

SEZNAM PŘÍLOH:

1. TEXTOVÁ ČÁST
2. SITUACE - viz příloha B SO 101 - 2
3. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
4. PŘÍČNÉ ŘEZY - viz příloha B SO 101 - 5
5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - viz příloha B SO 101 - 7

B**DSP+PDPS**

OBJEDNATEL:

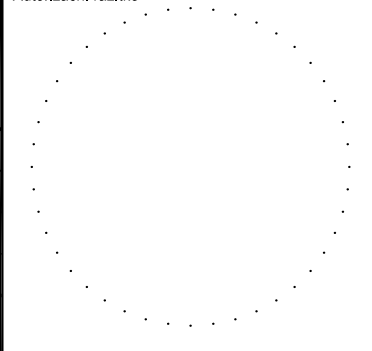
**MĚSTO TŘEBÍČ**

Karlovo náměstí 55, 674 01 TŘEBÍČ

**Linio Plan, s.r.o.**

Sochorova 23, 616 00 Brno

Autorizační razítko



HIP	Ing. Martin Vacek	<i>Vacek</i>
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Vypracoval	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>

Název stavby :

Most, ev.č.590266-TR-Kemp01, přes řeku Jihlavu v
Třebíči-Poušově vč. mostku přes náhon

Kraj : VYSOČINA

Stavební objekt

CHODNÍKY

Formát

Datum

5/2017

Název dokumentu

Číslo střediska

AT. S2

Měřítko

Č. zakázky :

L-11-028-600

Č. objektu :

SO 141

Stupeň:

DSP+PDPS

Členění :

B

Č. výkresu :

Č. paré :

TEXTOVÁ ČÁST

ke stavebnímu objektu SO 141

Chodníky

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)
na akci

Most, ev.č.590266-TR-Kemp01, přes řeku Jihlavu
v Třebíči-Poušově vč. mostku přes náhon

Obsah

(1.)	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	1
1.1	Stávající stav	1
1.2	Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace	2
1.3	Technický popis - chodníky	2
1.4	Plot a úprava chodníku u sjezdu do areálu Autokempu	4
1.5	Zemní práce	4
1.6	Odvodnění	5
1.7	Inženýrské sítě	5
1.8	Dopravní značení	5
1.9	Vytyčení	6
1.10	Související objekty	6
(2.)	PROVÁDĚNÍ STAVBY	6
(3.)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY	6
(4.)	ZÁVĚR	7

(1.) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

1.1 Stávající stav

Místní komunikace Poušov v úseku intravilánu města Třebíč je komunikace s obousměrným provozem. PD kromě rekonstrukce vlastní místní komunikace (MK) v rozsahu stavby řeší i úpravu a částečně i dostavbu okolního dopravního prostoru. Obsahem objektu SO 141 je zřízení krátkých nových úseků komunikací pro pěší tj. chodníků. Součástí je i návrh nového nástupiště přeložené autobusové zastávky.

V rozsahu předmětného objektu v intravilánu města Třebíč v současnosti komunikace pro pěší nejsou nijak řešeny, chodníky se zde nevyskytují a chodci používají stávající zpevněné místní komunikace včetně obou mostů, kde rovněž chybí chodník a nebo obslužné komunikace v okolí, případně chodí po souběžných nezpevněných plochách. Cyklistické stezky či pruhy se zde nenacházejí.

Předmětný objekt je přímo souvislý s objektem rekonstrukce místní komunikace Poušov (SO101).

Zájmové území z hlediska geografického lze charakterizovat jako mírně pahorkovité, jen částečně zastavěné území. Dosavadní využití dotčeného území se rekonstrukcí místní komunikace Poušov a výstavbou předmětného objektu nemění.

