

## SEZNAM PŘÍLOH:


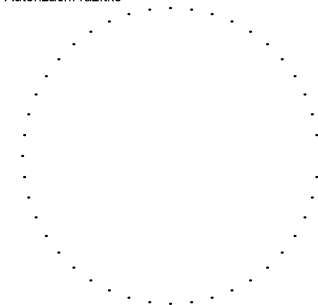




1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. PŮDORYS, PŘEHLEDNÉ VÝKRESY

**B****DSP+PDPS**

OBJEDNATEL:

**MĚSTO TŘEBÍČ**

Karlovo náměstí 55, 674 01 TŘEBÍČ

 <b>Linio Plan, s.r.o.</b> Sochorova 23, 616 00 Brno				Autorizační razítko 	
HIP	Ing. Martin Vacek				
Zodp. projektant	Ing. Martin Vacek				
Vypracoval	Ing. Michal Hlavatý				
Kontroloval	Ing. Martin Vacek				
Název stavby : <b>Most, ev.č.590266-TR-Kemp01, přes řeku Jihlavu v Třebíči-Poušově vč. mostku přes náhon</b>				Kraj : <b>VYSOČINA</b>	
Stavební objekt <b>DEMOLICE MOSTKU PŘES NÁHON</b>				Formát	
Název dokumentu				Datum	5/2017
				Číslo střediska	AT. S2
				Měřítko	
Č. zakázky :	Č. objektu :	Stupeň:	Členění :	Č. výkresu :	Č. paré :
<b>L-11-028-600</b>	<b>SO 003</b>	<b>DSP+PDPS</b>	<b>B</b>		

# Technická zpráva

k objektu SO 003 – Demolice mostku přes náhon  
dokumentace akce

**"Most ev.č. 590266-TR-Kemp01, přes řeku Jihlavu v Třebíči-Poušově vč. mostku přes náhon"**

## 1. Identifikační údaje mostu

- 1.1 Stavba :** Most ev.č. 590266-TR-Kemp01, přes řeku Jihlavu v Třebíči-Poušově vč. mostku přes náhon
- 1.2 Název mostu :** Demolice mostku přes náhon
- 1.3 Katastrální území :** Třebíč 769 738
- 1.4 Kraj:** kraj Vysočina
- 1.5 Objednatel :** Město Třebíč, Karlovo náměstí 104/55, 674 01 Třebíč
- 1.6 Investor :** Město Třebíč, Karlovo náměstí 104/55, 674 01 Třebíč
- 1.7 Správce mostu :** Město Třebíč, Karlovo náměstí 104/55, 674 01 Třebíč
- 1.8 Projektant mostu :** Linio Plan, s.r.o., Sochorova 23, 616 00 Brno  
Manažer projektu: Ing. Martin Vacek
- 1.9 Pozemní komunikace:** místní obslužná komunikace
- 1.10 Křížení mostu s překážkami :** stávající osa místní komunikace s náhonem  
Y=652 261,475 X=1 152 260,213
- 1.11 Staničení na místní komunikaci:** km 0,153 36 upravené osy
- 1.12 Úhel křížení:** 62,53 °

## 2. Základní údaje o silničním mostě

### **2.1 Charakteristika silničního mostu**

Druh převáděné komunikace:	pozemní komunikace
Přidružitelnost k jiným zařízením:	nepřidruženo
Překračovaná překážka:	náhon řeky Jihlavy
Počet mostních polí:	1
Počet mostovkových podlaží:	jednopodlažní most
Výšková poloha mostovky:	horní mostovka
Měnitelnost základní polohy:	nepohyblivý most
Doba trvání:	trvalý most
Průběh trasy na mostě:	v přímé, niveleta klesá

Projektovaná zatížitelnost:	nezjištěna
Hmotná podstata:	masivní
Členitost hlavní nosné konstrukce:	pravděpodobně trámový most
Výchozí charakteristika:	deskový most
Konstrukční uspořádání příč. řezu:	otevřeně uspořádaný
Omezení volné výšky na mostě:	most s neomezenou volnou výškou

<b>2.2 Délka přemostění</b>	5,50 m
<b>2.3 Délka mostu</b>	odhad 9,20 m
<b>2.4 Délka nosné konstrukce</b>	odhad 7,5 m
<b>2.5 Rozpětí polí</b>	6,50 m
<b>2.6 Šikmost mostu</b>	šikmý
<b>2.7 Volná šířka mostu</b>	mezi zábradlím prom. 4,0 m
<b>2.8 Šířka průchozího prostoru</b>	-----
<b>2.9 Šířka mostu</b>	mezi líci nosné konstrukce 4,4 m
<b>2.10 Výška mostu nad terénem</b>	cca 3 m
<b>2.11 Stavební výška</b>	1,0 m
<b>2.12 Plocha nosné konstrukce mostu</b>	$4,4 \times 7,5 = 33,0 \text{ m}^2$
<b>2.13 Zatížení mostu</b>	není známo, v současnosti je omezeno DZ na 6t
<b>2.14. Stavební stav</b>	není znám

### **3. Všeobecné údaje**

#### **3.1 Návaznost objektu na stavbu**

Místní komunikace převádí dopravu z místní části Třebíče – Boroviny do severních oblastí města a cílovou dopravu do zahrádkářské kolonie. V předmětném úseku komunikace se nachází závod Rybí líheň, několik soukromých nemovitostí a autokemp. V současné době má komunikace nevyhovující šířkové uspořádání, na trase jsou dva neúnosné mosty a to most přes řeku Jihlavu a náhon. V rámci rekonstrukce silnice bude navržena komunikace v kategorii MO2 6,5/30 v intravilánovém provedení. Stávající mostní objekty budou rozebrány a nahrazeny novými konstrukcemi. Při návrhu mostů se vycházelo z rozlivové studie území řeky Jihlavy. Z těchto důvodů byla upravena niveleta (zvýšena) v oblasti mostu přes Jihlavu. Vzhledem k velmi stísněným podmínkám vyvolalo zvýšení nivelety potřebu nových opěrných zdí v oblasti autokempu. Součástí stavby jsou i přeložky dotčených inženýrských sítí a výstavba dešťové kanalizace.

Stávající mostní objekt přes náhon má nevyhovující šířkové uspořádání a to cca 4 m mezi zábradlím a malou únosnost. Únosnost je v dnešní době omezena dopravním značením na 6t. Most je celkově ve špatném stavebním stavu a je třeba v tomto místě upravit směrové vedení stávající komunikace. Z těchto důvodů bude stávající mostní objekt rozebrán včetně části navazujících nábrežních zdí a nahrazen novým mostem, který převede nově navrženou komunikaci včetně chodníku pro chodce. Nový most je koncipován jako monolitický železobetonový rám o jednom poli založený na vrtaných pilotách. Součástí mostu je i výstavba nových nábrežních zdí dotčených stavbou.

Most je navržen na zatížení dle ČSN EN 1991-2. Pozemní komunikace z hlediska zatížení je zařazena do skupiny 1. Vzhledem k odtokovým poměrům má nový most větší světlost než původní objekt.

Podkladem pro návrh mostu je geodetické zaměření, rekognoskace terénu, rozlivová studie území řeky Jihlavy, geologický a korozní průzkum. Vzhledem ke složitým základovým poměrům bude

po odkrytí základové spáry přizván zhotovitelem geolog, který posoudí základové poměry a ve spolupráci s projektantem upřesní založení mostního objektu.

### 3.3 Územní podmínky

Stavba se nachází v celém objemu v intravilánu města Třebíč. Hustota zástavby je však poměrně nízká. V oblasti se vyskytuje malá vodní elektrárna, Rybí líheň Třebíč, obytný dům a Autokemp Poušov. Dále se v blízkosti stavby nachází řada zahrádek. V oblasti se vyskytuje také hodně mimolesní zeleně.

Stávající komunikace má šířkové uspořádání proměnné, pohybuje se od 4,70 m do 7,70 m. Na mostě přes náhon je provedená komunikace šířky 4,0 m, na mostě přes řeku Jihlavu má komunikace šířku 3,50 m.

