

LEGENDA NOVÉ PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ):

- Kabelová trasa SSZ a uzemnění s ochranným pásmem 1,0 m
- kabely SSZ typu NYY-J budou uloženy v kabelových chráničcích
- uzemnění FeZn 30x4 mm; připojení stožárů a rozváděčů FeZn Ø 10 mm
- v kabelové trase bude uložena rezervní kabelové chránička Ø 90 mm
- Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku
- žárově zinkovaný zevnitř i vně
- Chodecký stožár SSZ
- žárově zinkovaný zevnitř i vně
- Nový řadič SSZ
- Indukční smyčka SSZ
- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detekční vzdálená zóna SSZ - videodetekce
- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detekční zóna SSZ na STOP čáře - termodetekce
- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Kamera detekce vzdálených zón Trafficcam - videodetekce (V)
- Kamera detekce na stop čáře Thermicam - termodetekce (T)

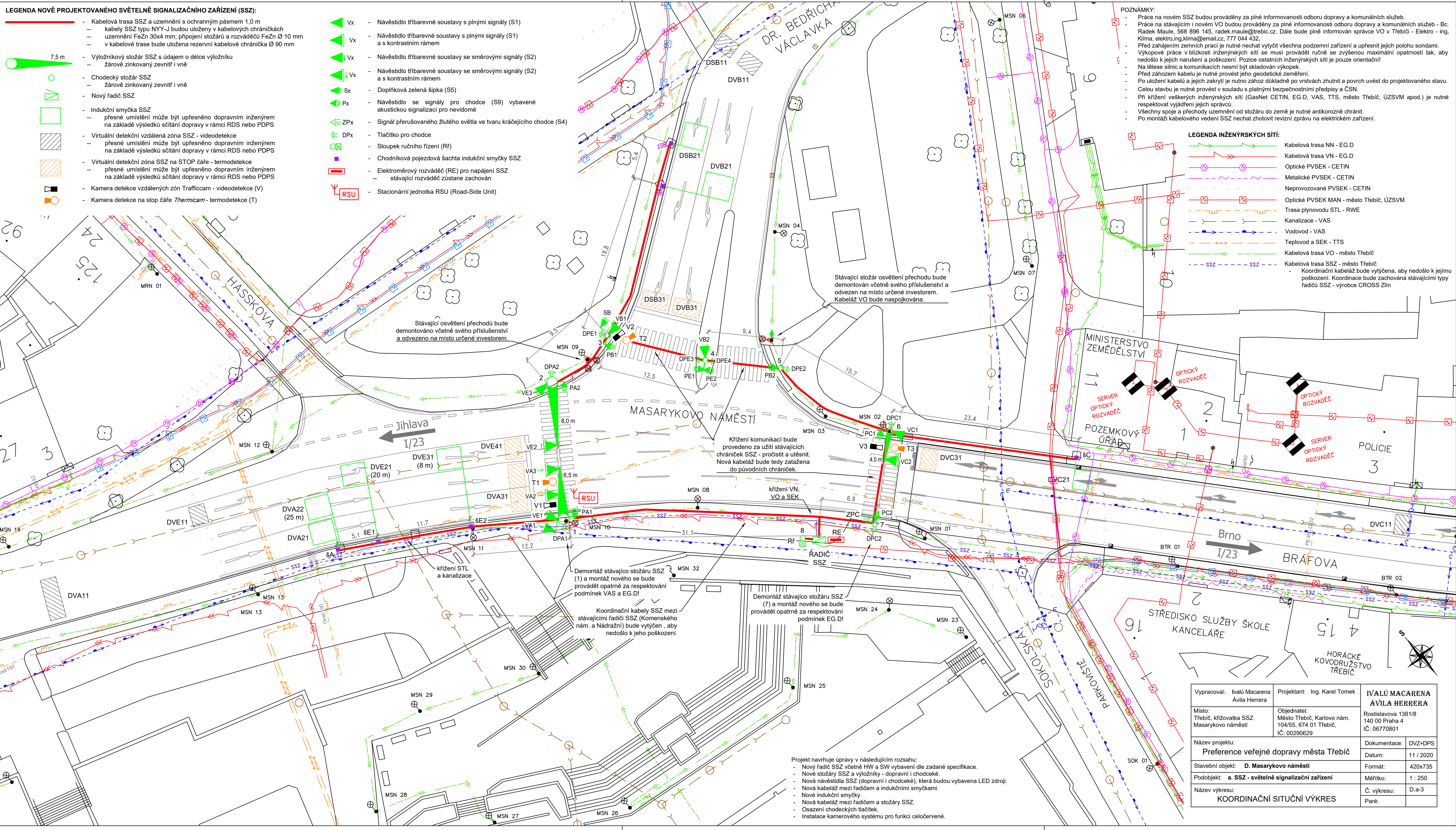
- Vx - Návěstidlo třibarevné soustavy s plnými signály (S1)
- Vx - Návěstidlo třibarevné soustavy s plnými signály (S1) a s kontrastním rámem
- Vx - Návěstidlo třibarevné soustavy se směrovými signály (S2)
- Vx - Návěstidlo třibarevné soustavy se směrovými signály (S2) a s kontrastním rámem
- Sx - Doplnková zelená šipka (S5)
- Px - Návěstidlo se signály pro chodce (S9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé
- ZPx - Signál přerušovaného žlutého světla ve tvaru krátkějšího chodce (S4)
- DPx - Tlačítko pro chodce
- Rf - Sloupek ručního řízení (Rf)
- Chodníková pojezdová šachta indukční smyčky SSZ
- Elektroměrový rozváděč (RE) pro napájení SSZ
- stávající rozváděč zůstane zachován
- RSU - Stacionární jednotka RSU (Road-Side Unit)

