

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

OBEJDATEL: MĚSTO TŘEBÍČ KARLOVO NÁMĚSTÍ 104/55, 674 01 TŘEBÍČ		GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	
STUPĚŇ PD: DUSP DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ		 Kounicova 688/26, 602 00 BRNO IČ: 09754083, ID: yzvjjg	
VEDOUČÍ PROJEKTU: ING. V. NOHÁL	ARCHIV. Č.		
STAVEB.ČÁST:		ZPRACOVATEL ČÁSTI:	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		DHVPRO , spol. s r.o. Kancelář: Černopolní 39, Brno	
VYPRACOVAL: ING. V.NOHÁL			
NÁZEV STAVBY: REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. DĚLNICKÉ NÁMĚSTÍ		FORMÁT: A4	DATUM:
		MĚŘÍTKO: - - -	03/2022
VÝKRES: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: A,B

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	4
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
A.1.1	Údaje o stavbě.....	5
a)	Název stavby.....	5
b)	Místo stavby	5
c)	Předmět projektové dokumentace	5
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	5
a)	Obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)	5
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	5
a)	Obchodní firma nebo název (generální projektant stavby)	5
b)	Jméno a příjmení hlavního projektanta	6
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	7
a)	stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,	7
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	7
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	9
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	10
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	10
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	10
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	10
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	11
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	11
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	11
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území ..	11
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	11
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	11
j)	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	11
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	11
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	12
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	12
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	12
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	12
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	12
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	13
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	13
b)	Účel užívání stavby	13
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	13
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	13
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	14
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.....	14
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.	14
h)	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkování množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	14

i)	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby	14
j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	15
k)	Orientační náklady stavby	15
B.2.2	<i>Celkové urbanistické a architektonické řešení</i>	15
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,	15
b)	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	15
B.2.3	<i>Celkové technické řešení</i>	15
a)	Popis celkové koncepce technického řešení	15
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií	15
c)	Celková spotřeba vody	16
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů	16
e)	Požadavky na kapacitu veřejných komunikačních sítí	16
B.2.4	<i>Bezbariérové užívání stavby</i>	16
B.2.5	<i>Bezpečnost při užívání stavby</i>	16
B.2.6	<i>Základní charakteristika objektů</i>	16
a)	Popis současného stavu	16
b)	Popis navrženého řešení	16
1.	Pozemní komunikace	16
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	17
b)	Základní charakteristika příslušných komunikací stavby	17
2.	Mostní objekty a zdi	17
a)	výčet objektů a zdí	17
b)	základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdná a průchozí prostory	17
3.	Odvodnění pozemní komunikace	17
4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	17
a)	základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),	17
b)	technické vybavení tunelu,	17
c)	navržená technologie výstavby,	18
d)	principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti	18
5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	18
6.	Vybavení pozemní komunikace	18
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení	18
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	18
c)	Veřejné osvětlení	18
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci	18
7.	Objekty ostatních skupin objektů	18
a)	výčet objektů,	18
b)	základní charakteristiky,	19
c)	související zařízení a vybavení,	19
d)	technické řešení,	19
e)	postup a technologie výstavby	19
B.2.7	<i>Základní charakteristika technických a technologických zařízení</i>	19
B.2.8	<i>zásady požárně bezpečnostního řešení</i>	19
B.2.9	<i>úspora energie a tepelná ochrana</i>	19
B.2.10	<i>Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí</i>	19
B.2.11	<i>zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí</i>	20
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží,	20
b)	ochrana před bludnými proudy,	20
c)	ochrana před technickou seizmicitou,	20
d)	ochrana před hlukem,	20
e)	protipovodňová opatření,	20
f)	ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	20
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
a)	nápojovací místa technické infrastruktury,	20

Nová místa napojení na technickou infrastrukturu nejsou zřizována. Při posunu dvou sloupů VO je navržena výměna dvou kabelových polí. Při rektifikaci stávajících kanalizačních vpustí budou využity stávající kanalizační přípojky.....	20
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	20
Nejsou navrhovány kapacitní změny v technické infrastruktuře, počet lamp VO zůstane nezměněn, proto i odběr elektrické energie bude stejný jako ve stávajícím stavu.....	20
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	20
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	20
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	21
c) Doprava v klidu.....	21
d) Pěší a cyklistické stezky.....	21
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	22
a) terénní úpravy,.....	22
b) použité vegetační prvky,.....	22
c) biotechnická, protierozní opatření.....	22
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	22
a) Vliv na životní prostředí.....	22
b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí.....	22
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,.....	22
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,.....	22
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,.....	23
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	23
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	23
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	23
B.8.1 Technický popis zásad organizace výstavby.....	23
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	23
b) Odvodnění staveniště.....	23
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	23
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	23
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....	24
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	24
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	24
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace.....	24
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	24
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	24
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,.....	24
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	25
m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....	25
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	25
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	25
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	25

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Rekonstrukce místní komunikace ul. Dělnické náměstí