V rozsahu objektu jsou vedeny následující inženýrské sítě:

- Vodovod - (ve správě společnosti Vodárenské a.s., divize Třebíč, vlastník je město Třebíč) DN 110 některá připojení či sjezdy kříží. Stavbou bude dotčen v místech křížení s nutností přeložky vyvolanou především kvůli SO101. V místě výtokového stojanu s pumpou a hydrantem trasa vodovodu končí a odpojují se tři přípojky do vodoměrných šachet u jednotlivých nemovitostí. Zástupce správce sítě (VAS a.s.) potvrdil, že nemá k dispozici přesné podklady o vedení těchto přípojek vodovodu (dvě křížují silnici v rozsahu stavby). VAS se pokusil ověřit v terénu trasu vedení vodovodu, tak aby byla k dispozici pro potřeby stavby. V místě přechodu vodovodu pod vodotečí bylo provedeno vytyčení a zaměření trasy vodovodu. Zbývající část vodovodu je provedena z PE potrubí bez vytyčovacího vodiče, takže jeho trasa bohužel nelze přesně vytyčit. Dle informací od provozních techniků se vodovod po přechodu přes řeku lomí a přechází na pravou stranu silnice, kde vede podél plotu až k výtokovému stojanu. V šachtě u výtokového stojanu jsou odbočky vodovodních přípojek, které v tomto místě přechází přes komunikaci. Jejich přesná trasa není známa.
- VO – ve vlastnictví města je umístěno po levé straně komunikace s vlastními lampami, místy sjezdy kříží. Stavbou bude dotčeno s nutností přeložky.
- Nadzemní vedení VN - ve správě E.ON ČR a.s. – VN kříží místní komunikaci na dvou místech na začátku úpravy. Nadzemní vedení VN nebude stavbou dotčeno.
- Podzemní vedení NN - ve správě E.ON ČR - v zájmovém území se nachází mimo rozsah komunikace, pouze ji jedenkrát kříží. Stavbou budou dotčena pouze v místě křížení bez nutnosti úprav.
- Podzemní vedení sítě elektronických komunikací - O2 kabel optický či metalický se pohybuje mimo komunikaci na pravé i levé straně pod přilehlými plochami a částečně i pod vozovkou MK. Stavbou bude dotčen kabel O2 v místech křížení s nutností úprav a v běžné trase s nutností několika přeložek.

Podrobněji viz. příloha č. B2 Situace stavby koordinační .

1.2 Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace

Předmětná PD je změnou projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS – zpracovaná v roce 2013) s některými přílohami DSP s úpravou původního návrhu tak, aby byly minimalizovány finanční náklady při zachování funkčnosti návrhu. Podkladem pro vypracování této dokumentace PDPS (část zadávací dokumentace stavby) byla dokumentace (PDPS) zpracovaná předmětnou firmou Linio Plan s.r.o. (6/2013) a studie minimalizace opět zpracovaná předmětnou firmou Linio Plan (11/2016).

1.3 Technický popis - chodníky

Nově navržené chodníky v rozsahu změny dle minimalizace nákladů jsou navrženy pouze v několika krátkých úsecích na pravé straně – na obou mostech a podél opěrné zdi SO211. Situovány jsou především v místě plochy veřejné zeleně případně plochy vlastního tělesa místní komunikace či na mostě přes vodoteč. Stávající chodníky se zde nenacházejí.

- Směrové, výškové řešení, šířkové uspořádání a příčné sklony

Nově navržené chodníky jsou polohově i výškově přímo odvislé od úpravy směrového a výškového řešení a šířkového uspořádání vozovky místní komunikace Poušov (SO 101) případně vozovky upravovaných sjezdů na účelové komunikace a k nemovitostem. Jejich poloha je jasná ze situace a kresby příčných řezů. Součástí předmětného objektu jsou rovněž veškeré úpravy terénu (svahy násypu, krajnice šířky 0,25m) za chodníky a ostatní plochy veřejné zeleně upravované v rámci dané PD (nevyužité původně zpevněné plochy atd.).

Chodníky jsou navrženy: vpravo podél komunikace v km 0,14935 – 0,16570 a v km 0,29660 – 0,40115. První úsek je celý součástí objektu mostu přes náhon tj. SO 201 a z druhého úseku je část v km 0,36140 – 0,39725 součástí objektu mostu přes řeku Jihlavu tj. SO 202. Nově navržený chodník na opěrné zdi SO 211 a krátkém úseku za mostem SO202 je celkové šířky 1,9m (včetně římsy zdi), v rozsahu objektu je jen v šířce 1,47m. Další chodník je navržen podél obou stran upravovaného sjezdu v km 0,29380 a navazuje na chodník podél hrany vozovky průběžné MK. Na konci chodníku u sjezdu je zřízeno místo pro přecházení. Nově navržený chodník podél sjezdu je šířky 2,0m.

