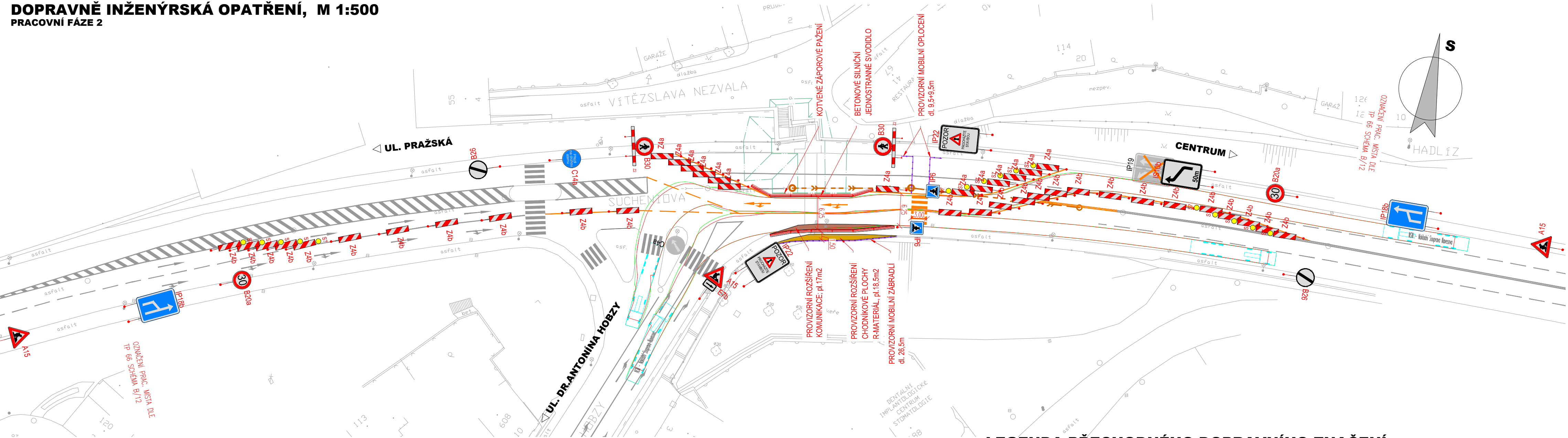
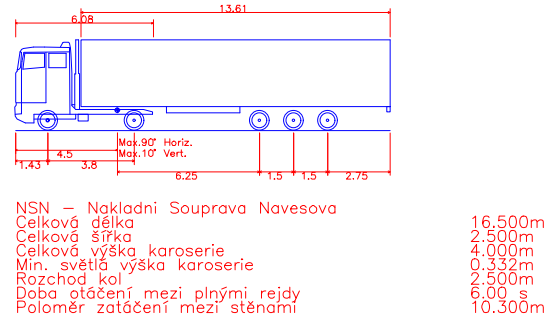


DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ, M 1:500
PRACOVNÍ FÁZE 2



REFERENČNÍ VOZDILO

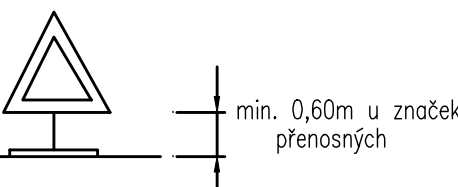


UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

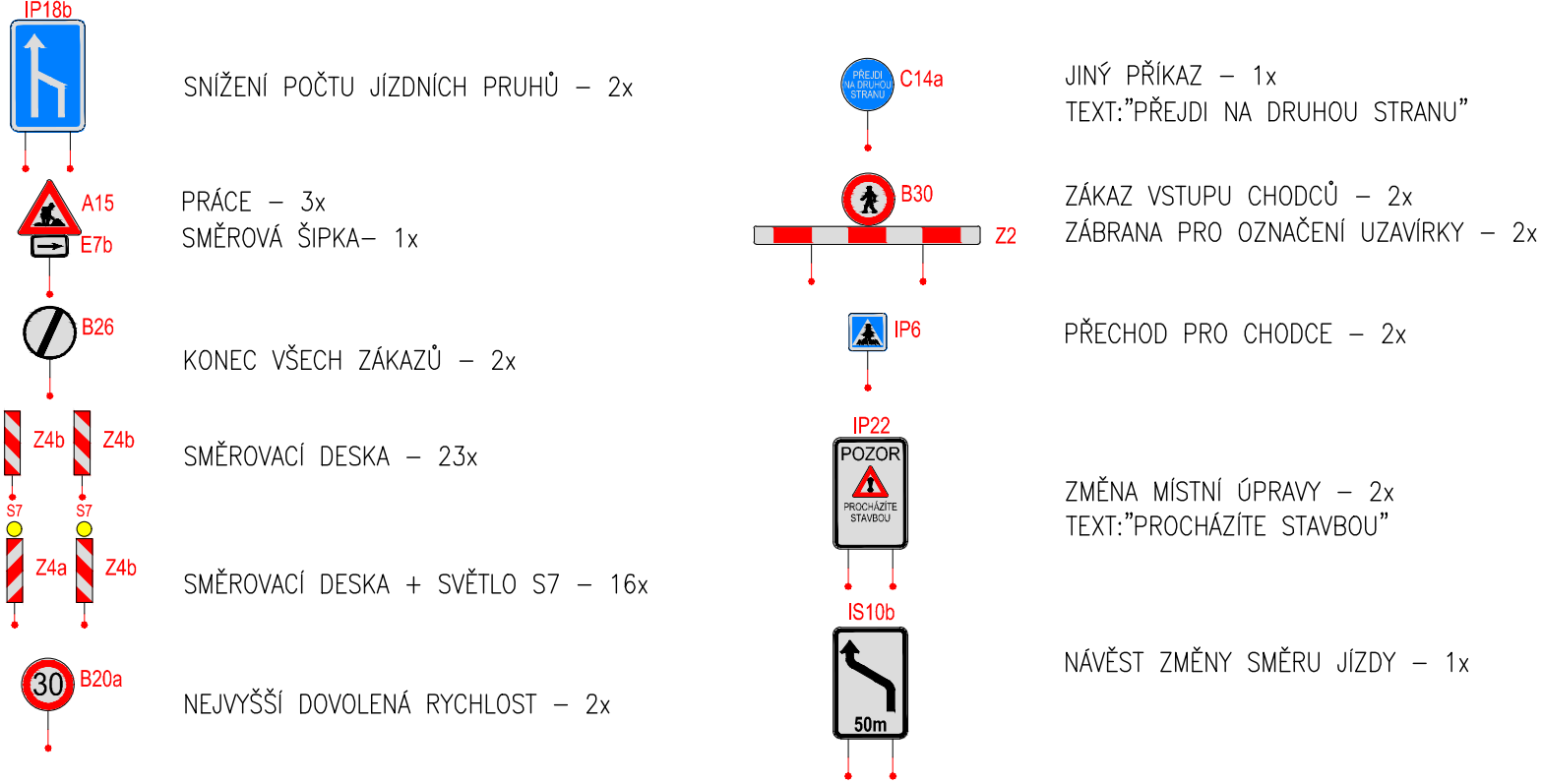
Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat.
Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



LEGENDA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz
IČ: 287 86 793

investor: Město Třebíč
Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč

Třebíč - SO 201 podchod pod průjezdním úsekem silnice I/23 Sucheniova ul. (km 1,69066 - 1,70992)

- kraj: Vysočina
- MÚ/OU: Třebíč
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 11 / 2016
- zakázkové číslo: 16 131
- stupeň PD: PDPS

- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
- vypracoval: Bc. Karel Laš
- kontroloval: Ing. Ivan Šír
- změna číslo: 00
- měřítko: M 1:500

A.5.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
PRACOVNÍ FÁZE 2 a 4

A.5.2.2