Kraj Vysočina

k. ú. Třebíč

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) *Název stavby*

Rekonstrukce místní komunikace ul. Dělnické náměstí

b) *Místo stavby*

Místo stavby: Třebíč

Kraj: Vysočina

Katastrální území: Třebíč [769738]

Označení pozemní komunikace: místní komunikace, ul. Dělnické náměstí

Čísla parcelní: 532/2, 532/39, 532/40, 541/3, 541/5, 1476/1, 1476/2, 1477/2

c) *Předmět projektové dokumentace*

Charakter stavby: dopravní stavba

Trvání stavby: stavba trvalá

Účel užívání: automobilová a pěší doprava

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVİ

a) *Obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)*

Investor: **Město Třebíč**

Karlovo nám. 104/55,

674 01 Třebíč

IČO: 00290629

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) *Obchodní firma nebo název (generální projektant stavby)*

Název firmy: DHV PRO, spol. s r.o.

Adresa: Kounicova 688/26, 602 00 Brno

Kancelář Brno, Černopolní 39, 613 00 Brno

IČ: 09 754 083

DIČ: CZ0754083

b) *Jméno a příjmení hlavního projektanta*

Zodpovědný projektant: Ing. Václav Starý
autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby,
ČKAIT 1004756

Projektanti: Ing. Viktor Nohál, viktor.nohal@dhvpro.cz

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:

- a) *stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,*

Řada 100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Zpevněné plochy

SO 101.1 Zpevněné plochy – náměstí Dělnické náměstí

SO 101.2 Zpevněné plochy – ulice Dělnické náměstí

SO 101.3 Zpevněné plochy – bytový dům při ul. Spojenců

Řada 900 Volná řada objektů

SO 901 Kontejnery na tříděný odpad

Provozní soubory nejsou navrhovány.

Číslování příloh dokumentace je v souladu s přílohou č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

- Digitální technická mapa města Třebíč
- Geodetické zaměření
- Katastrální mapa
- Fotodokumentace, ortofotomapa
- Místní šetření
- volně dostupné internetové zdroje

Související normy

- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

Související technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rekonstrukce místní komunikace ul. Dělnické náměstí

Kraj Vysočina

k. ú. Třebíč

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Zájmová lokalita se nachází v intravilánu města Třebíč v místní části Borovina. Jedná se o zastavěné území při ulicích Dělnické náměstí a Spojenců. Cílem stavby je navýšit počet parkovacích stání v území. Stavba charakter území ani jeho využití příliš nemění.

Stavba je v rámci dokumentace rozdělena na dva stavební objekty a stavební objekt zpevněných ploch je dále rozdělen na tři podobjekty na základě logických celků.

Stavební objekt SO 101 Zpevněné plochy je rozdělen na:

SO101.1 „náměstí Dělnické náměstí“ – podobjekt je vymezen propojkou s ulicí Na Špitálce a ulicí Dělnické náměstí, jedná se o prostor stávajícího parkoviště jižně od budovy firmy Marval.

SO101.2 „ulice Dělnické náměstí“ - jedná se úpravu ulice Dělnické náměstí od propojky s ulicí Na Špitálce ke křižovatce ulic Dělnické náměstí x Spojenců.

SO101.3 „bytový dům při ulici Spojenců“ - jde o úpravu předprostoru bytového domu naproti autobusové zastávky U Kapličky na ulici Spojenců.

- b) *Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Stavba je navržena v souladu s územně plánovací dokumentací.

Před bytovým domem při ulici Spojenců je vymezena plocha veřejných prostranství a městské zeleně. V plochách veřejných prostranství je možno umístit jak parkoviště, tak i komunikace (ať již pro motorovou dopravu nebo pro pěší). V plochách městské zeleně je výslovně nepřípustné zřizování parkovacích ploch. Umístění parkovacích ploch a obslužných komunikací je navrženo tak, aby dané plochy byly zcela v souladu s platným územním plánem.

Stejně i na ulici Dělnické náměstí jsou parkovací stání navrženy mimo plochy městské zeleně.

- c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

V podloží se nachází skalní masiv tvořený granitem až křemenným syenitem. Svrchní vrstvu tvoří pokryvné zeminy a navážky. Stavbou budou dotčeny jen svrchní vrstvy zemin, do podkladních vrstev stavba zasahovat nebude.

Lokalita je skloněna jižním směrem, kde se nacházejí bytové domy jak podél ulice Dělnické náměstí, tak i při ulici Spojenců. Voda bude v ploše parkovacích stání zasakována, přebytečná voda z parkovišť a z ostatních zpevněných ploch bude odváděna pomocí stávající kanalizace. S ohledem na zasakované objemy vody a skladbu podloží se nepředpokládá kontakt s podzemní vodou.

Zasakovací objekty nejsou navrhovány, jsou však navrhována opatření pro zpomalení odtoku dešťové vody.

Bližší určování geologických, geomorfologických, hydrogeologických charakteristik je bezpředmětné. Zdroje nerostů a podzemních vod nebudou dotčeny.

- d) *Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

Nebyly provedeny specifické průzkumy nebo měření.

- e) *Ochrana území podle jiných právních předpisů.*

Stavba je navrhována mimo městskou památkovou zónu a je současně i mimo její ochranné pásmo. Ochranná pásma vodních zdrojů stavbou nejsou taktéž dotčena.

- f) *Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Území stavby se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

- g) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Vliv na okolní stavby a pozemky se zásadně nemění. Navrhované zpevněné plochy jsou skloněny ve směru od sousedních objektů. Rozsah zpevněných ploch se sice zvětší, ale část zpevněných povrchů je navrhována jako zasakovací dlažba, proto se objemy vody odváděné kanalizací zmenší.

Na ulici Dělnické náměstí dojde ke zúžení asfaltové vozovky z 6,5m na 6,0 m, čímž dojde ke zmenšení odvodňované plochy do kanalizace. Parkovací stání, jak podélná, tak i kolmá jsou (mimo stání pro OSSP) navržena ze zasakovací dlažby a nacházejí se mezi chodníkem a vozovkou. Nově bude tedy i přilehlý chodník odvodňován do zasakovací dlažby nikoliv do stávající kanalizace.

Před bytovým domem při ulici Spojenců je taktéž navrženo parkoviště s kolmým stáním a zasakovací dlažbou. Přístupová vozovka je skloněna do parkoviště se zasakovací dlažbou. V zasakovací dlažbě a na konci obslužné komunikace jsou navrženy vpusti, které však budou sloužit jako bezpečnostní přepad v případě přívalové srážky. V chodníku podél bytového domu je navržen žlab, který je následně vyústěn na terén, jako ve stávajícím stavu.

- h) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Asanace a demolice budov není v lokalitě navrhována. Na ulici Dělnické náměstí dojde k odstranění křovin před bytovými domy, v části u bytového domu při ulici Spojenců je navrženo kácení vzrostlých borovic.

- i) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé záборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

V zájmové lokalitě se nenacházejí žádné pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF), ani pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

- j) *Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Územně technické požadavky zůstávají nezměněny. Stavba je dopravní infrastrukturou, chodníky jsou navrženy v souladu s vyhláškou pro bezbariérové užívání staveb, stejně i počet parkovacích stání vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu.

- k) *Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Věcné a časové vazby stavby nejsou známy.

Za vyvolané a související investice lze označit přeložky inženýrských sítí. V rámci projektu je navržena přeložka kabelu VN společnosti eg.d, v úseku od křižovatky Dělnické náměstí x Spojenců směrem do ulice Dělnické náměstí v délce cca 65 m. Kabel bude stranově přeložen do nově navrhovaného chodníku. Další navrhovanou přeložkou je přeložka kabelu NN společnosti eg.d u bytového domu Spojenců 641-644, zde bude kabel opět umístěn do chodníku.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavbou dotčené Parcely se nacházejí v katastrálním území Třebíč [769738].

Katastrální území: Třebíč [769 738]

<i>Parc. č.</i>	<i>Využití</i>	<i>č. LV</i>	<i>Vlastnické právo</i>
541/3	ostatní kom.	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1477/2	ostatní kom.	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1476/1	ostatní kom.	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1476/2	ostatní kom.	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
532/40	zeleň/ost. plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
541/5	jiná plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
532/39	ostatní kom.	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
532/2	manipulační pl.	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Změnou polohy lamp VO a úpravou polohy napájecích kabelů bude změněno i ochranné pásmo, které je na tuto síť vázáno, změna je však pouze v rámci pozemků, na nichž je již ochranné pásmo zřízeno. Změna polohy kabelů nízkého napětí nepřinese změnu dotčených pozemků ochranným pásmem, přinese však změnu rozsahu ochranného pásma na jednotlivých pozemcích.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není požadováno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu zůstává nezměněno.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Stavba řeší úpravou zpevněných ploch navýšení počet parkovacích stání a dále v případě náměstí i osazení podzemních kontejnerů na tříděný odpad. Za stávajícího stavu parkují vozidla podél vozovky, přičemž nezůstává volný pruh 3 m pro každý směr jízdy, takže zde parkují v rozporu s pravidly silničního provozu. Nově je navrhováno na ulici Dělnické náměstí (SO101.2) podélné parkování v zálivu a kolmé parkování před domy, které jednak uvede parkování na ulici do souladu se zákonem a také navýší počet stání. Obdobně je tomu i před bytovým domem při ulici Spojenců (SO101.3), zde dojde také k legalizaci parkovacích stání a jejich navýšení.

Stavebně technické ani stavebně historické průzkumy v místě nebyly prováděny. Lokalita se nachází mimo MPZ města Třebíč i mimo ochranného pásma této MPZ.

Stavba neobsahuje žádné objekty, které by podléhaly statickému posouzení.

Data k dotčené komunikaci ve stávajícím stavu jsou:

Silnice: místní komunikace

Ulice: Dělnické náměstí, slepá odbočka z ulice Spojenců

Uspořádání: Dělnické náměstí – dvoupřuhová komunikace

Spojenců – slepá část ulice

Jízdní pruhy: Dělnické náměstí – stávající: vozovka 2x 3,25 m – profil 6,5 m

nové: vozovka 2x 3,0 m – profil 6,0 m

parkování kolmé 4,5 m + 0,5 m přesah

parkování podélné 2,0 m

BD Spojenců – stávající: vozovka 1x 3,4 m – profil 3,4 m

nové: vozovka 2x 3,0 m – profil 6,0 m

parkování kolmé 4,5 m + 0,5 m přesah

- b) *Účel užívání stavby*

Stavba je určena pro motorovou, statickou a pěší dopravu.

- c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Stavba je trvalá.

- d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Výjimky nebyly požadovány.

- e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Vyjádření dotčených orgánů nejsou zatím k dispozici.

- f) *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Stavba je určena pro motorovou, statickou a pěší dopravu. Jedná se o úpravu stávajícího uličního prostoru náměstí a ulice Dělnické náměstí a slepé odbočky z ulice Spojenců.

Na náměstí Dělnického náměstí (SO101.1) je navrženo vytvoření jednolitě asfaltové plochy, do které budou zasazeny v severozápadním rohu podzemní kontejnery na tříděný odpad (SO901). Plocha bude využívána především k parkování vozidel jako za stávajícího stavu. Velikost plochy je cca 22 x 31 m. Plocha je ohraničena nájezdovou obrubou. Celková plocha vymezená pro čtyři kontejnery na tříděný odpad je 4,0 x 9,6 m.

Na ulici Dělnické náměstí (SO101.2) je navržena podél domů řada kolmých parkovacích stání, jedná se o dvě části rozdělené příjezdem k mateřské škole. Parkoviště je zasakovací dlažby, pouze stání pro osoby se sníženou schopností pohybu (OSSP) je provedeno z klasické zámkové dlažby. Dělení parkovací řady je tři stání a plocha pro zeleň. Šířka stání je 2,5 m (krajní 2,75 m), plocha pro zeleň je široká 1,5 m. Plochu pro zeleň rámuje snížené obrubníky, proto sousední stání je bez rozšíření. Na straně bývalého dělnického domu je navržena řada 9 podélných parkovacích stání. Chodník u domů je široký 2,75 m (včetně 0,5 m přesahu parkujících vozidel), chodník na severní straně ulice podél podélných parkovacích stání je široký 2,5 m. Šířka průjezdní komunikace ulice Dělnické náměstí je 6,0 m, místní úpravou není nejvyšší dovolená rychlost změněna, takže zde platí rychlostní limit v intravilánu, tj. 50 km/h.

Dále je upravován předprostor bytového domu při ulici Spojenců (SO101.3). V ploše veřejného prostranství je navrženo nové parkoviště pro 17 automobilů a jedno stání pro motocykl. V ploše veřejné zeleně je pak navržena přístupová komunikace. Parkovací stání je navrhováno 4,5 m + 0,5 m přesah nad zeleň a šířka stání je 2,5 m. Rozšíření krajních stání se zde neuplatní, protože jedno krajní stání je pro OSSP a druhé krajní stání je pro motocykl. Šířka obslužné komunikace je 6,0 m. Dovolená rychlost je zde sice 50 km/h, ale s ohledem na morfologii terénu a polohopisné řešení, lze předpokládat rychlosti pouze do 30 km/h.

- g) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.*

Ochrana stavby dle jiných právních předpisů není vyžadována.

- h) *Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

Bez spotřeby médií nebo hmot. Dešťová voda je částečně zasakována a přebytečná voda je svedena do kanalizace. Stavba jako taková odpady neprodukuje, provozem jsou produkovány pouze uliční smetky v malém množství. U dopravních staveb se energetická náročnost neurčuje.

- i) *Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby*

Předpokládaná realizace je v letech 2022-2023.

- j) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu*

Stavba bude předána jako celek a nevyžaduje předčasné nebo prozatímní užívání.

- k) *Orientační náklady stavby*

Odhadované náklady stavby jsou cca 9 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Jedná se o úpravu stávajících ulic. Urbanistické pojetí širšího okolí se tímto stavebním záměrem nezmění. V západní části řešeného území jsou územním plánem vymezené plochy veřejné zeleně, v těchto plochách je explicitně zakázáno zřizování parkovišť, parkovací plochy jsou tedy navrhovány striktně mimo plochy vymezené územním plánem jako plochy veřejné zeleně. Parkovací stání jsou navrhována do přilehlých ploch veřejného prostranství.

- b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Na architektonické řešení nejsou kladeny žádné zvláštní nároky. Materiálově i barevně budou plochy komunikace sjednoceny s prvky v přilehlém okolí.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) *Popis celkové koncepce technického řešení*

Plocha náměstí (SO101.1) je navrženo jako jednolitá asfaltová plocha oddělená od přilehlých komunikací sníženým nájezdovým obrubníkem. Plocha je odvodněna příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí.

Na ulici Dělnické náměstí (101.2) dojde k úpravě vedení chodníku, který se více přimkne k bytovým domům, aby vznikl prostor pro kolmá parkovací stání. Kolmá parkovací stání jsou od chodníku oddělena obrubníkem s nášlapem +10 cm a jsou provedena ze zasakovací dlažby v rastru 3 stání / 1 dílčí plocha zeleně. Plocha zeleně je od parkovacích stání oddělena nájezdovou obrubou výšky +2 cm. Šířka obslužné místní komunikace je navržena 6,0 m, kolmá stání mají na délku 4,5 m + 0,5 m přesah vozidel nad chodník. Podélná stání na severní straně ulice mají šířku 2,0 m. Rozšířením o podélná parkovací stání dojde k úpravě polohy dvou stávajících lamp VO.

U bytového domu při ulici Spojenců (101.3) je navrženo vytvoření řady kolmých parkovacích stání a rozšíření příjezdové obslužné komunikace. Obslužná asfaltová komunikace je navržena v šířce 6,0 m, parkovací stání ze zasakovací dlažby jsou dlouhá 4,5 m + 0,5 m přesah nad zeleň. Parkoviště je odděleno od obslužné komunikace nájezdovou obrubou s nášlapem +2 cm, rozhraní mezi parkovištěm a zelení tvoří obrubník s nášlapem + 10 cm. Výškové rozdíly jsou srovnány svahovými tvárnicemi, které budou následně osázeny zelení.

- b) *Celková bilance nároků všech druhů energií*

Stavba je bez zásadních požadavků na energie. Spotřebu elektrické energie vyžaduje pouze veřejné osvětlení, v rámci stavby však nejsou navrhovány změny počtu lamp VO, spotřeba elektrické energie bude zachována beze změn.

c) *Celková spotřeba vody*

Provoz stavby je bez spotřeby vody.

d) *Celkové produkované množství a druhy odpadů*

Užíváním stavby nevznikají žádné nebezpečné odpady a jen malé množství uličních smetků.

e) *Požadavky na kapacitu veřejných komunikačních sítí*

Jsou bez nových nároků.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba bude vybavena prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. V daném případě se jedná zejména o snížené obrubníky doplněné varovným pásem. Jsou navržena parkovací stání pro OSSP v počtu požadovaném vyhláškou o bezbariérovém užívání staveb.

Navržené úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle předpisů a norem pro dopravní stavby a řídí se obecnými pravidly silničního provozu. Stavba je též navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) *Popis současného stavu.*

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty, a to na objekt zpevněných ploch a stavební objekt podzemních kontejnerů na tříděný odpad. Ve stávajícím stavu se na ulici Dělnické náměstí parkuje v rozporu s pravidly silničního provozu, protože místní komunikace má šířku 6,5 m a neumožňuje legální parkování (stání) podél komunikace. U BD Spojenců není možnost parkování žádná a vozidla jsou odstavena v ploše zeleně.

Ve stávajícím stavu jsou na náměstí Dělnického náměstí umístěny běžné pozemní kontejnery pro tříděný odpad.

b) *Popis navrženého řešení.*

V návrhu je počítáno s rozšířením možností parkování na ulici Dělnické náměstí i před bytovým domem při ulici Spojenců. Dojde k celkovému přeuspořádání prostoru komunikace.

Na náměstí Dělnického náměstí jsou nově navrženy podzemní (skryté) zásobníky na tříděný odpad.

1. Pozemní komunikace

a) *Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Stavba se nachází na místní komunikaci ulici Dělnické náměstí a část se nachází ve slepé odbočce z ulice Spojenců.

b) *Základní charakteristika příslušných komunikací stavby*

Ve stávajícím stavu má ulice Dělnické náměstí 6,5 m a při kraji parkují v rozporu se zákonem vozidla, nově je ulice navrhována v šířce 6,0 m s vytvořením samostatné řady kolmých parkovacích stání a podélným parkováním v zálivu na druhé straně ulice.

Slepá odbočka z ulice Spojenců má šířku 3,4 m a vozidla parkují v při kraji v zeleni. Nově bude mít obslužná komunikace šířku 6,0 m.

2. Mostní objekty a zdi

a) *výčet objektů a zdí*

Stavba neobsahuje žádné mostní objekty ani opěrné zdi.

Pro překonání výškových rozdílů jsou navrhovány svahové tvárnice.

b) *základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory*

Nerelevantní.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťová voda je zasakována v prostoru parkovacích stání pomocí zasakovací dlažby. Na ulici Dělnické náměstí jsou do parkovacích stání svedeny i přilehlé chodníky. V prostoru před bytovým domem Spojenců voda z obslužné komunikace svedena do parkovacích stání se zasakovací dlažbou, přebytečná voda (např. při přívalové srážce) je odváděna povrchově do kanalizace.

