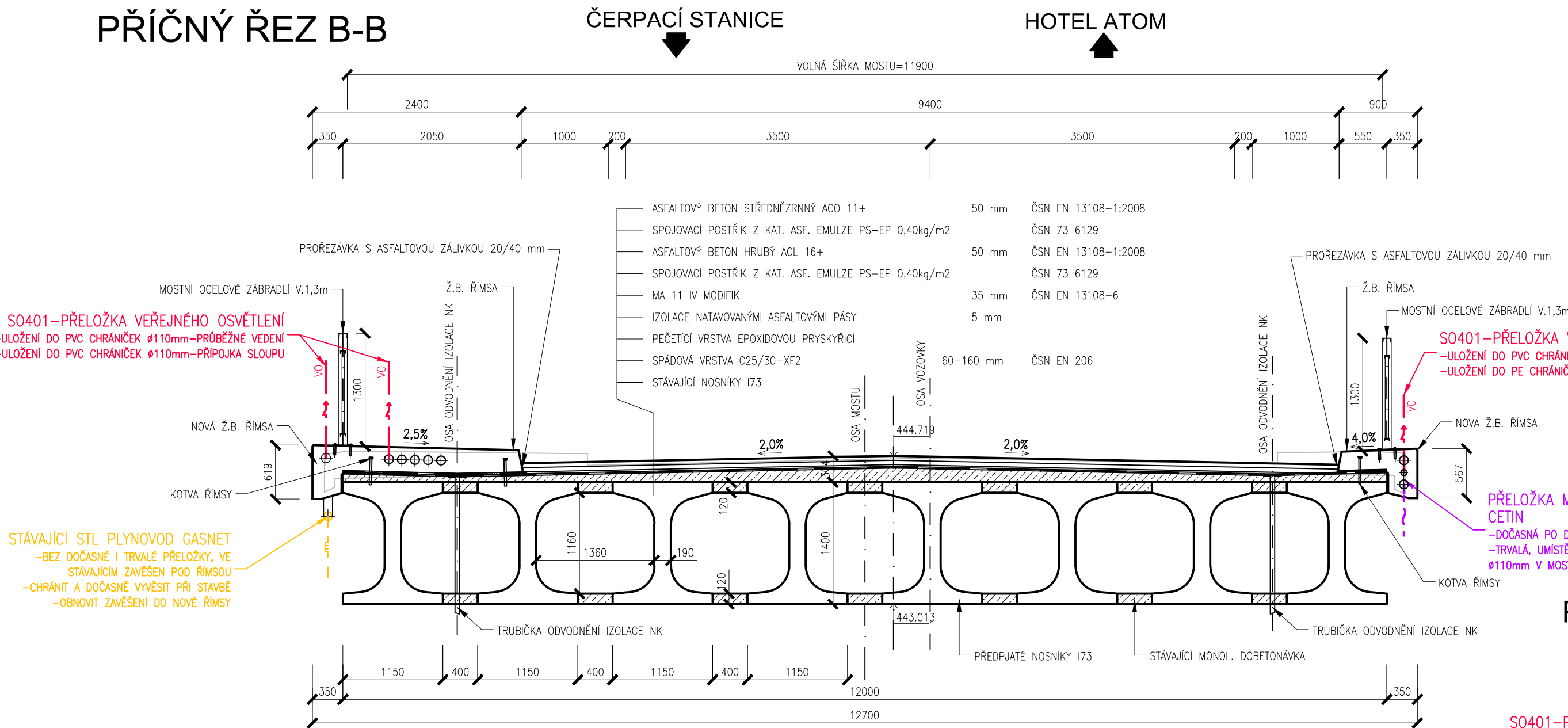
