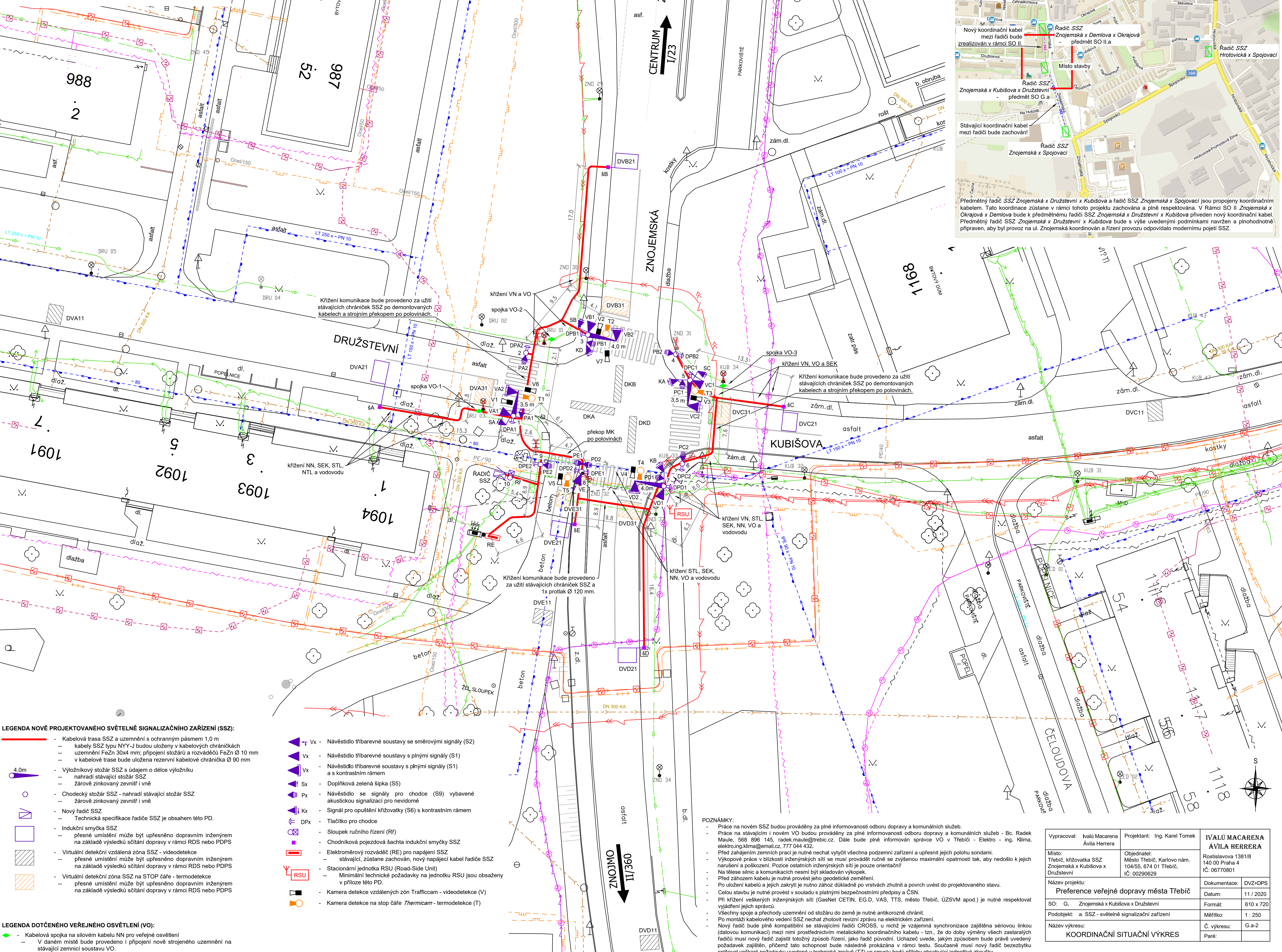
