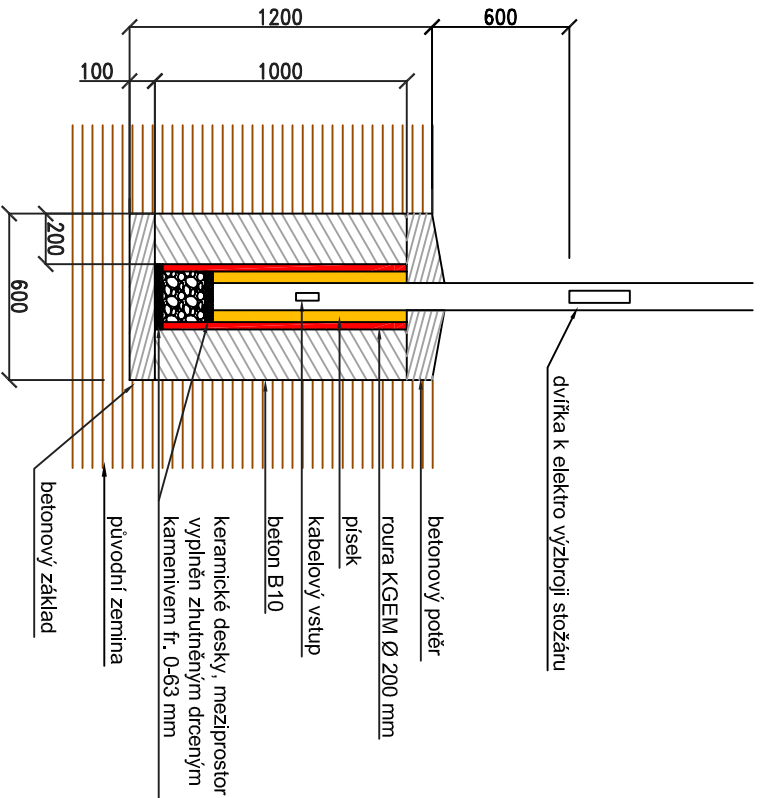
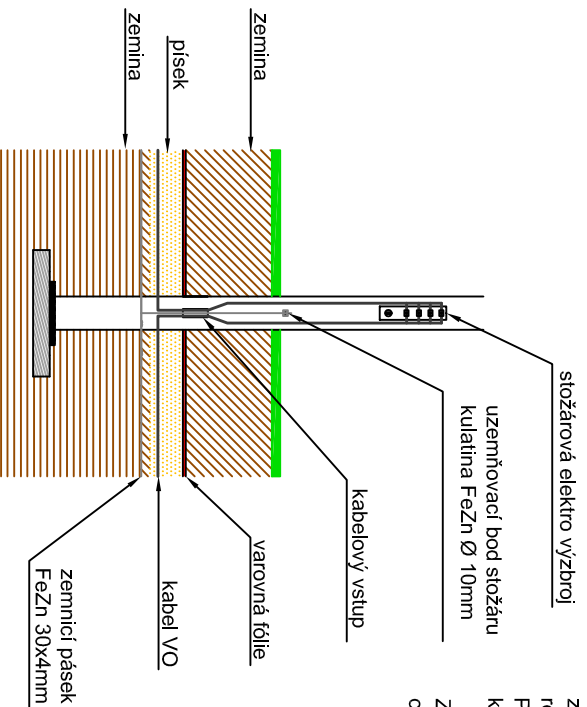


Řez základem parkového stožáru VO:



Řez elektroinstalací stožáru

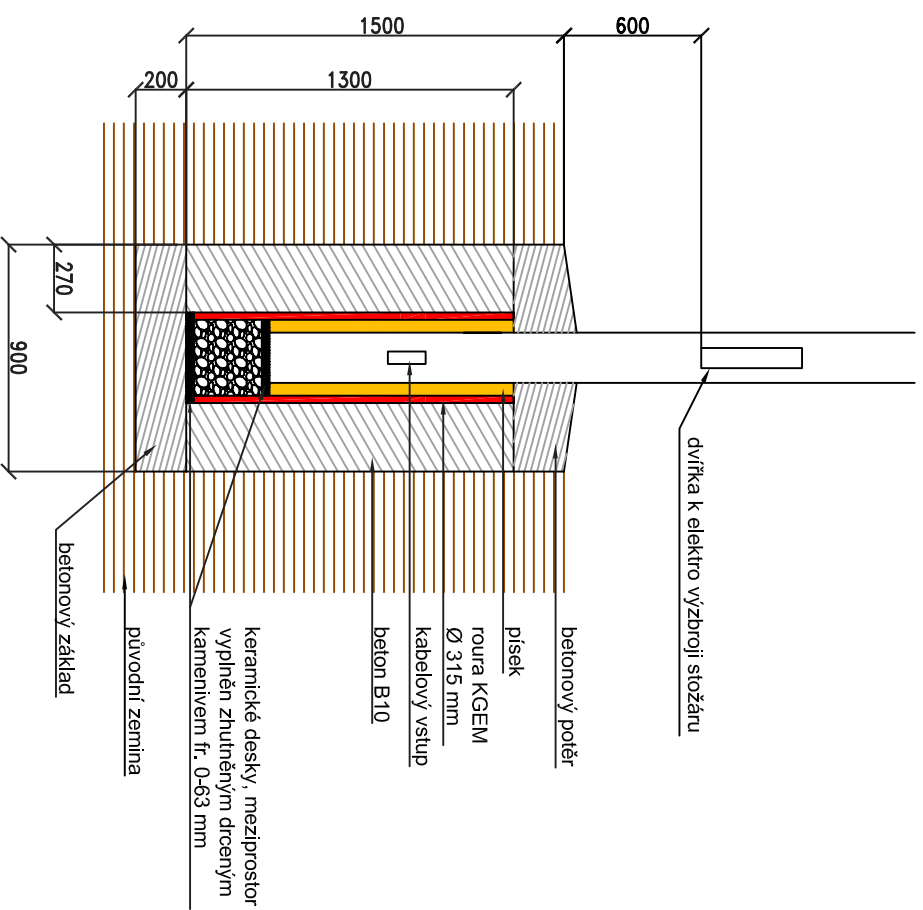


Tabulková výpočtová únosnost základové zeminy
 $R_{dl} = \min. 100 \text{ Pa}$

U základu je uvažováno s příznivým vlivem pasivního zemního tlaku. Je nutné betonovat základ bez bednění rovnu do výkopu a zemini kolem základu řádně zhutnit! Pokud dojde v průběhu životnosti k odkopání zeminy kolem základu, stožár tím ztratí svoji stabilitu!

Základy stožárů se budou prováděny opatrně ručně s ohledem na ostatní inženýrské sítě.

Řez základem silničního stožáru do výšky 10 m s výložníkem



Kontrolovali: Ing. Josef Klíma		Projektant: Ing. Karel Tornek	
Místo stavby: Třebíč; Suchenlova x V. Nezvala x Hadlitz x Dr. A. Hobzy; Suchenlova x Doležalova		Investor: Město Třebíč Karlovo nám. 104/55 674 01, Třebíč; IČ: 00290629	
Název stavby: Cyklistické trasy a stezky Třebíč, A.1. trasa Jihlava - Třebíč-Raabs, směr Poušov-Terůvky			
Objekt: SO 403 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ			
Název výkresu: Řez stožárem VO			
		Hrobovická 177, Třebíč, 674 01 IČ: 25522043	
		Dokumentace: DPS	
Číslo PD: EK37-12/17			
Datum: 12 / 2017			
Formát: A4			
Měřítko: 1 : 30			
Č. výkresu: C.8			

ELECTRO

ING. KLÍMA

S.T.O.

Hrotoická 177, Třebíč, 674 01
IČ: 25522043

IC: 25522043

Dokumentace:	DPS
--------------	-----

Číslo PD:	EK37-12/17
-----------	------------

Datum:	12 / 2017
--------	-----------

Format:	A4
---------	----

Měřítka:	1 : 30
----------	--------

Č. výkresu:	C.8
-------------	-----