Chodníky jsou navrženy: vlevo je navržen pouze krátký chodník šířky 1,0 m v odsazené poloze od vozovky průběžné MK, vychází z plochy sjezdu v km 0,21785 a končí u současné betonem zpevněné plochy u stávajícího hydrantu (pumpy). Stávající zpevnění z kostek kolem betonové plochy hydrantu se v rámci objektu zruší. Chodník bude jediným zpevněným přístupem k hydrantu pro pěší.

Příčný sklon chodníku je obecně 2% směrem k vozovce. Způsob klopení chodníku je patrný z příčných řezů objektu SO101. Chodník bude oboustranně lemován buď silničním obrubníkem (součást SO101) nebo parkovým (parkový obrubník bude zvýšen o 6cm a bude tvořit umělou vodící linii pro občany se zrakovým postižením). Umělá vodící linie nesmí být přerušena na více než 8m. Použitá barva dlažby chodníků bude stejná a to šedá.

Nástupiště autobusové zastávky: je navrženo u nově umístěného stání pro autobusovou zastávku (SO101) na pravé straně průběžné místní komunikace Poušov (SO101) v odsazené poloze v původním zatravněném oku mezi původní vozovkou MK a původní částečně zpevněnou účelovou komunikací sloužící pro otáčení autobusu MHD. Stání AZ je navrženo na zachované vozovce původní MK a podél této nástupní hrany je v rámci SO 141 navržen chodník (nástupiště) šířky 2,5m se zřízením plochy pro přístřešek (4x1,45m). Délka nástupiště je 13,0m. Výška nástupní hrany bude 20 cm nad úroveň vozovky a nástupní hrana nebude osazena bezbariérovým obrubníkem (kaselský), ale klasickým silničním obrubníkem (obrubník je součástí předmětného objektu). Vlastní objekt přístřešku (čekárny) autobusové zastávky si zajistí město Třebíč na své náklady. Nástupiště bude samostatné, nebude napojeno na žádný další chodník (ani nebude zřízena rampa pro sjetí vozičkáře na vozovku komunikace).

Na chodníku vpravo podél sjezdu v km 0,29380 budou provedeny bezbariérové úpravy dle „Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ (398/2009 Sb.). Obrubník v prostoru bezbariérové úpravy pro chodce v místech křížení chodníku se sjezdem na účelovou komunikaci areálu bude vyvýšen 2 cm oproti ploše komunikace (pro potřebu osob se sníženou schopností pohybu) a doplněn **varovným pásem** šířky 0,40 m a se **signálním pásem** šířky 0,80 m v min. délce 1,5 m. Uvedené pásy a linie budou provedeny z dlažby s reliéfem (tzn. odlišným charakterem povrchu vnímatelným slepeckou holí a nášlapem). V místě křížení chodníku se sjezdem je místo pro přecházení posunuto na konec úpravy sjezdu, kde výškové řešení sjezdu vyhovuje potřebám bezbariérového přístupu a pohybu.

Nástupiště nového stání autobusové zastávky je rovněž vybaveno bezbariérovými úpravami dle v současnosti platných norem a vyhlášek.

- **Konstrukce chodníku**

Konstrukce chodníku je navržena v následující skladbě:

Dlažba betonová zámková	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
Drcené kamenivo fr. 4/8	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63 G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce chodníku celkem (min.)		min250 mm	

Veškeré chodníkové vrstvy musí být provedeny v souladu s platnými TKP, ČSN a ČSN EN.

1.4 Plot a úprava chodníku u sjezdu do areálu Autokempu

V km 0,29380 je navržena úprava sjezdu do areálu Autokempu Poušov. Současný vjezd do areálu je uzavřen bránou dl.5,5m a brankou umístěnou u budovy vrátnice. Úpravou sjezdu vyvolanou rozšířením průběžné místní komunikace směrem k areálu a mírným nadvýšením nivelety a úpravou příčného sklonu je vyvolána potřeba upravit rozsah vjezdu do areálu včetně posunu brány a plotu s brankou ze současné polohy směrem dovnitř areálu. Brána, plot a branka se rozebere a znovu osadí v odsazené poloze na konci úpravy sjezdu. Rozsah sjezdu se zmenší (šířka) kvůli možnosti zřízení souběžného chodníku a převedení imobilních občanů podél brány přes sjezd, tedy v místě, kde to výškové parametry sjezdu umožňují. Posun brány je součástí SO151, posun branky a úprava navazujícího plotu je součástí objektu předmětného objektu, vlastní rozebrání je pak součástí SO001. Nový chodník je v místě vjezdu do areálu kempu veden podél zdi vstupní budovy (recepce) v místě stávajícího zastřešeného vstupního chodníku (od vozovky vjezdu je oddělen nízkou zídkou s osazenými sloupky nesoucími vysazení střechy). Nový chodník v šířce cca 1,15m je široký dle stávajícího zastřešeného vstupu (rozšíření brány stávající nízká zídka nesoucí dřevěné sloupky zastřešení) a ukončí se v hraně posunuté brány a opatří bezbariérovými prvky. Průběžná nízká zídka výšky 0,20m se na šířku 1,5m zruší, aby se chodník mohl napojit na hranu upraveného sjezdu. Nový plot bude navržen od brány podél zbývajících nízkých zídek až na konec vstupní budovy (recepce), kde se napojí na zeď (roh) budovy. Na konci budovy v místě zastřešeného vstupního chodníku se v nově zřízeném plotě znovu osadí původní branka. Od rohu brány na opačné straně sjezdu se zřídí nový plot, který se naváže na nový dřevěný plot osazený na opěrné stěně (SO211). A na konci areálu (u řeky Jihlavy) se stávající plot napojí novým plotem ke stěně opěrné zdi tak, aby oplocení areálu bylo uzavřené.

Nový plot je navržen z drátěného pozinkovaného pletiva potaženého plastem výšky 2,0m. Pletivo je nataženo na ocelových trubkách 48/3,5mm délky 2,80m (2,05m nad betonovou patkou), vzdálenost sloupků je 3,0m. Všechny lomové sloupky budou opatřeny dvěma příčnými vzpěrami z trubek 33,5/ 3,25 mm délky 2,1 m. Patky sloupků a vzpěr jsou z prostého betonu, rozměry: pro sloupky 0,40 x 0,40 x 0,80m a pro vzpěry 0,40 x 0,40 x 0,40m. Barva použitého plastu pro pletivo a barva nátěru jednotlivých sloupků je navržena z tmavě zelené barvy tak, lze však přizpůsobit stávajícímu stavu. Původní plot se v překládané trase rozebere včetně odstranění patek pro sloupky (SO 001). Pokud to bude reálné, lze pro nově navrženou trasu použít původní pletivo, ve výkazu výměr však bude uvažováno s pletivem novým.

Rozsah nově zřizovaného oplocení je zakreslen v příloze č.B2 „Situace stavby koordinační“.

1.5 Zemní práce

V rozsahu daném zřízením nových krátkých úseků komunikací pro pěší – chodníků se provede odstranění konstrukce stávajícího zpevnění MK či sjezdu, případně se sejme humózní horizont tl.0,1m nebo ornice v tl. 0,2m v místě nezpevněných ploch. Vybourané materiály

(nestmelené vrstvy, šterk, zemina, kamenivo, apod.) budou opětovně použity pro výstavbu nové komunikace (především pro dosypy terénu případně na nezpevněné krajnice) nebo budou odvezeny na skládku. Zemní práce se týkají také výkopu pro patky sloupků.

Po odstranění stávající konstrukce ploch zpevněných včetně podkladních vrstev v takovém rozsahu, který umožní provedení nové konstrukce ve skladbě dle kap. 1.3, se provedou základní výkopové práce (především na plochách nezpevněných) pro zřízení nové konstrukce a osazení obrubníků.

Při provádění výkopových prací je nutné postupovat opatrně, protože v daném území se nachází podzemní inženýrské sítě.

Do násypu se použije přednostně materiál získaný odtěžením podkladních nestmelených vrstev stávající vozovky místní komunikace (SO101) nebo materiál z podkladu zrušených zpevněných sjezdů (SO151) případně materiál dovozený.

Před zahájením stavebních prací je nutné u jednotlivých správců inženýrských sítí zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí, viditelně je označit a při vlastním provádění stavebních prací ochránit před poškozením.

1.6 Odvodnění

Voda z povrchu chodníků v rozsahu předmětného objektu je odvodněna příčným, případně i podélným sklonem na vozovku místní komunikace Poušov a v menší míře je voda z chodníku odvedena i na plochu upraveného sjezdu a odtud do okolního terénu s veřejnou zelení, kde vsákne. Odvodnění pláně je řešeno pouze podélným a příčným spádem.

