

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií
☐ **s napětím shodným v DA typu MagCode Power Systém 12V, výrobce MagCode.**
Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena:
☐ **analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Mototrbo DM4600, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá**
☐ **výrobce DA.**
Analogová radiostanice splňuje požadavky přílohy č. 1 – Technické podmínky radiostanice, Vyhlášky č. 69/2014 Sb., O technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče nebo evakuovanou osobu, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ **klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.**

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny s dobou dobíjení max. 90minut kompatibilními s typem **Survivor LED ATEX**, výrobce **STREAMLIGHT** úchyty pro montáž

- ☐ **dodá výrobce DA.**

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ **autorádiem,**
- ☐ **v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,**
- ☐ **v dosahu strojníka (řidiče) zásuvkou s napětím 12V pro napojení externí navigace.**

3.11 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.12 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.13 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.14 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

- ☐ **RAL 3000.**

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.15 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „SLAVICE“.

3.16 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.18 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.19 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel), s výjimkou položek požárního příslušenství označených textem „dodá zadavatel“:

☐ lékárnička velikost III v batohu	1 ks,
☐ požární světlo 12 V s kloubovým držákem	2 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj CO ₂ 89B	1 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
☐ ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typ Survivor LED Atex, výrobce Streamlight	2 ks,
☐ ruční vyprošťovací nástroj	1 ks,
☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12 ks,
☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
☐ vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks.

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
- má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

7. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.

8. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.

9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.

10. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

11. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Plnohodnotné náhradní kolo k DA je osazeno stejnou pneumatikou jako vozidlo a veškeré příslušenství k jeho výměně i kolo je umístěno v DA a je součástí dodávky. Součástí dodávky budou i vyprošťovací řetězy pro případ jízdy v čerstvě napadlém sběhu.

12. S ohledem na:

- ☐ bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděvu a na různé výšky postav strojníků je DA vybaven podélně a výškově nastavitelným volantem,

- ❑ bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděvu a na různé výšky postav strojníků je DA vybaven podélně a výškově nastavitelným sedadlem řidiče,
 - ❑ životnost vozidla je DA vybaveno manuální převodovkou,
 - ❑ zabezpečení osobních věcí hasičů a evakuovaných osob je kabina osádky a účelová nástavba vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - ❑ bezpečnost přepravovaných osob je veškeré požární příslušenství uložené ve vozidle zajištěno proti pohybu při náhlé změně polohy nebo rychlosti DA,
 - ❑ bezpečnost vozidel jedoucích za hasičským vozidlem je vozidlo vybaveno předními i zadními lapači nečistot,
 - ❑ bezpečnost jízdy v zimě je vozidlo vybaveno ukazatelem vnější teploty vzduchu,
 - ❑ bezpečnost jízdy v zimním období je DA vybaven el. ovládanými, sklápěcími a vyhřívanými zrcátky, vyhřívanými zadními okny. Přední okna jsou el. ovládaná, okno řidiče je s jednoduchým otevřením/zavřením.
 - ❑ bezpečnosti jízdy v době snížené viditelnosti je DA vybaven předními světly do mlhy,
 - ❑ bezpečnost zavazadel přepravovaných osob před odcizením jsou dvě boční zadní na každé straně a zadní okna na účelové nástavbě zatmavená,
 - ❑ možnost evakuace imobilních osob jsou sedadla ve druhé a třetí řadě vyjímatelná a mají polohovací opěradla,
 - ❑ ochranu DA proti krádeži je vozidlo vybaveno imobilizérem,
 - ❑ pro komfort přepravovaných osob má vozidlo středně vysokou střechu,
 - ❑ pro dobrý přístup do zavazadlového prostoru se zadní dveře účelové nástavby otevírají v rozsahu 180°,
 - ❑ pro možnost umístění chladicího boxu (např. pitný režim, pro přepravu léků, apod.) je v zavazadlovém prostoru umístěna zásuvka 12V, která je pod stálým napětím s výjimkou ponechání dostatečného proudu pro start vozidla,
 - ❑ na jízdu po nepevněných komunikacích má vozidlo ochranný kryt pod motorem,
 - ❑ podlahy budou opatřeny gumovými koberci
13. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
 14. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
 15. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
 16. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Milan Chytra, e-mail: chytram70@seznam.cz, telefon 602585313.

V Třebíči dne 14.12. 2016.

HZS Kraje Vysočina souhlasí s Technickými podmínkami pro dopravní automobil – obec Slavice.

V Jihlavě dne 04.01.2017

plk. Ing. Libor Hanuška
náměstek krajského ředitele pro IZS a OŘ