Křižovatky vybavené systémem SSZ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ozn. | Název | Popis |
| E | Komenského nám. – JIH | řadič této křižovatky obsluhuje dvě části „E“ a „E2“;  řadič typu CROSS RS-2 (instalace 11/2002);  je součástí koordinovaného tahu K1;  křižovatka určená k celkové rekonstrukci, včetně rozšíření o podporu preference dopravy s využitím C2X;  specifické požadavky: 1x stožár VO se svítidlem viz koordinační situační výkres |
| E2 | Komenského nám. – BUS | křižovatka je obsluhována řadičem křižovatky E;  křižovatka určená k celkové rekonstrukci;  je součástí koordinovaného tahu K1;  specifické požadavky: přeložení 1x stožáru VO viz koordinační situační nákres; uložení rezervní kabelové chráničky v celé délce kabelové trasy SSZ |
| VI | Komenského nám. – SEVER | řadič typu CROSS RS-4 (instalace 11/2016);  je součástí koordinovaného tahu K1;  předpokládá se zachování stávajícího řadiče a jeho doplnění o jednotku RSU pro zajištění podpory preference s využitím C2X;  specifické požadavky: způsob propojení jednotky RSU s řadičem uvedený v koordinačním situačním nákresu je doporučením. |
| D | Masarykovo nám. | řadič typu CROSS RS-2 (instalace 9/1998);  křižovatka určená k celkové rekonstrukci, včetně rozšíření o podporu preference dopravy s využitím C2X;  je součástí koordinovaného tahu K1;  specifické požadavky: uložení rezervní kabelové chráničky v celé délce kabelové trasy SSZ |
| S | Bráfova x Sirotčí | řadič typu CROSS RS-3 (instalace 11/2007);  řadič nepodporuje protokol OCIT-O v2.0;  je součástí koordinovaného tahu K1;  rekonstrukce této křižovatky není požadována |
| I | Jejkovská brána x B.Václavka x S.Osovského x Soukenická | křižovatka bude přebudovaná na řízení s využitím SSZ v roce 2022 současně s rekonstrukcí přilehlého Karlova náměstí;  osazení řadičem CROSS RS-4 nebo jiným kompatibilním se stávajícími SSZ v Třebíči, a elektrickou výstrojí, včetně technologie pro zajištění podpory preference dopravy s využitím C2X, proběhne v druhé polovině roku 2022;  bude začleněna do koordinovaného tahu K1; |
| C1 | Bráfova x Nádražní | řadič typu CROSS RS-2 (instalace 10/1999);  křižovatka určená k celkové rekonstrukci, včetně rozšíření o podporu preference dopravy s využitím C2X;  je součástí koordinovaného tahu K1;  specifické požadavky: pro část kabelové trasy SSZ využití stávajících chrániček, část kabelové trasy v nově provedeném výkopu, viz koordinační situační výkres |
| III | Purkyňovo nám. | řadič typu CROSS RS-4 (instalace 5/2015);  předpokládá se zachování stávajícího řadiče a jeho doplnění o jednotku RSU pro zajištění podpory preference s využitím C2X;  je součástí koordinovaného tahu K1;  specifické požadavky: způsob propojení jednotky RSU s řadičem uvedený v koordinačním situačním nákresu je doporučením. |
| V | Hrotovická x Kosmákova | řadič typu CROSS RS-4 (instalace 11/2020);  předpokládá se zachování stávajícího řadiče a jeho doplnění o jednotku RSU pro zajištění podpory preference s využitím C2X;  není součástí koordinovaného tahu;  specifické požadavky: způsob propojení jednotky RSU s řadičem uvedený v koordinačním situačním nákresu je doporučením. |
| R | Brněnská x Rafaelova | řadič typu CROSS RS-2 (instalace 10/2001);  rekonstrukce této křižovatky není požadována s ohledem na plánovanou výstavbu obchvatu a změnu dopravního řešení dané lokality |
| II | Znojemská x Okrajová x Demlova | tato křižovatka není v současné době osazena systémem SSZ;  je požadováno osazení křižovatky systémem SSZ s vlastnostmi požadovanými ZD  křižovatka bude začleněna do koordinovaného tahu K2 a musí být v koordinaci se SSZ Znojemská x Spojovací, kde se nachází řadič RS-3;  specifické požadavky: uložení rezervní kabelové chráničky v celé délce kabelové trasy SSZ; zemní práce koordinovat s realizací křižovatky „G Znojemská x Kubišova x Družstevní“ |
| G | Znojemská x Kubišova x Družstevní | řadič typu CROSS RS-2 (instalace 4/2004);  křižovatka určená k celkové rekonstrukci, včetně rozšíření o podporu preference dopravy s využitím C2X;  je součástí koordinovaného tahu K2, kde se na SSZ Znojemská x Spojovací nachází řadič RS-3;  specifické požadavky: uložení rezervní kabelové chráničky v celé délce kabelové trasy SSZ; zemní práce koordinovat s realizací křižovatky „II Znojemská x Okrajová x Demlova“ |
| Z | Znojemská x Spojovací | řadič typu CROSS RS-3 (instalace 1/2009);  řadič nepodporuje protokol OCIT-O v2.0;  je součástí koordinovaného tahu K2;  rekonstrukce této křižovatky není požadována s ohledem na plánovanou výstavbu obchvatu a změnu dopravního řešení dané lokality |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| IV | Hrotovická x Spojovací | řadič typu CROSS RS-4 (instalace 11/2020);  předpokládá se zachování stávajícího řadiče a jeho doplnění o jednotku RSU pro zajištění podpory preference s využitím C2X;  není součástí koordinovaného tahu; v budoucnu se předpokládá její začlenění do koordinovaného tahu K2;  specifické požadavky: způsob propojení jednotky RSU s řadičem uvedený v koordinačním situačním nákresu je doporučením. |

Koordinované tahy:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ozn. | Název | Popis |
| K1 | Vnitřní město | obsluhuje primárně hlavní průtah městem (Sucheniova-Bráfova-Sportovní), v roce 2022 bude rozšířen za účelem obsluhy Karlova náměstí (po dokončení jeho rekonstrukce) o křižovatku „I Jejkovská brána x B.Václavka x S.Osovského x Soukenická“ |
| K2 | Znojemská | obsluhuje frekventované křižovatky spojující rozlehlé rezidenční a obchodní zóny v jižním okraji města;  Město Třebíč bude při nejbližší vhodné příležitosti realizovat rozšíření o křižovatku „IV Hrotovická x Spojovací“ za účelem zlepšení obsluhy rozsáhlé průmyslové zóny lokality „Hrotovická-Žďárského“. |

Budoucím záměrem je oba koordinované tahy propojit a zajistit tak lepší obsluhu území obou koordinovaných tahů.