Odvodnění zemní pláně je navrženo pomocí trativodů, odvodnění zemní pláně parkovišť částečně zajistí i nově vysazená zeleň.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) *základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),*

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou předmětem stavby.

b) *technické vybavení tunelu,*

Nerelevantní.

c) *navržená technologie výstavby,*

Nerelevantní.

d) *principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*

Nerelevantní.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Součástí stavby jsou veřejná parkoviště. Na ulici Dělnické náměstí je nově navrhováno 40 stání a u bytového domu při ulici Spojenců je navrženo 17 parkovacích stání pro vozidla a jedno stání pro motocykly.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) *Záchytná bezpečnostní zařízení*

Záchytná bezpečnostní zařízení není navrhováno.

b) *Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*

Je navržena úprava stávajícího a zřízení nového svislého a vodorovného dopravního značení dle TP 65 a TP 133.

c) *Veřejné osvětlení*

Veřejné osvětlení zůstane zachováno ve stávajícím stavu, počet lamp VO zůstane beze změn. Změněna bude pouze pozice dvou lamp VO na ulici Dělnické náměstí a upraveno bude související vedení. V předprostoru bytového domu při ulici Spojenců je uvažováno s výškovou úpravou v osazení dvou lamp VO.

d) *Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci*

Stavba se nachází uvnitř obce, ochrana proti vniku volně žijících živočichů je bezpředmětná.

e) *clony a sítě proti oslnění.*

Není předmětem stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) *výčet objektů,*

V rámci stavby jsou navrženy čtyři podzemní kontejnery na tříděný odpad.

b) základní charakteristiky,

Povrchová plocha jednoho kontejneru je 1,85 x 1,85 m.

Objem jednoho kontejneru je 5 m³.

c) související zařízení a vybavení,

Není.

d) technické řešení,

Jsou navrženy 4 podzemní kontejnery, svoz odpadu bude prováděn upraveným nákladním vozidlem s hydraulickou rukou.

e) postup a technologie výstavby.

Žádné zvláštní postupy a technologie při výstavbě nejsou navrhovány.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Bez technických a technologických zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Jedná se o pozemní komunikace, které nevyžadují zvláštní zabezpečení proti účinkům požáru. Upravované komunikace jsou navrhovány s šířkou 6,0 m, a tím je zajištěna možnost případného příjezdu složek IZS.

Přílehlé nemovitosti mají 3 patra, výška budov je do 12 m, není tedy požadována nástupní plocha pro výškovou techniku.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

U zpevněných ploch komunikací, parkovišť a chodníků se tepelná ochrana neprovádí. Z pohledu elektrické energie stavba nenavrhuje žádná nová zařízení, která by spotřebovávala elektrickou energii, řešení její úspory je bezpředmětné.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Na stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní hygienické požadavky. Úprava z pohledu hygienických požadavků nevyvolá žádnou zásadní změnu. Intenzita provozu zůstane na stávající úrovni. Parkování, které v lokalitě v současnosti funguje v rozporu se zákonem bude legalizováno vytvořením jasně vymezených parkovišť. V předprostoru bytového domu při ulici Spojenců lze očekávat mírné zlepšení situace z pohledu prašnosti, protože nově již nebudou vozidla parkovat na rozhraní vozovky a zeleně, kde je v současnosti prašná hliněná plocha bez zeleně.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit před pronikáním radonu z podloží.
- b) *ochrana před bludnými proudy,*
Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit před bludnými proudy.
- c) *ochrana před technickou seizmicitou,*
Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit před technickou seizmicitou.
- d) *ochrana před hlukem,*
Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit před hlukem.
- e) *protipovodňová opatření,*
Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit protipovodňovými opatřeními.
- f) *ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*
Stavbu není třeba chránit před výskytem metanu a vlivem poddolování.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) *nápojovací místa technické infrastruktury,*

Nová místa napojení na technickou infrastrukturu nejsou zřizována. Při posunu dvou sloupů VO je navržena výměna dvou kabelových polí. Při rektifikaci stávajících kanalizačních vpustí budou využity stávající kanalizační přípojky.

- b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Nejsou navrhovány kapacitní změny v technické infrastruktuře, počet lamp VO zůstane nezměněn, proto i odběr elektrické energie bude stejný jako ve stávajícím stavu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) *Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Stavba řeší úpravu náměstí a ulici Dělnické náměstí a předprostor bytového domu při ulici Spojeňců.

Plocha náměstí Dělnického náměstí (SO101.1) je oddělena od ostatních komunikací nájezdovou obrubou s nášlapem + 2 cm, aby bylo zřejmé, že se jedná o jinou dopravní plochu. Plocha slouží k odstavování vozidel, v severozápadním rohu této plochy je navrženo osazení podzemních kontejnerů na tříděný odpad.

Dopravní režim na ulici Dělnické náměstí (SO101.2) zůstane také beze změn. Ulice zůstane obousměrná, jednosměrně je po ní vedena linka městského autobusu. Šířka mezi obrubami je 6,0 m, po stranách je navrženo parkování. Ve stávajícím stavu je ve východní části ulice dovoleno podélné parkování na chodníku, tento způsob parkování zde bude zachován. Nově vzniknou kolmá parkovací stání na jižní straně ulice a v severozápadní části je navržen parkovací záliv pro podélné parkování s kapacitou 9 stání. Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením, před vyhrazeným stáním pro OSSP je navrženo osazení DZ IP12 se symbolem O1. Místo pro přecházení je navrženo před křižovatkou s ulicí Spojenců, další místo pro přecházení nebo přechod pro chodce v délce ulice navrhován není. Celkově je na ulici nově navrženo 31 kolmých parkovacích míst včetně dvou stání pro OSSP a 9 podélných parkovacích stání v samostatném zálivu.