1.7 Inženýrské sítě

Zřízení nebo úprava chodníků je navržena tak, aby došlo k minimální výškové změně stávajícího terénu (terén se vždy nadvyšuje). V rozsahu objektu dojde k přeložce vedení kabelů sdělovacích vedení O2 – síť elektronických komunikací (SO 461) a rekonstrukci stávajícího vedení kabelů a lamp veřejného osvětlení (SO451) – tyto přeložky však byly vyvolány rekonstrukcí průběžné místní komunikace Poušov (SO101). V rámci změny PD při minimalizaci nákladů stavby byla zachována původní poloha navržených přeložek sítí s umístěním přeložek za plochu původně navržených souběžných chodníků – je to z důvodu případného zřízení jednostranného chodníku v budoucnosti. Dále dojde k úpravě dotčených povrchových znaků jednotlivých sítí v rámci předmětného objektu pokud se na ploše sjezdů vyskytují (obecně se nepředpokládají). Ostatní v souběhu s průběžnou komunikací vedená podzemní vedení i v místě křížení (kabely NN) a objekty nadzemního vedení VN jsou stavbou dotčena bez nutnosti úpravy.

Základní průzkum inženýrských sítí v rozsahu stavby byl proveden firmou Linio Plan, s.r.o. v rámci předprojektové přípravy a zpracování mapy stávajícího stavu. Poloha inženýrských sítí byla ověřena u jednotlivých správců sítí. Je možné, že některé sítě nejsou uloženy v předepsaných (normových) hloubkách. **Před zahájením stavebních prací je proto nutno vytyčit (především v místě křížení) a viditelně označit polohu jednotlivých dotčených inženýrských sítí. Během stavebních prací je nutné stávající inženýrské sítě ochránit.**

Pod vozovkou a v její těsné blízkosti se nacházející stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě jsou popsány v kapitole 3.1.

1.8 Dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení v plochách předmětného objektu je rozsahem a stavbou objektu dotčeno minimálně. Bude upraveno v rámci objektu SO101.

V rámci objektu se nebude zřizovat žádné svislé ani vodorovné dopravní značení.

1.9 Vytyčení

Podrobné vytyčení bude odvislé od souběžného objektu SO 101 a je doloženo v samostatné příloze A 3.1 „Geodetický vytyčovací výkres“. Vytyčení tohoto objektu samostatně není nutné. Souřadnicový systém S – JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání.

1.10 Související objekty

- SO 001 Příprava území
- SO 003 Demolice mostku přes náhoh
- SO 004 Demolice mostu přes řeku Jihlavu
- SO 101 Rekonstrukce místní komunikace Poušov
- SO 151 Úpravy sjezdů
- SO 191 Dopravní opatření
- SO 201 Mostek přes náhon
- SO 202 Most, ev.č.590266-tr-kemp01 přes řeku Jihlavu
- SO 211 Opěrná zeď vpravo v km 0,300 - 0,361
- SO 351 Přeložka vodovodů
- SO 431 Zabezpečení kabelů NN E-ON
- SO 451 Veřejné osvětlení
- SO 461 Přeložka opt. a metal. kabelů telefonica
- SO 802 Náhradní výsadba

(2.) PROVÁDĚNÍ STAVBY

Vlastní provádění SO 141 je nutno zkoordinovat s realizací ostatních, přímo souvisejících stavebních objektů v zájmové oblasti. Jedná se především o navazující objekt rekonstrukce místní komunikace Poušov a objekty mostů.

Stavební úpravy na místní komunikaci v rozsahu předmětného objektu budou prováděny při úplném vyloučení veškeré veřejné dopravy (s vedením dopravy po objízdných trasách) a s případným zachováním provizorní místní veřejné dopravy po místních komunikacích v okolí stavby. Stavba bude realizována s částečným omezením pěšího provozu. Dodavatel stavby je povinen umožnit přístup (pěší provoz) k jednotlivým nemovitostem po celou dobu stavby.

Dopravní opatření a objízďky během výstavby jsou řešeny v SO 191.

V počátku stavby musí být vytyčena za účasti příslušných správců veškerá podzemní vedení v lokalitě stavby. Vytyčené sítě je nutno viditelně označit a při provádění stavebních prací ochránit.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN.