Z hlediska náročnosti terénu a souvisejících stísněných poměrů jsou možnosti úpravy směrového a výškového řešení značně omezeny, což se nutně promítá zásahem do stávající mimolesní zeleně a do okolních pozemků.

Vlastní staveniště nového mostu přes řeku Jihlavu je, zvláště pak na pravém břehu, značně omezeno okolními nemovitostmi (zahrada a areál autokempu).

Poloha jednotlivých inženýrských sítí je patrna z koordinační situace. Inženýrské sítě budou vytyčeny a po dobu stavby zajištěna jejich ochrana.

## 4. Technické řešení

### 4.1 Popis konstrukce mostu

Mostní objekt je o jednom poli, světlosti 5,5 m. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová pravděpodobně trámová konstrukce, která je vetknutá do krajních opěr. Na trámech je monolitická železobetonová deska. Most je v současné době zaplaven a není možno ověřit tvar nosné konstrukce. Opěry jsou z monolitického železového betonu, způsob založení není znám, předpokládáme (vzhledem k celkové malé únosnosti mostu) plošné založení. Na opěry navazují betonová křídla (pravděpodobně zavěšená) a na výtokové straně mostu kamenné nábrežní zdi. Rozměry spodní stavby a křídel jsou odhadnuty, bez odkrytí je není možno ověřit.

Na mostě nejsou římsy, dvoumadlové zábradlí je kotveno přímo do vozovky. Hydroizolace je buď nefunkční, nebo zcela chybí. Most je ve velmi špatném stavu, zatížitelnost není známa. V současné době je na mostě omezen provoz do 6 t.

### 4.2 Popis stavebních prací

Stávající vozovka bude rozebrána v celé délce úpravy. Vhodný materiál z výkopu bude zpětně použit. Demoliční práce budou probíhat z paženého výkopu, pažení se použije pro vytvoření plošiny pro vrtání pilot nového mostního objektu.

Na stavbě jinde využitelné materiály (šterk, kamenivo, zemina apod.) budou opětovně použity pro jinou výstavbu v obci nebo na terénní úpravy.

Mostní objekt bude rozebrán včetně spodní stavby a základů, základová spára bude upravena pro vybudování nového mostu.

## **5. Demolice mostního objektu**

### **5.1 Postup a technologie demolice mostu**

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace v oblasti mostu. Komunikace bude uzavřena v blízkosti mostu z důvodu zachování provizorní obsluhy území – příjezd k nemovitostem, kempu, do objektu Rybí líheň Třebíč.

Demolice mostu bude probíhat pod ochranou pažení, po dobu stavby bude náhon provizorně zatrubněn tak, aby provoz malé vodní elektrárny nebyl přerušen.

### **5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby**

Stavba leží v rozlivovém území řeky Jihlavy, proto je nutno počítat při velkých deštích s rizikem vyplavení staveniště. Voda ze stavební jámy bude čerpána z čerpacích studní. Náhon bude po dobu stavby provizorně zatrubněn.

Stavba se nachází v zastavěném území, proto z důvodů omezení výkopů je nutno stavební jámu pažit. Za mostem je vjezd do Rybí líhne, před mostem je točna autobusů a přístupová cesta do zahrádkářské kolonie a k nemovitostem u náhonu.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit, označit a ochránit stávající inženýrské sítě.

### **5.3 Související (dotčené) objekty stavby**

SO 191 Dopravní opatření

SO 201 Mostek přes náhon

### **5.4 Vztah k území**

V bezprostřední blízkosti stávajícího mostu se nenachází dle dostupných informací žádné inženýrské sítě. V oblasti stavby se nachází sdělovací kabely, kabel NN, vodovod.

