



- LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO ZAŘÍZENÍ:**
- Stacionární jednotka RSU (Road-Side Unit)
  - Osazena na stožár SSZ č. 3.
  - Se stávajícím řadičem SSZ typu RS-4 doporučuje projekt jednotku RSU propojit pomocí integrovaného převodníku v jednotce na dva vodiče ve stožárové svorkovnici stávající vodičovou rezervou.
  - Napájení jednotky bude ze stožárové svorkovnice rezervními žilami přímo z řadiče. Ze svorkovnice pak bude jednotka RSU napájena kabelem CYKY-J 3x2,5 mm².

Situace širších vztahů:



Vypracoval: Ivalú Macarena Ávila Herrera	Projektant: Ing. Karel Tomek	IVALÚ MACARENA ÁVILA HERRERA	
Místo: Třebíč, křižovatka SSZ Hrotovecká x Spojovací	Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629	Rostislavova 1381/8 140 00 Praha 4 IČ: 06770801	
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč		Dokumentace:	DVZ+DPS
		Datum:	11 / 2020
Stavební objekt:	IV. Hrotovecká x Spojovací	Formát:	A3
Podobjekt:	a. SSZ - doplnění prvků preference MAD	Měřítko:	1 : 250
Název výkresu: CELKOVÝ SITUČNÍ VÝKRES		Č. výkresu:	IV.2
		Paré:	