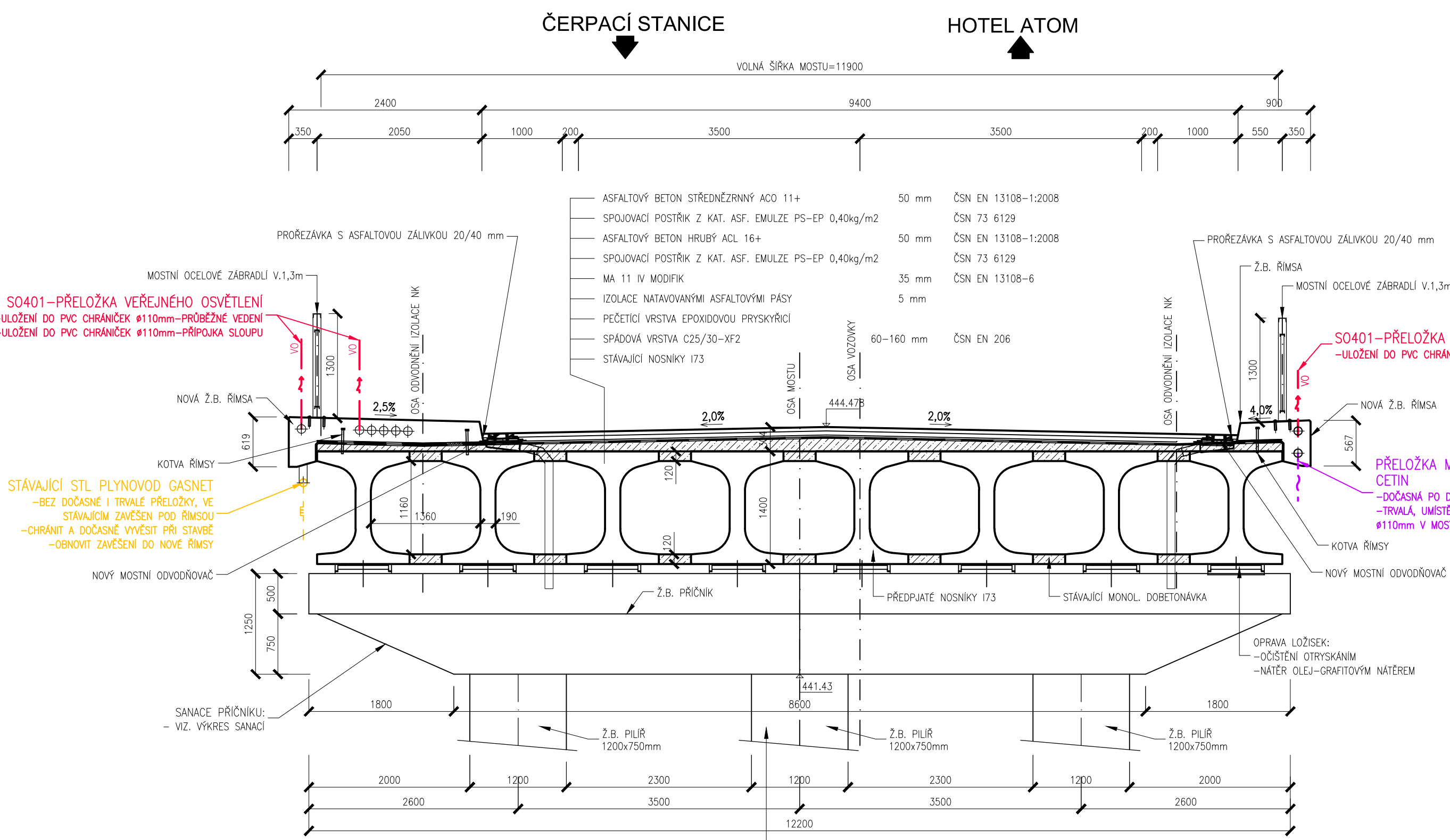


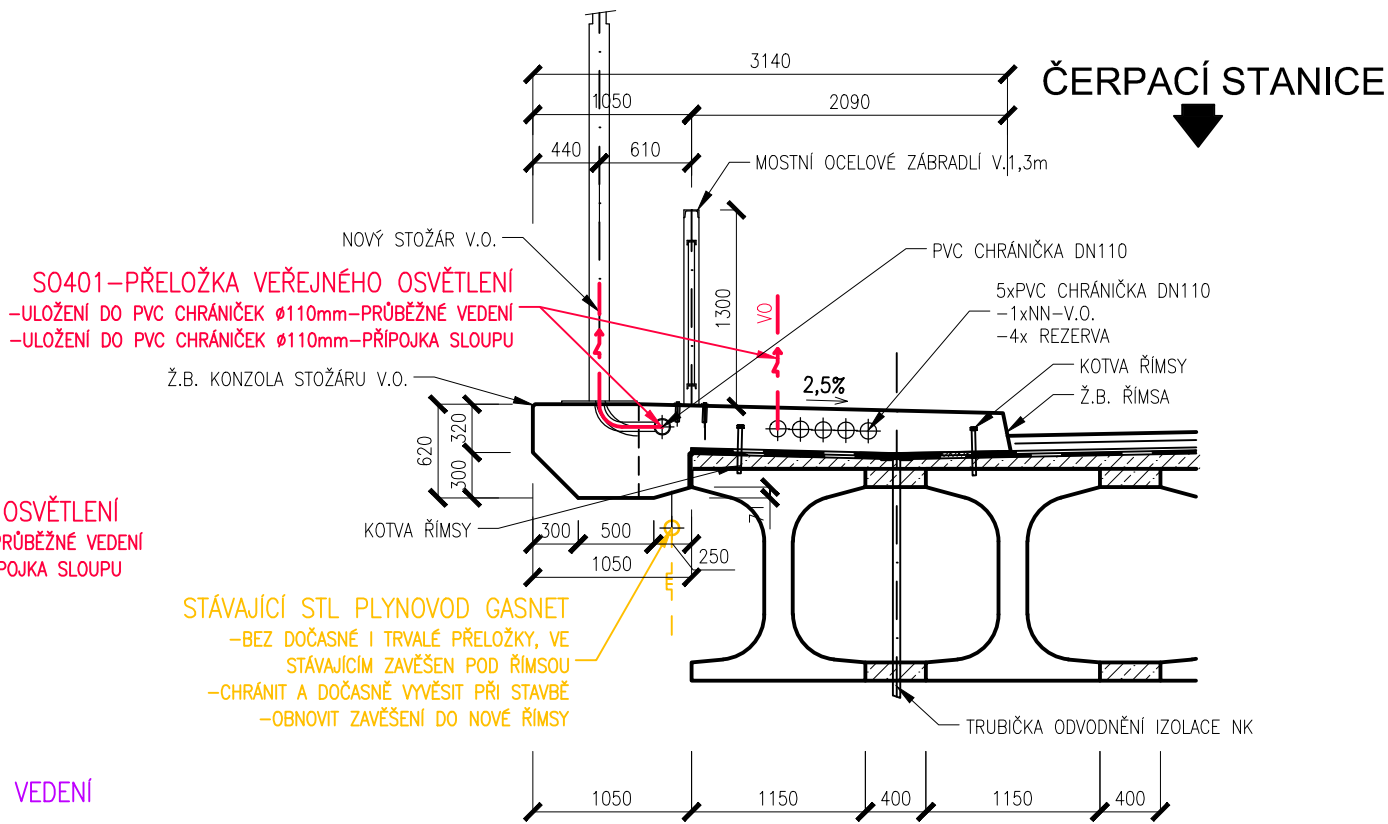
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B