Rozšíření možností parkování je také v předprostoru bytového domu při ulici Spojenců (101.3). Zde je stávající přístupová obslužná komunikace rozšířena na 6,0 m a je odsunuta severním směrem. Do plochy mezi komunikací a chodníkem je navrženo parkoviště. V místě je terén svažité, pro vyrovnání výškových nerovností budou použity svahové tvárnice, které budou následně ozeleněny. V místě je navrženo 17 parkovacích stání ze zasakovací dlažby, ke každému vchodu do bytového domu je navržen přístupový chodník a krátké schodiště se sedmi schody. Výška schodu je 13,5 cm, délka schodu je 36 cm. Krajní stání na západní straně je vyhrazeno pro OSSP, před tímto stáním bude osazena dopravní značka IP12 se symbolem O1. Na východní straně je poslední stání pro motocykly a vyznačeno bude pouze vodorovným dopravním značením.

Obecné řešení v celé lokalitě je snížení vstupů do vozovky na nášlap +2 cm s vyznačením hrany varovným pásem. Chodníky jsou navrhovány ze zámkové dlažby.

Navržené úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je dopravní infrastrukturou. Jedná se o úpravu stávajícího stavu. Místa napojení zůstanou nezměněna.

c) Doprava v klidu

V řešeném území některé z ploch již fungují jako parkovací plochy, některé plochy jsou však využívány k parkování v rozporu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Stavební úpravou dojde k vytvoření plnohodnotných parkovacích stání. Na ulici Dělnické náměstí nově přibude 31 kolmých stání včetně dvou stání pro OSSP a 9 podélných stání, v předprostoru bytového domu při ulici Spojenců je navrženo 17 nových kolmých parkovacích míst pro osobní automobily včetně jednoho pro OSSP a jedno stání pro motocykly.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nové pěší a cyklistické stezky nejsou navrhovány. Podél domů na ulici Dělnické náměstí je navržena úprava vedení chodníku, je posunut blíže k bytovým domům z důvodu zřízení kolmých parkovacích stání. U bytového domu při ulici Spojenců je navržena obnova chodníku s rozšířením o odvodňovací žlab, polohově však zůstane chodník ve stávající pozici.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) *terénní úpravy,*

Rozsáhlejší terénní úpravy nejsou navrhovány. Největší zemní práce budou provedeny u bytového domu při ulici Spojenců, z důvodu svažitého terénu směrem k ulici Spojenců. Vyrovnání terénních rozdílů je navrženo pomocí svahových tvárnic, které budou osazeny jak pod parkovištěm směrem k bytovému domu, tak i nad obslužnou komunikací směrem k ulici Spojenců.

b) *použité vegetační prvky,*

Na ulici Dělnické náměstí je navrženo osazení stromů s nižším vzrůstem do řady kolmých parkovacích stání. Na tři parkovací stání připadá jedna dílčí plocha zeleně v šířce 1,5 m. Celkově je v řadě kolmých stání vytvořen prostor pro vysazení 9 stromů. Ostatní zelené plochy na ulici Dělnické náměstí jsou určeny k ozelenění trávnickem nebo květinovými záhony.

V předprostoru bytového domu při ulici Spojenců jsou pro vyrovnání terénních rozdílů použity svahové tvárnice, které budou vysypány drobným kamenivem. V pásu u bytového domu budou některé z tvárnic sloužit jako schodové stupně pro příchod k parkovacím stáním.

c) *biotechnická, protierozní opatření.*

Pro snížení odtoku srážkových vod jsou v ploše navržena parkovací stání se zasakovací dlažbou, pouze stání pro OSSP jsou navržena s běžnou zámkovou dlažbou. Další biotechnická nebo protierozní opatření nejsou navrhována.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) *Vliv na životní prostředí*

Vliv stavby na životní prostředí se od stávající situace zásadním způsobem nemění. Vybudování parkovacích stání ze zasakovací dlažby bude mít na životní prostředí jen zcela zanedbatelný vliv.

b) *Vliv na přírodu a krajinu - ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí*

Stavba nemění současný ráz krajiny. Chránění živočichové nebo rostliny se v dotčené oblasti nenacházejí. Stavba se nachází v intravilánu obce.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Záměr nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí.

- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Ochranná pásma v zájmové lokalitě souvisí se sítěmi technické infrastruktury, stavba nevyžaduje vymezení žádných dalších ochranných pásem.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Jedná se o stavební úpravu bez vlivu na civilní ochranu obyvatelstva. Řešení CO obyvatelstva je v rámci tohoto projektu bezpředmětné.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÝ POPIS ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Stavba má pouze minimální požadavky na elektřinu a vodu. Tyto budou zajištěny vlastními zdroji zhotovitele stavby. Voda bude na stavbu dodána v cisterně, elektrická energie bude zajištěna pomocí elektrocentrál.

