


SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

| | | | |
|--|------------|--|----------------------------|
| OBEJDATEL: MĚSTO TŘEBÍČ KARLOVO NÁMĚSTÍ 104/55, 674 01 TŘEBÍČ | | GENERÁLNÍ PROJEKTANT: | |
| STUPĚŇ PD: DUSP DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ | |  Kounicova 688/26, 602 00 BRNO IČ: 09754083, ID: yzvjjg | |
| VEDOUcí PROJEKTU: ING. V. NOHÁL | ARCHIV. Č. | | |
| STAVEB.ČÁST: SO 101 - Zpevněné plochy | | ZPRACOVATEL ČÁSTI: | |
| ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ | | DHVPRO , spol. s r.o. Kancelář: Černopolní 39, Brno | |
| VYPRACOVAL: ING. V. NOHÁL | | | |
| NÁZEV STAVBY: REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. DĚLNICKÉ NÁMĚSTÍ | | FORMÁT: A4 | DATUM: 03/2022 |
| | | MĚŘÍTKO: - - - | |
| VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | Č. PARÉ: | Č. VÝKRESU: D 101.1 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Rekonstrukce místní komunikace ul. Dělnické nám.,
Třebíč, DUSP**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro společné povolení (DUSP)**

Datum: **03/2022**

Stavební objekt:

SO 101 Zpevněné plochy

Podobjekty:

- SO 101.1 Zpevněné plochy – náměstí Dělnické náměstí**
- SO 101.2 Zpevněné plochy – ulice Dělnické náměstí**
- SO 101.3 Zpevněné plochy – bytový dům při ulici Spojenců**

Investor stavebního objektu:

Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč

Příloha:

101.1 Technická zpráva

Projektant: DHV PRO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno
Zodpovědný projektant: Ing. Václav Starý, tel. 603 875 291, vaclav.stary@dhvpro.cz
Projektanti: Ing. Viktor Nohál, tel. 724 509 236, viktor.nohal@dhvpro.cz

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu SO101 je úprava zpevněných ploch v okolí Dělnického náměstí. V rámci stavebního objektu jsou řešeny také přeložky inženýrských sítí.

Stavební objekt se sestává ze tří lokalit, která tvoří jednotlivé stavební podobjekty.

Jedná se o plochu náměstí Dělnického náměstí (101.1), dále ulici Dělnické náměstí (101.2) v prostoru kolem domu Jimina a poslední částí je předprostor bytového domu při ulici Spojenců (101.3).

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 499/2006Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení vč. Změn Z1–4
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2013)
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací (2014)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (2013)
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (2010)
- fotodokumentace, vlastní průzkumy terénu.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO 101 je hlavním stavebním objektem, který je rozdělený na tři podobjekty. Se stavebním objektem SO901 Kontejnery na tříděný odpad je ve vztahu pouze v části náměstí (podobjekt SO101.3), kde jsou tyto kontejnery umístovány.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Stavba je rozdělena na tři logické celky – náměstí Dělnické náměstí (SO101.1), ulice Dělnické náměstí (101.2) a bytový dům při ulici Spojenců (101.3).

Na náměstí bude obnovena dopravní plocha, povrch bude sjednocen a v severní části budou umístěny kontejnery pro tříděný odpad, které řeší stavební objekt SO 901. Plocha bude odvodněna podélným a příčným spádem k ulici Dělnické náměstí a následně do stávajících uličních vpustí jako je tomu za stávajícího stavu.

Na ulici Dělnické náměstí jsou navržena nová parkovací stání. Úprava řeší legalizaci stávajících parkovacích stání a další navýšení počtu parkovacích stání. Jsou navrženy dvě parkoviště s kolmými stáními, v nichž je po každých třech stání vložen ostrůvek zeleně pro výsadbu dřevin. Dále je zde pruh podélného parkování v samostatném zálivu. Z důvodu rozhledových poměrů, bylo nutné finální návrh podélného parkování upravit na počet 9 stání. Stávající podélné parkování na chodníku podél objektu Jimina zůstane zachováno. Na chodnících jsou vytvořeny zálivy pro kontejnery komunálního odpadu a kolem nich je ze tří stran vytvořena ohrádka, výplně jsou navrženy z materiálu retextil.

U bytového domu při ulici Spojenců je parkoviště navrhováno nově. Ve stávajícím stavu parkovaly vozidla v přilehlé zeleni. Z důvodu územního plánu bylo nutno parkovací stání umístit blíže k bytovému domu a obslužná komunikace je až za ním. Nově je navrženo 17 parkovacích stání a jedno stání vyhrazeno pro motocykl. Předprostor bytového domu je svažité, proto je na vyrovnání výšek navrženo použití svahových tvárnic. Ty budou primárně vysypány drobným kamenivem, ale toto řešení umožňuje i následnou výsadbu pokrývné zeleně. Odvodnění obslužné komunikace je opět provedeno do parkovacích stání se zasakovací dlažbou, přebytečná voda, která se nezasákne je svedena do kanalizačních vpustí.