POZNÁMKY:

- Práce na novém SSZ budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb.
- Práce na stávajícím i novém VO budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb - Bc. Radek Maule, 568 896 145, radek.maule@trebic.cz. Dále bude plně informován správce VO v Třebíči - Elektro - ing. Klima, elektro.ing.klima@email.cz, 777 044 432.
- Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit všechna podzemní zařízení a upřesnit jejich polohu sondami.
- Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně se zvýšenou maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození. Pozice ostatních inženýrských sítí je pouze orientační!
- Na tělese silnic a komunikací nesmí být skladován výkopek.
- Před záhozem kabelu je nutné provést jeho geodetické měření.
- Po uložení kabelů a jejich zakrytí je nutno zához důkladně po vrstvách zhutnit a povrch uvést do projektovaného stavu.
- Celou stavbu je nutné provést v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN.
- Při křížení veškerých inženýrských sítí (GasNet CETIN, EG.D, VAS, TTS, město Třebíč, ÚZSVM apod.) je nutné respektovat vyjádření jejich správců.
- Všechny spoje a přechody uzemnění od stožárů do země je nutné antikorozně chránit.
- Po montáži kabelového vedení SSZ nechat zhotovit revizní zprávu na elektrickém zařízení.

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Kabelová trasa NN - EG.D
- Kabelová trasa VN - EG.D
- Optické PVSEK - CETIN
- Metalické PVSEK - CETIN
- Neprovozované PVSEK - CETIN
- Optické PVSEK MAN - město Třebíč, ÚZSVM
- Trasa plynovodu STL - RWE
- Kanalizace - VAS
- Vodovod - VAS
- Teplovod a SEK - TTS
- Kabelová trasa VO - město Třebíč
- Kabelová trasa SSZ - město Třebíč
- Koordinační kabeláž bude vytyčena, aby nedošlo k jejímu poškození. Koordinace bude zachována stávajícími typy řadičů SSZ - výrobce CROSS Zlin



Projekt navrhuje úpravy v následujícím rozsahu:

- Nový řadič SSZ včetně HW a SW vybavení dle zadané specifikace.
- Nové stožáry SSZ a výložníky - dopravní i chodecké.
- Nová návěstidla SSZ (dopravní i chodecké), která budou vybavena LED zdroji.
- Nová kabeláž mezi řadičem a indukčními smyčkami.
- Nové indukční smyčky.
- Nová kabeláž mezi řadičem a stožáry SSZ.
- Osazení chodeckých tlačítek.
- Instalace kamerového systému pro funkci celočervené.

Vypracoval: Ivalú Macarena Ávila Herrera	Projektant: Ing. Karel Tomek	IVALÚ MACARENA ÁVILA HERRERA Rostislavova 1381/8 140 00 Praha 4 IČ: 06770801
Místo: Třebíč, křižovatka SSZ Masarykovo náměstí	Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629	
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč		
Stavební objekt: D. Masarykovo náměstí		Dokumentace: DVZ+DPS
Podobjekt: a. SSZ - světelné signalizační zařízení		Datum: 11 / 2020
Název výkresu: KOORDINAČNÍ SITUČNÍ VÝKRES		Formát: 420x735
		Měřítko: 1 : 250
		Č. výkresu: D.a-3
		Paré: