl požadavek Objednatele na navýšení počtu Používaných vozidel, případně na další požadavky Dopravce mající vliv na výši nákladů Dopravce, budou Dopravci uhrazeny nezbytné, Dopravcem doložené a Objednatelem předem písemně schválené náklady, případně budou Dopravci odečteny náklady v případě úspor (např. dotace na Používaná vozidla apod.), nedohodne-li se Dopravce s Objednatelem jinak. Dodatečné náklady nebo dodatečné úspory budou v Kompenzaci zohledněny podle povahy nákladů nebo úspor, které mají být v rámci Kompenzace zohledněny, a to buď jednorázovou částkou v případě jednorázového nákladu nebo úspory, částkou za příslušné Období v případě opakovaného nákladu nebo úspory (např. měsíční poplatky apod.) nebo podle dopravního výkonu realizovaného Dopravcem dle této Smlouvy za příslušné Období v případě nákladů nebo úspor vázaných na kilometry. Nelze-li náklady nebo úspory vyúčtovat způsobem podle předchozí věty, budou vyúčtovány způsobem nejlépe odpovídajícím povaze těchto nákladů nebo úspor. **Dodatečné náklady dopravce v nabídce nenaceňuje.**



# POKYNY PRO VYPLNĚNÍ FORMULÁŘE

V tabulce jsou uvedeny kategorie vozidel, jejich počet a předpokládaný roční výkon v km. **Účastník doplní pouze údaje do bílých polí tabulky**:

1. Hodnota (**P**) v tabulce jsou náklady na pohonné hmoty, maziva, aditiva (AdBlue apod.) přepočtené podle spotřeby na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (km).
2. Ostatní variabilní náklady (**O**) jsou závislé na dopravním výkonu. Obsahují materiálové náklady (např. pneumatiky, náhradní díly na běžné opravy, nemrznoucí směsi apod.) a nakupované služby spojené s provozem a údržbou vozidel přepočtené na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (km).
3. Mzdové náklady na řidiče (**MŘID**) jsou náklady na mzdy řidičů, související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období.
4. Mzdové náklady ostatní (**MOST**) jsou náklady na mzdy technickohospodářských pracovníků plně řídících autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců zabezpečujících provoz autobusové dopravy (provozní mistři a dispečeři a příprava jízdních řádů a turnusů atd.) a související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období. Zde nemají být zahrnuty mzdy režijních a dalších pracovníků, ty mají být zahrnuty v položce Režijní náklady a čistý příjem (**R**).
5. Náklady na provoz vozidel (**B**) jsou fixní náklady spojené s pořízením a provozem vozidel příslušné kategorie (odpisy, případně pronájem vozidel včetně příslušenství, např. odbavovacího zařízení, pojištění spojené s provozem vozidel a další náklady závislé na počtu vozidel) za období.
6. Režijní náklady a čistý příjem (**R**) obsahuje ostatní provozní náklady na zajištění organizace dopravy, vedení firmy a správu jejího majetku, provozní a finanční náklady výše nezařazené, ostatní služby, správní režii a zisk Dopravce za období.
7. Účastník k příslušným druhům pohonu vozidel uvede nabízený počet vozidel z celkového stanoveného počtu vozidel.

**Veškeré hodnoty** (cena pohonných hmot, nakupované služby apod.) **jsou vždy uváděny bez DPH!**

**Rozdělení nákladů v podrobnostech dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. do výše uvedených kategorií:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Výchozí finanční model** | | **řádek** | **zařazeno do kategorie** |
|  |
| **Výchozí náklady** | Pohonné hmoty a oleje | 1 | P |  |
| Přímý materiál a energie | 2 | O |  |
| Opravy a údržba vozidel | 3 | O |  |
| Odpisy dlouhodobého majetku | 4 | B |  |
| Pronájem a leasing vozidel | 5 | B |  |
| Mzdové náklady | 6 | MŘID, MOST |  |
| Sociální a zdravotní pojištění | 7 | MŘID, MOST |  |
| Cestovné | 8 | MŘID, MOST |  |
| Úhrada za použití infrastruktury | 9 | DNÚ |  |
| Silniční daň | 10 | DNÚ |  |
| Elektronické mýto | 11 | DNÚ |  |
| Pojištění (zákonné, havarijní) | 12 | B |  |
| Ostatní přímé náklady | 13 | R |  |
| Ostatní služby | 14 | R |  |
| Provozní režie | 15 | R |  |
| Správní režie | 16 | R |  |

Pro přiřazení nákladů k jednotlivým položkám dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. lze využít dokumentu „Metodika postupu pro stanovení maximální výše kompenzace“, který je přílohou těchto pokynů.

**Přílohy:**

* + Metodika postupu pro stanovení maximální výše kompenzace