**Všechny inženýrské sítě je nutno je před zahájením stavby vytyčit a ochránit.**

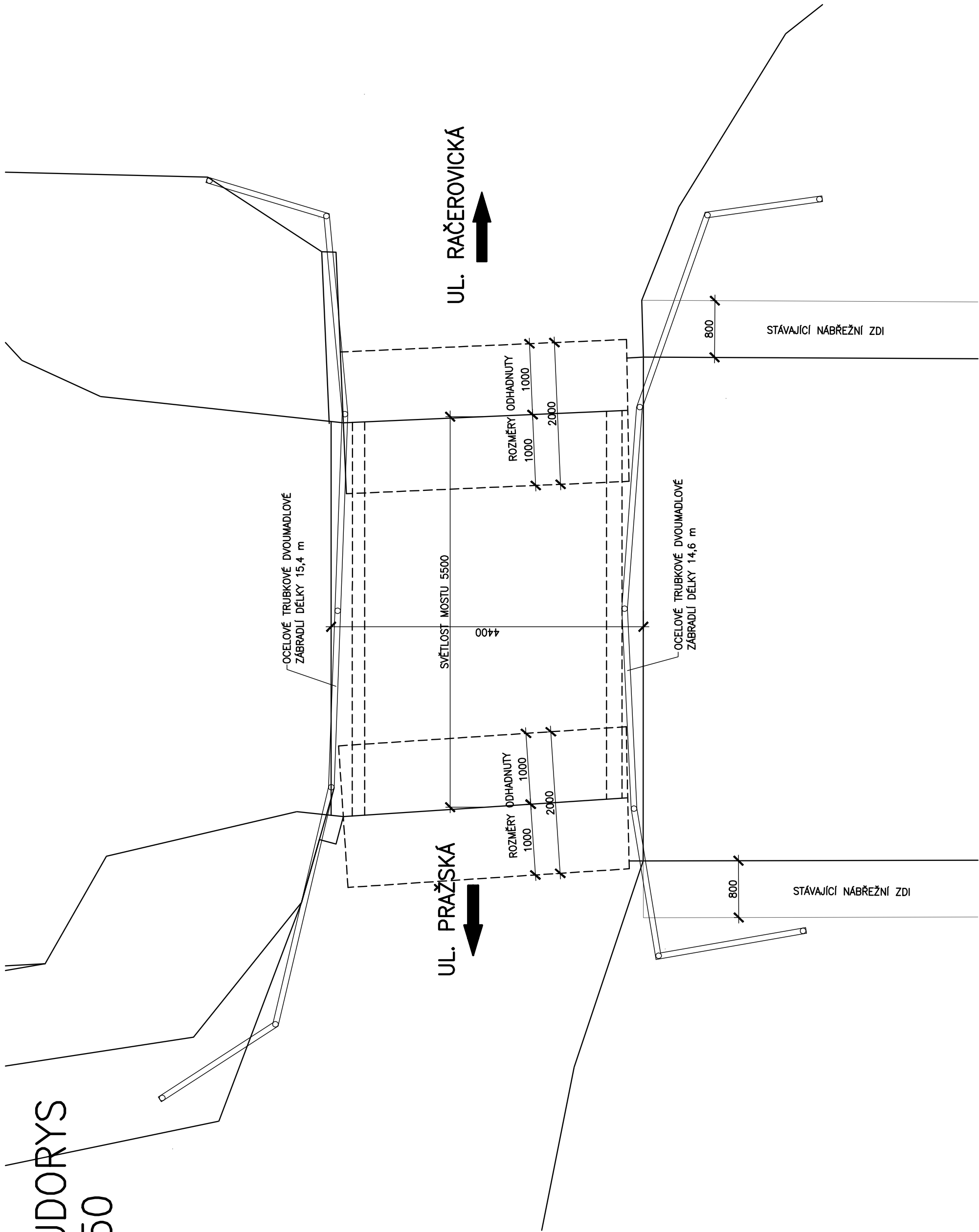
## **6. Doklady**

Návrh demolice mostního objektu a rozsah stavebních prací byl projednáván a upřesňován na pravidelných výrobních výborech, v závěru projekčních prací byla projektová dokumentace projednána se zástupci investora a správce. Všechny doklady jsou v dokladové části projektové dokumentace.