(3.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány (zejména TKP 4,10).

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a s investorem stavby.

(4.) ZÁVĚR

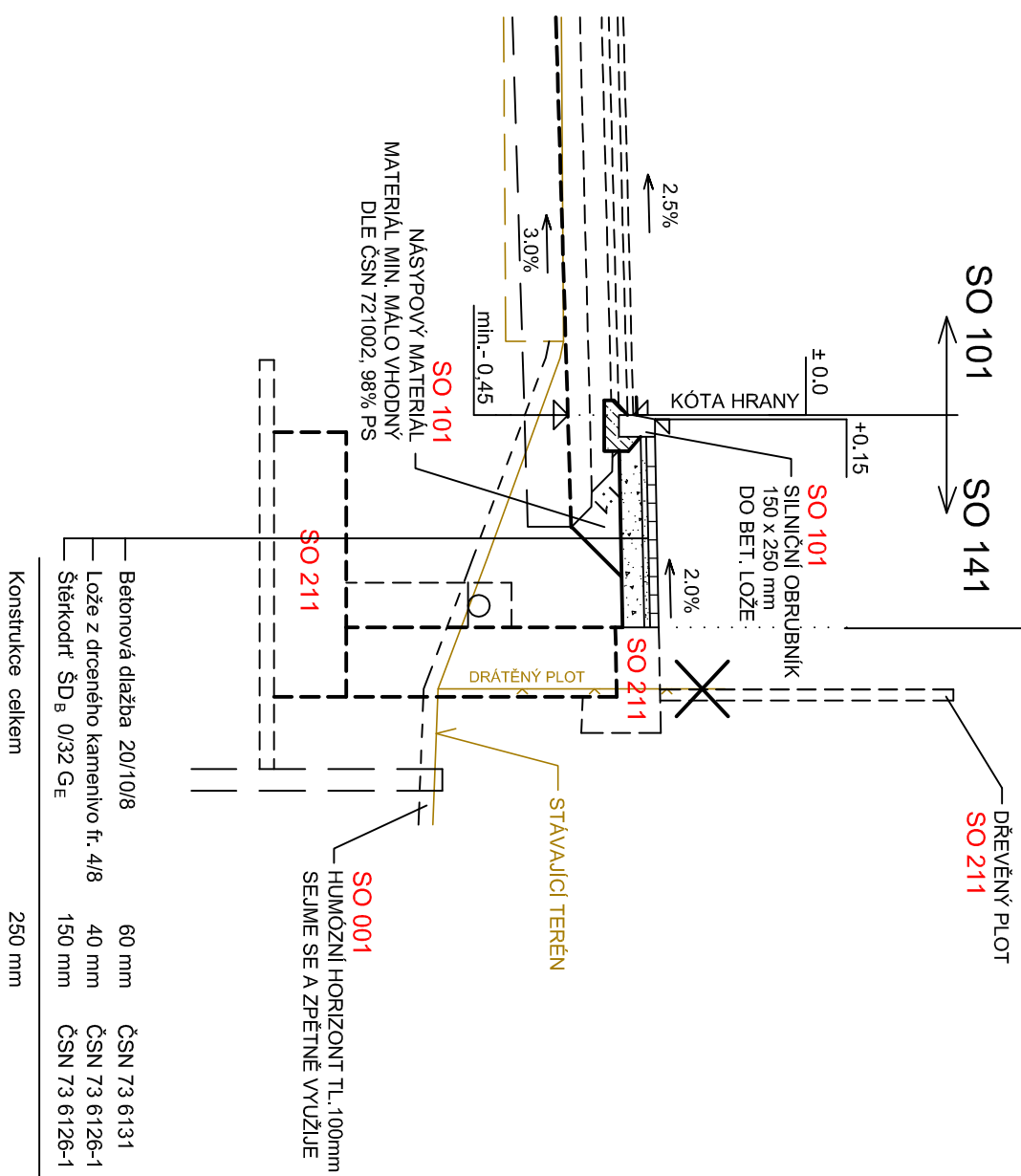
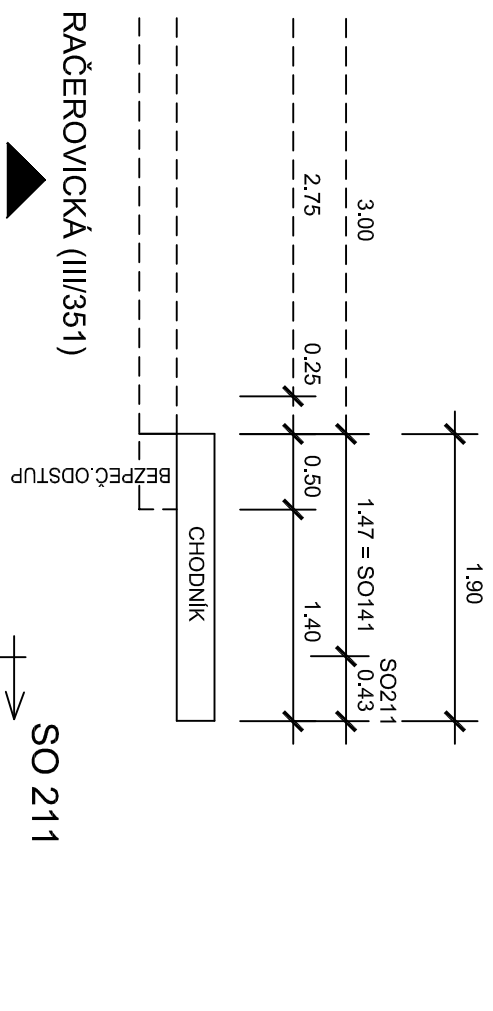
Jedná se o změnu dokumentace PDPS (část zadávací dokumentace).

