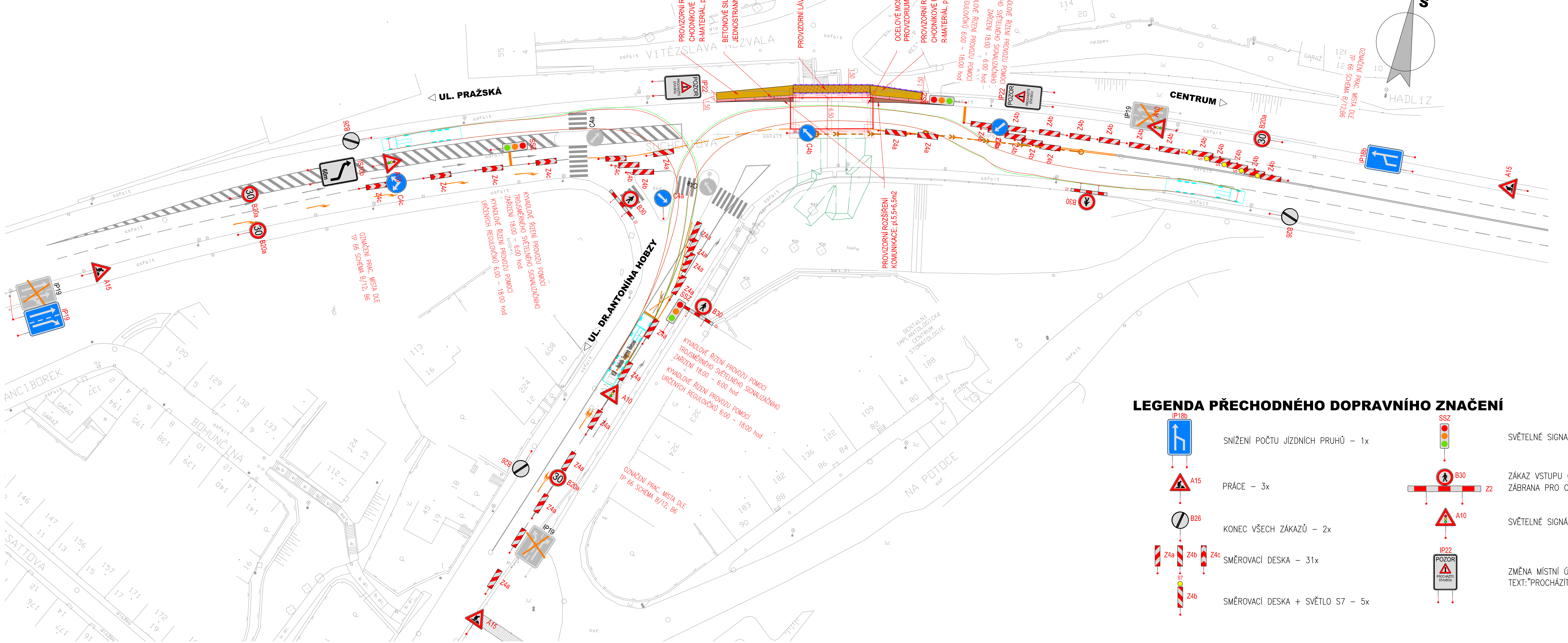
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ, M 1:500
PRACOVNÍ FÁZE 3



UMÍSTĚNÍ DIOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Směrové umístění

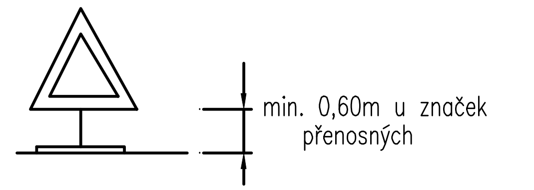
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umisťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umisťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami

V podélném směru se dopravní značky umisťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat.
Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být vyjímečně 10 m.

Uspořádání a kombinace

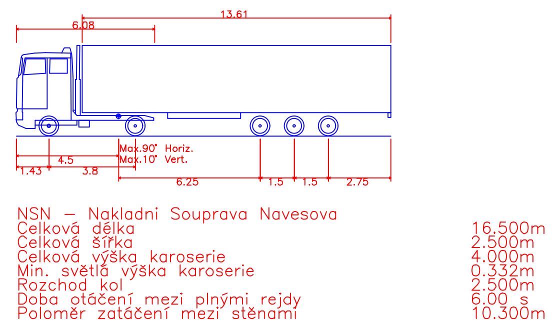
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umisťují symetricky pod sebou.
Na jednom sloupku (konstrukci) lze umisťovat pouze značky téhož typu velikosti.



Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umisťovat za deformační zónu záchytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/
Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní

REFERENČNÍ VOZDILO



LEGENDA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Značka	Popis
IP18b	SNÍŽENÍ POČTU JÍZDNÍCH PRUHŮ – 1x
A15	PRÁCE – 3x
B26	KONEC VŠECH ZÁKAZŮ – 2x
Z4a, Z4b, Z4c	SMĚROVACÍ DESKA – 31x
S7, Z4b	SMĚROVACÍ DESKA + SVĚTLO S7 – 5x
SSZ	SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ – 3X
B30, Z2	ZÁKAZ VSTUPU CHODCŮ – 3x ZÁBRANA PRO OZNAČENÍ UZAVÍRKY – 3x
A10	SVĚTELNÉ SIGNÁLY – 3x
IP22 (POZOR PROCHÁZÍTE STAVBOU)	ZMĚNA MÍSTNÍ ÚPRAVY – 2x TEXT:"PROCHÁZÍTE STAVBOU"
B20a	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST – 4x
IP19	ŘADÍCÍ PRUHY – 1x
IS10b (50m)	NÁVĚST ZMĚNY SMĚRU JÍZDY – 1x
C4a, C4b, C4c	PŘIKÁZANÝ SMĚR OBJÍŽDĚNÍ– 4x

ZMĚNA	POPIS	DATUM
03		
02		
01		

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 287 86 793

investor: Město Třebíč
Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč

Třebíč - SO 201 podchod pod průjezdním úsekem silnice I/23 Sucheniova ul. (km 1,69066 - 1,70992)

- kraj: Vysočina
- MÚ/OU: Třebíč
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 11 / 2016
- zakázkové číslo: 16 131
- stupeň PD: PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
- vypracoval: Bc. Karel Laš
- kontroloval: Ing.Ivan Šír
- změna číslo: 00
- měřítko: M 1:500

A.5.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

PRACOVNÍ FÁZE 3

A.5.2.3