V Brně, květen 2017

Ing. Michal Hlavatý

PŮDORYS  
1:50

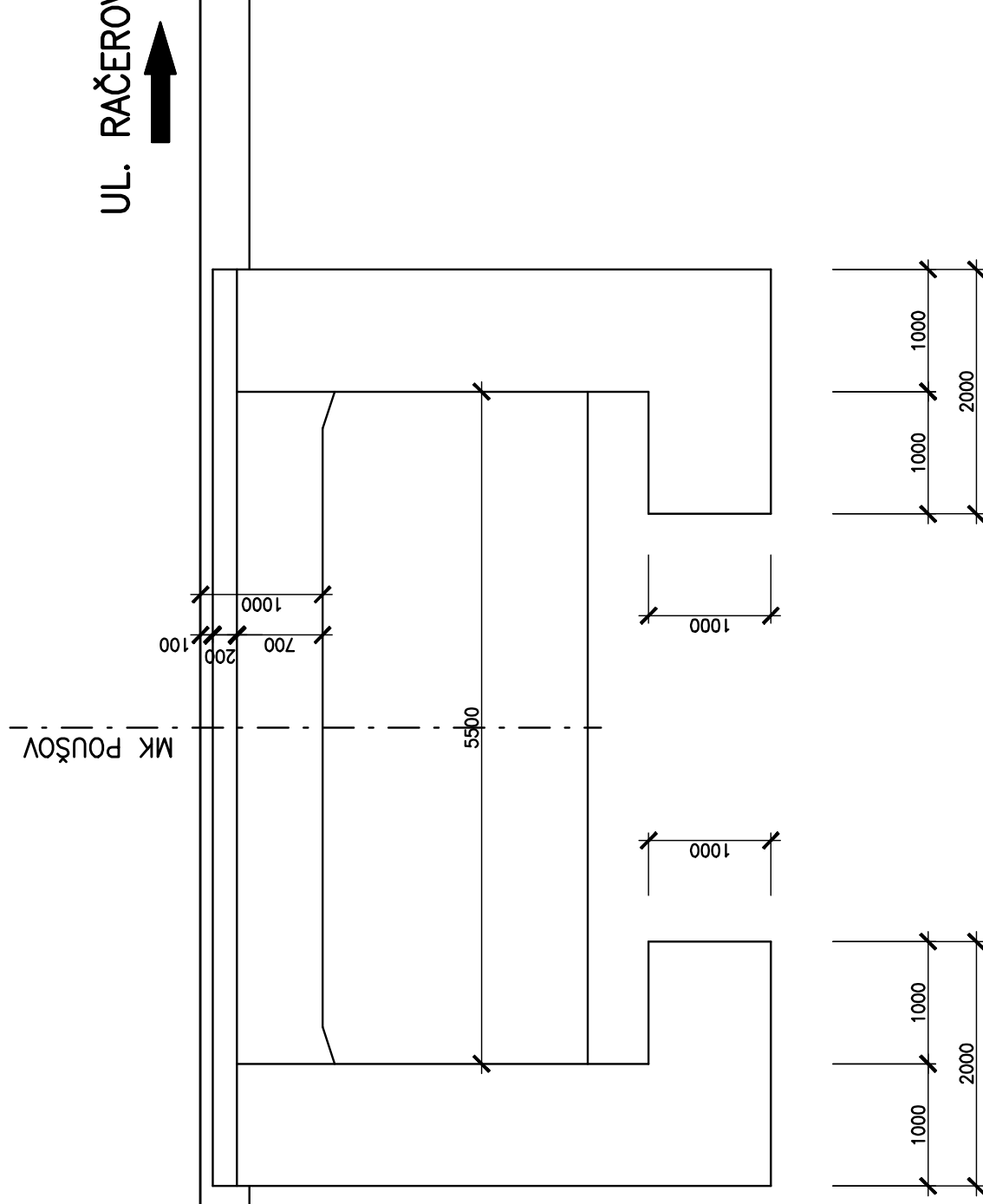


PODÉLNÝ ŘEZ  
1:50

UL. PRAŽSKÁ



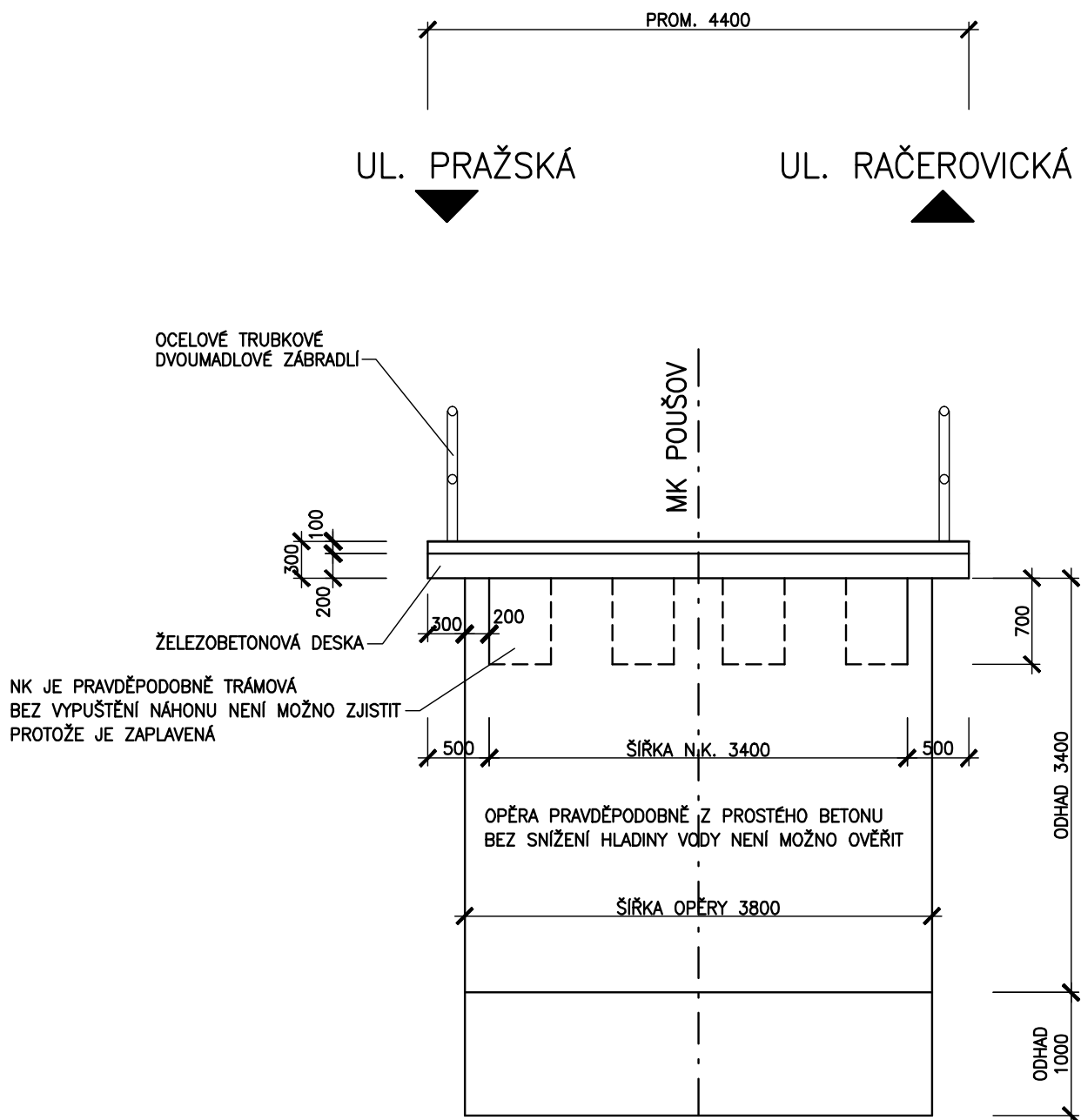
UL. RAČEROVICKÁ



TVAR ZÁKLADŮ A VÝŠKU OPĚRY NELZE BEZ ODKRYTÍ OVĚŘIT

# PŘÍČNÝ ŘEZ

## 1:50



TVAR ZÁKLADŮ A VÝŠKU OPĚRY NELZE BEZ ODKRYTÍ OVĚŘIT