V Brně, květen 2017

Ing. František Kokorský

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY M 1:50

CHODNÍK



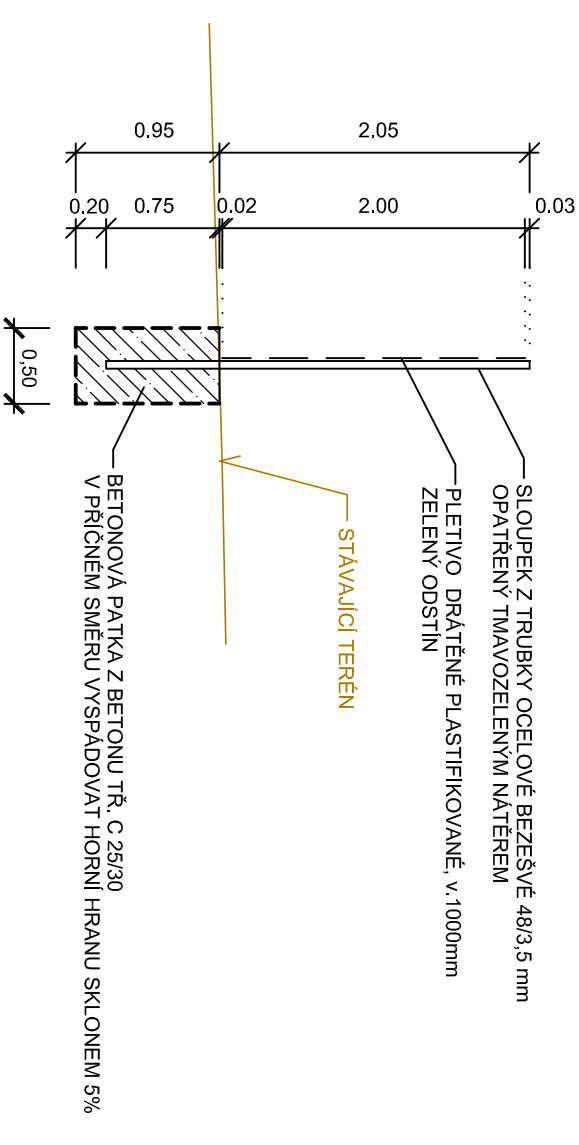
POZNÁMKA:

CHODNIKY BUDOU V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ S MÍSTNÍMI KOMUNIKACEMI (SJEZD V KM 0,293 80 VPRÁVO) VYBAVENY STANDARDNÍMI OPATŘENÍMI PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM. CHODNÍKY V MÍSTĚ PŘECHODU PŘES MK TAK BUDOU SNÍŽENY NA 20mm.

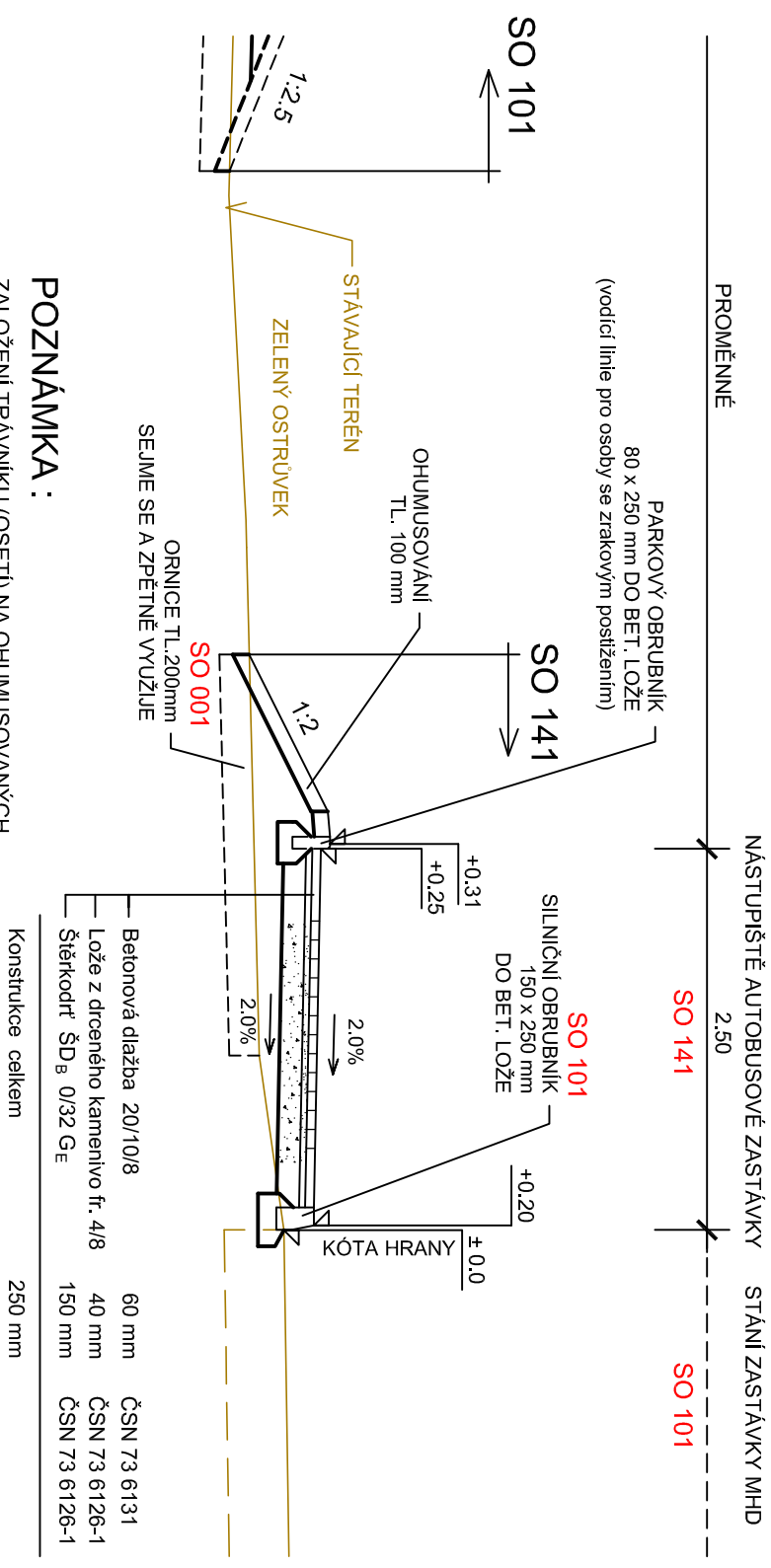
NÁSTUPÍŠTĚ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK BUDOU ROVNĚŽ VYBAVENY STANDARDNÍMI OPATŘENÍMI PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM.

ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU (OSETÍ) NA OHUMUSOVANÝCH PLOCHÁCH JE SOUČÁSTÍ SO802

DRÁTĚNÝ PLOT



NÁSTUPÍŠTĚ AZ



POZNÁMKA :

ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU (OSETÍ) NA OHNUSOVANÝCH
PLOCHÁCH JE SOUČÁSTÍ SO 802