Skladby konstrukcí

(1) Vozovka ulice Dělnické náměstí – asfaltobeton

(D1–N-2-V-PIII dle TP 170):

| | | | |
|-------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Asf. pro obrusné vrstvy | ACO 11 | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřik | | 0,5 kg/m ² | ČSN 736129 |
| Asf. pro ložné vrstvy | ACL 16+ | 70 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Infiltrační postřik | | 1,5 kg/m ² | ČSN 736129 |
| Štěrkodrt' | ŠD _A 0/32 | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Štěrkodrt' | ŠD _B 0/32 | min. 150 mm | ČSN 73 6126-1 |

CELKEM

min. 410 mm

(2) Vozovka u bytového domu Spojenců – asfaltobeton (D2-N-3-VI-PIII dle TP 170):

| | | | |
|-------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Asf. pro obrusné vrstvy | ACO 11 | 50 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřik | | 0,5 kg/m ² | ČSN 736129 |
| Asf. recyklát | R-mat | 50 mm | ČSN 6121 |
| Infiltrační postřik | | 1,0 kg/m ² | ČSN 736129 |
| Štěrkoдрť | ŠD _B 0/32 | min. 200 mm | ČSN 73 6126-1 |

CELKEM min. 320 mm

(3) Zasakovací dlažba ulice Dělnické náměstí (D2-D-1-VI-PIII dle TP 170)

| | | | |
|---------------------------------|----------------------|-------------|---------------|
| Betonová dlažba (200/200/80) DL | | 80 mm | ČSN 736131 |
| lože z kamenné drti fr. 0-8 mm | | 40 mm | ČSN 73 6131 |
| štěrkoдрť | ŠD _B 0/32 | min. 250 mm | ČSN 73 6126-1 |

CELKEM min. 370 mm

(4) Zasakovací dlažba u bytového domu Spojenců (D2-D-1-O-PIII dle TP 170)

| | | | |
|---------------------------------|----------------------|-------------|---------------|
| Betonová dlažba (200/200/80) DL | | 80 mm | ČSN 736131 |
| lože z kamenné drti fr. 0-8 mm | | 40 mm | ČSN 73 6131 |
| štěrkoдрť | ŠD _B 0/32 | min. 200 mm | ČSN 73 6126-1 |

CELKEM min. 320 mm

(5) Chodník (D2-D-1-O-PIII dle TP 170)

| | | | |
|---------------------------------|----------------------|-------------|---------------|
| Betonová dlažba (100/200/60) DL | | 60 mm | ČSN 736131 |
| lože z kamenné drti fr. 0-8 mm | | 40 mm | ČSN 73 6131 |
| štěrkoдрť | ŠD _B 0/32 | min. 200 mm | ČSN 73 6126-1 |

CELKEM min. 320 mm

Zemní pláň

Konstrukce komunikací bude provedena za předpokladu zhutnění pláňe na předepsaný modul přetvárnosti $E_{def,2}$, který je pro pojížděné konstrukce předepsán v hodnotě 45 MPa. Zemní pláň u nově navržených zpevněných ploch bude v 3 % sklonu.

Pokud se na stavbě ukáže potřeba sanace podloží, bude toto provedeno výměnou materiálu podloží v minimální tloušťce 30 cm, případně vyšší v závislosti na změřeném modulu přetvárnosti.

Pochozí a odstavné plochy budou mít minimální modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je primárně navrhováno do příčným sklonem do parkovacích ploch, kde je navržena zasakovací dlažba. Přebytková voda např. při přívalové srážce bude svedena do stávajících kanalizačních vpustí (polohově upravených). Pod kolmým stáním před bytovým domem na Dělnickém náměstí je navržen trativod, který je sveden k uvažovaným stromům a přepad je zaústěn do kanalizace.

U bytového domu Spojenců je navrženo obnovení liniového žlabu podél chodníku.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení bude provedeno v rámci stavebního objektu Zpevněných ploch a je zaznačeno v situačních výkresech.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí a v blízkosti stromů se budou provádět ručně. **Před zahájením výkopových prací musí být všechny inženýrské sítě geodeticky zaměřeny a vyznačeny.** Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. V řešeném území se vyskytují inženýrské sítě, které jsou do výkresů zakresleny dle podkladů jejich správců. Na stavbě se však mohou vyskytovat i sítě, které ve výkresech zaznačeny nejsou (nefunkční vedení apod.), proto je potřeba si při výkopových pracích počínat zvláště obezřetně. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopané sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizvat zástupce správce sítí, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození.

8.1 Přeložky sítí

V rámci vyjadřování bylo požadováno správci sítí přeložení sítí v komunikacích a parkovacích zálivech. Je navržena přeložka silového vedení VN a přeložka vedení NN. Dále budou přeloženy metalické sdělovací kabely CETIN. Je navržena výměna kabelového vedení ke stožáru VO na náměstí Dělnického náměstí vč. výměny sloupů VO. Budou vyměněny a polohově posunuty dva sloupy VO na ulici Dělnické náměstí. A u bytového domu při ulici Spojenců bude provedeno posunutí stožárů a úprava vedení napájení NN.

8.2 Rezervní chráničky

Podél náměstí Dělnického náměstí bude položena rezervní chránička DN110 pro VO a budou do dělených chrániček uloženy stávající silové kabely.

Do dělených chrániček budou uloženy též sdělovací kabely u křižovatky Dělnické náměstí x Spojeňců.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není vazba na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

11 UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Tímto objektem navržená místa pro přecházení jsou důsledně řešena bezbariérově. Nášlap je snížen na +2 cm nad plochu vozovky a jsou navrženy varovné pásy a odsazené signální pásy.