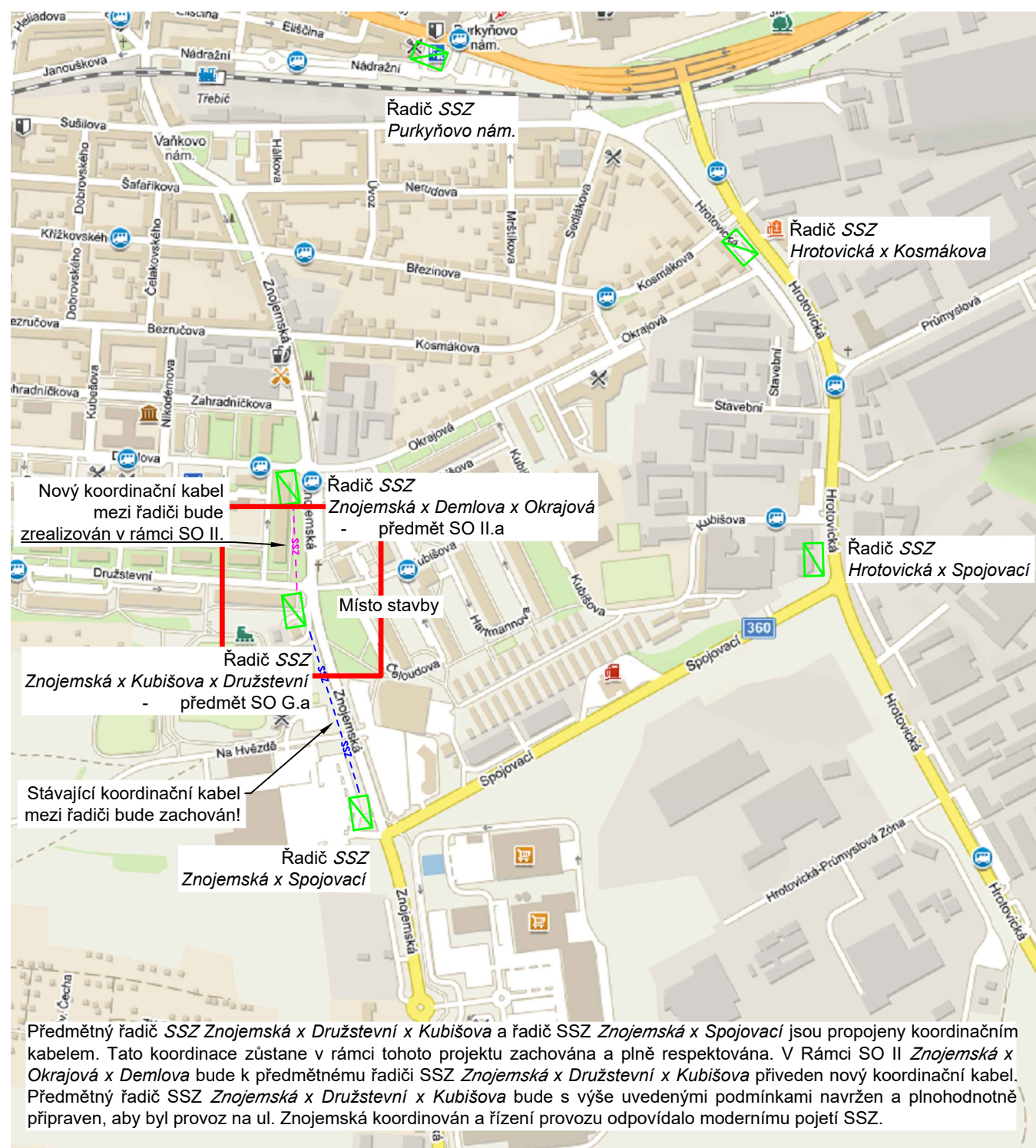