- b) *Odvodnění staveniště*

Pro odvodnění staveniště není navrhováno žádné zvláštní opatření. Staveniště bude odvodněno do stávající kanalizace.

- c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu, tj. na ulici Dělnické náměstí, případně na ulici Spojenců.

Napojení na technickou infrastrukturu není vyžadováno. Odvodnění staveniště je povrchové, napojení na splaškovou kanalizaci není požadováno, sociální zázemí bude řešeno mobilní buňkou WC.

- d) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Při provádění stavby může dojít přechodně ke zvýšení hladiny hluku a ke zvýšení prašnosti ze stavební činnosti. Zhotovitel stavby přijme opatření, ke snížení těchto negativních vlivů (např. provádění prací pouze v denní době, zkrápění staveniště vodou pro snížení prašnosti a jiné).

e) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin*

Stavba vyžaduje kácení vzrostlých borovic v prostoru před bytovým domem při ulici Spojenců. Požadavek na asanace není, není ani požadavek na demolici staveb.

f) *Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Trvalý zábor pro staveniště odpovídá rozměrům stavby. Dočasný zábor není navrhován.

g) *Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Obchozí trasy nejsou navrhovány. Průběhu provádění stavby musí být zajištěn stálý přístup do přilehlých nemovitostí.

h) *Maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace*

Je předpokládán vznik cca 175 m³ asfaltobetonového odpadu z rekonstruovaných živičných vozovek, který bude recyklován a následně uskladněn na městských skládkách k dalšímu využití. Odtěžením podkladních vrstev vznikne cca 800 m³ kameniva různých frakcí a dále cca 40 m³ betonové suti z odstraňovaných obrubníků, přídlažby, betonových žlabů atd. Část kameniva je uvažováno použít zpětně na stavbě pro podkladní vrstvy parkovacích stání. Odhadované množství zpětně využitého kameniva je 50 %. Vznikne též malé množství kovového odpadu ze zábradlí podél chodníků max. do 250 kg.

V případě vzniku nebezpečných odpadů (např. obaly od stavební chemie) budou tyto předány firmě, která má oprávnění s takovými odpady nakládat. Další odpady se nepředpokládají.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonnými normami. Důraz bude kladen na odborné nakládání s odpady nebezpečnými a jejich odstraňování. V maximální míře budou odpady recyklovány.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Zemní tělesa navrhována nejsou, zemní práce budou souviset s odtěžením zeminy u bytového domu při ulici Spojenců pro vytvoření obslužné komunikace. Celkový objem odtěžených zemin, zejména s obsahem rostlinných pletiv (vrstvy s travním drnem), bude cca 150 m³. Zpětně na stavbě bude využito asi 30 % vytěženého objemu zeminy. Na skládku bude odvezeno cca 105 m³ zeminy.

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

V průběhu stavby je nutno důsledně zabránit tomu, aby v případě znečištění dešťové vody byly tyto odváděny do veřejné kanalizace nebo do okolního terénu. V průběhu výstavby musí být zabráněno u odstavených a funkčních stavebních strojů a mechanismů úniku ropných a jiných toxických látek. Jedná se především o emulze z hydraulického ovládání stavebních strojů. Konkrétní návrh opatření provede vybraný dodavatel stavby.

Během provádění výstavby nebude zhotovitel stavby vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby.

k) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Z hlediska bezpečnosti práce musí být stavební činnost v souladu s nařízením vlády č.591/2006 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi v aktuálním znění a se zákonem č. 309/2006 Sb v aktuálním znění. Všichni pracovníci musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalosti BOZP. Za dodržení a zejména kontrolu jsou odpovědní všichni vedoucí pracovníci na všech

stupních řízení. Při vyjždění mechanismů ze staveniště na komunikaci je třeba zajistit příslušné dopravní značení zohledňující výjezd ze staveniště. Vozidla před výjezdem na komunikaci mimo staveniště musí být řádně očištěna, aby se zabránilo znečišťování navazujících komunikací.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a sítí komunikací.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou pozemní komunikace nebudou dotčeny žádné stavby, u kterých by bylo nutno řešit úpravu bezbariérového přístupu.

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření budou navržena zhotovitelem stavby na základě aktuální situace v širším zájmovém území. Způsob navržených opatření bude zohledňovat aktuální situaci stavu okolních komunikací a uzavírek na jejich částech.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanoveny speciální podmínky.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se bude sestávat z jednoho přepravního kontejneru pro uskladnění kusového materiálu a ručního nářadí a dále z jednoho či dvou mobilních WC, dle potřeb dodavatele stavby. Možné místo umístění přepravního kontejneru je v ploše náměstí Dělnického náměstí, případně v ploše zeleně u křižovatky Dělnické náměstí x Spojenců. Pokud zhotovitel umístí kontejner na komunikaci, je povinen si zajistit zvláštní užívání komunikace.

Příjezd na staveniště je po místních komunikacích ulici Dělnické náměstí a ulici Spojenců.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude prováděna jako celek v jedné stavební sezóně. Předpokládá se postupná realizace po jednotlivých logických celcích.

Zpracoval: Ing. Viktor Nohál