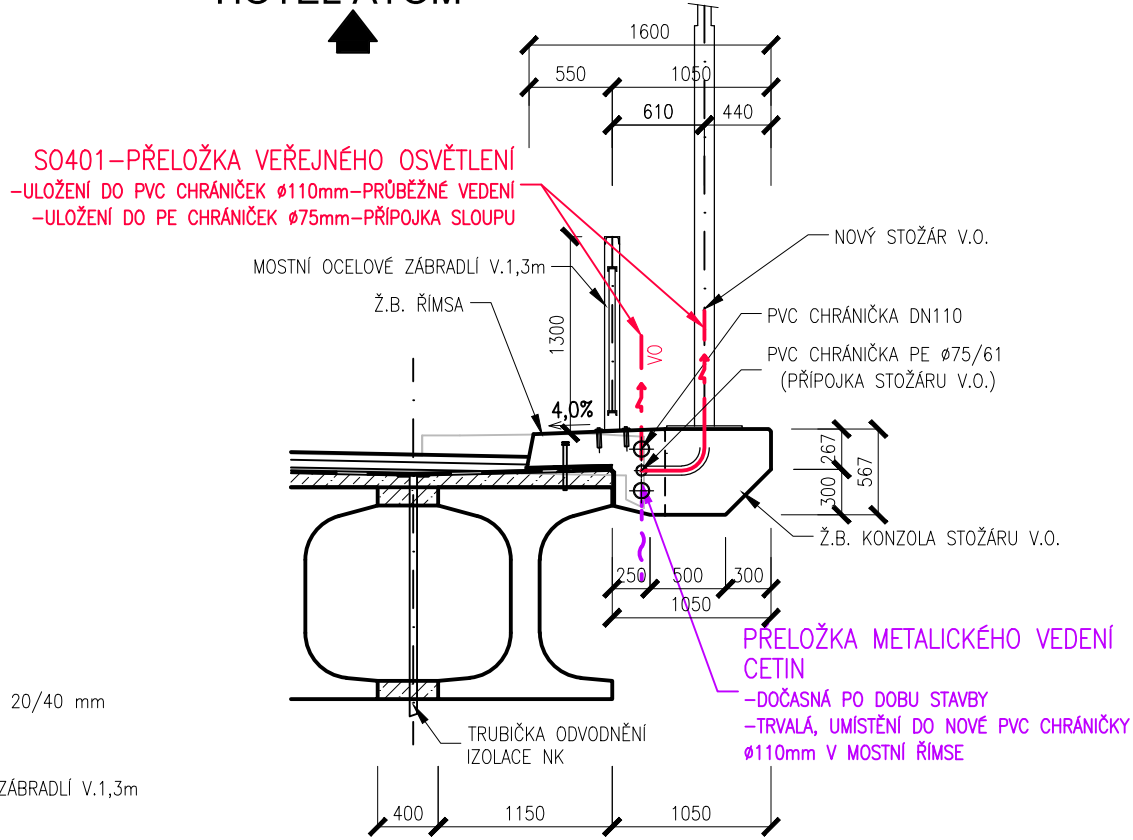
PŘÍČNÝ ŘEZ E-E S POHLEDEM NA PODPĚRU 2



LEVÁ ŘÍMSA - ŘEZ KONZOLOU STOŽÁRU V.O., M1:50



PRAVÁ ŘÍMSA - ŘEZ KONZOLOU STOŽÁRU V.O., M1:50



POZNÁMKY:

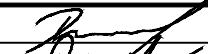

- K MOSTU NENÍ DOCHOVANÁ PŮVODNÍ P.D., PŘEDEVŠÍM ROZMĚRY SPODNÍ STAVBY A NAVAŽUJÍCÍCH KONSTRUKCÍ (ŠÍŘKA ZÁVĚRNÉ ZDI, TL. OPĚRY A KŘÍDEL) JSOU TEORETICKÉ A BUDOU OVĚŘENY PŘI STAVBĚ
- HLoubka založení mostu je teoretická
- Vzhledem k rozměrovým nejistotám skrytých stávajících konstrukcí není uvedeno vytýčení nových konstrukcí, bude provedeno v RDS po odkrytí stávajících konstrukcí
- Poloha zakreslených inženýrských sítí znázorněna v situaci má pouze informační charakter, podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. V praxi se mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností
- Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí
- Pokud není uvedeno jinak zkosit všechny hrany 15/15

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

SO201

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUČÍ PROJEKTANT – HIP	ING. TOMÁŠ DVOŘÁK	 	<div>KONSTRUKCE A STATIKA STAVEB</div> <div>Ing. Tomáš Dvořák e-mail: dvorak.statika@gmail.com tel.: +420 728 950 409</div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KAREL ŠPAČEK			
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ DVOŘÁK			
KONTROLOVAL	ING. KAREL ŠPAČEK			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	KRAJ VYSOČINA			
OBJEDNATEL, INVESTOR	MESTO TŘEBÍČ, KARLOVO NÁM. 104/55, 674 01 TŘEBÍČ			
NÁZEV AKCE:	REKONSTRUKCE MOST ev.č. TR-Majer.II-04 přes Týnské údolí na ulici Marie Majerové v Třebíči		DATUM	12/2020
NÁZEV OBJEKTU:	MOST ev.č. TR-Majer.II-04		FORMÁT	4xA4
NÁZEV VÝKRESU:	PŘÍČNÉ ŘEZY		MĚŘITKO	1:50
			STUPEŇ	PDPS
			ZAK. ČÍSLO	2022
Č. SOUPRAVY			Č. VÝKRESU	
				05

NAVRŽENÉ BETONY:

-BETON ČSN EN 206+A1

PODKLADNÍ BETONY:
VYROVŇAVACÍ VRSTVA NK:
DOBETONÁVKA NK:
KŘÍDLA+ZÁVĚRNÁ ŽIDKA:
PODKLADNÍ BETON ZPEVNĚNÍ POD MOSTEM:
SPÁRY ZPEVNĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM:
ŘÍMSY:

C12/15-XO
C25/30-XF2
C30/37-XF2
C30/37-XF2+XD1
C20/25n-XF3
C20/25n-XF3
C30/37-XF4+XC4+XD3