LEGENDA STÁVAJÍCÍCH OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- optické vedení SEK (CETIN)
- metalické vedení SEK (CETIN)
- metropolitní síť MAN (město Třebíč)
- plynovod NTL (GasNet)
- neprovizované vedení SEK (CETIN)
- kabelové vedení NN (EG.D)
- vedení NN - zrušené (EG.D)
- kabelové vedení VN (EG.D)
- vodovod (VAS)
- kanalizace dešťová (VAS)
- teplovod (TTS)
- veřejné osvětlení (město Třebíč, správce Elektro - ing. Klíma)

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ:



LEGENDA NOVÉ PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ):

- Kabelová trasa SSZ a uzemnění s ochranným pásmem 1,0 m
- kabely SSZ typu NYY-J budou uloženy v kabelových chráničích
- uzemnění FeZn 30x4 mm; připojení stožárů a rozváděčů FeZn Ø 10 mm
- v kabelové trase bude uložena rezervní kabelové chránička Ø 90 mm
- Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku
- nahradí stávající stožár SSZ
- žárové zinkovaný zevnitř i vně
- Chodecký stožár SSZ - nahradí stávající stožár SSZ
- žárové zinkovaný zevnitř i vně
- Nový řadič SSZ
- Technická specifikace řadiče SSZ je obsahem této PD.
- Indukční smýčka SSZ
- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detekční vzdálená zóna SSZ - videodetekce
- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detekční zóna SSZ na STOP čáře - termodeetekce
- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS

- Vx - Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2)
- Vx - Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1)
- Vx - Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1) a s kontrastním rámem
- Sx - Doplnková zelená šipka (S5)
- Px - Návěstidlo se signály pro chodce (S9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé
- Kx - Signál pro opuštění křižovatky (S6) s kontrastním rámem
- DPx - Tlačítko pro chodce
- Sloupek ručního řízení (Rf)
- Chodníková pojezdová šachta indukční smýčky SSZ
- Elektroměrový rozváděč (RE) pro napájení SSZ
- stávající, zůstane zachován, nový napájecí kabel řadiče SSZ
- Stacionární jednotka RSU (Road-Side Unit)
- Minimální technické požadavky na jednotku RSU jsou obsaženy v příloze této PD.
- Kamera detekce vzdálených zón Trafficcam - videodetekce (V)
- Kamera detekce na stop čáře Thermicam - termodeetekce (T)

LEGENDA DOTČENÉHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (VO):

- Kabelová spojka na silovém kabelu NN pro veřejné osvětlení
- V daném místě bude provedeno i připojení nově strojného uzemnění na stávající zemnicí soustavu VO.

POZNÁMKY:

- Práce na novém SSZ budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb.
- Práce na stávajícím i novém VO budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb - Bc. Radek Maule, 568 896 145, radek.maule@trecbic.cz. Dále bude plně informován správce VO v Třebíči - Elektro - ing. Klíma, elektro.ing.klima@gmail.cz, 777 044 432.
- Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit všechna podzemní zařízení a upřesnit jejich polohu sondami.
- Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně se zvýšenou maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození. Polozce ostatních inženýrských sítí je pouze orientační!
- Na tělese silnic a komunikacích nesmí být skladován výkopek.
- Před záhozem kabelu je nutné provést jeho geodetické změření.
- Po uložení kabelu a jejich zakrytí je nutno zához důkladně po vrstvách zhutnit a povrch uvést do projektovaného stavu.
- Celou stavbu je nutné provést v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN.
- Při křížení veškerých inženýrských sítí (GasNet, CETIN, EG.D, VAS, TTS, město Třebíč, ÚZSMV apod.) je nutné respektovat vyjádření jejich správců.
- Všechny spoje a přechody uzemnění od stožárů do země je nutné antikorozně chránit.
- Při křížení kabelového vedení SSZ nechat zhotovit revizní zprávu na elektrickém zařízení.
- Nový řadič bude plně kompatibilní se stávajícími řadiči CROSS, u nichž je vzájemná synchronizace zajištěna sériovou linkou (datovou komunikací) mezi nimi prostřednictvím metalického koordinačního kabelu - tzn., že do doby výměny všech zastaralých řadičů musí nový řadič zajistit tožný způsob řízení, jako řadič původní. Uchazeč uvede, jakým způsobem bude právě uvedený požadavek zajištěn, přičemž tato schopnost bude následně prokázána v rámci testu. Současně musí nový řadič bezesbřetku splňovat veškeré požadavky uvedené v technické zprávě (TZ) ve smyslu bodů přílohy obsahující jednotlivé zkoušky.

Vypracoval: Ivalú Macarena Avila Herrera	Projektant: Ing. Karel Tomek	IVALÚ MACARENA AVILA HERRERA
Místo: Třebíč, křižovatka SSZ Znojemska x Kubišova x Družstevní	Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629	Rostislavova 1381/8 140 00 Praha 4 IČ: 06770801
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč		Dokumentace: DVZ+DPS
SO: G. Znojemska x Kubišova x Družstevní		Datum: 11 / 2020
Podobojekt: a. SSZ - světelné signalizační zařízení		Formát: 610 x 720
Název výkresu: KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES		Měřítko: 1 : 250
		Č. výkresu: G.a-2
		Paré: