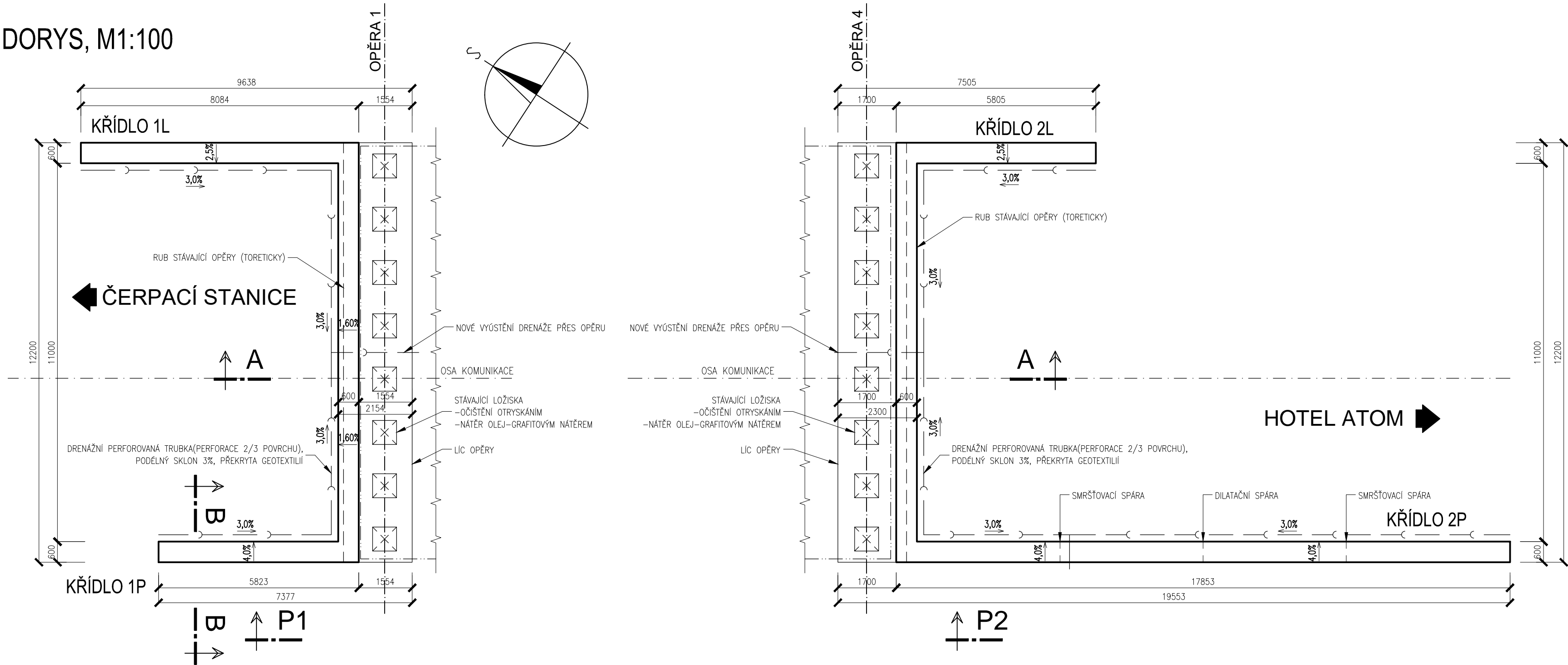
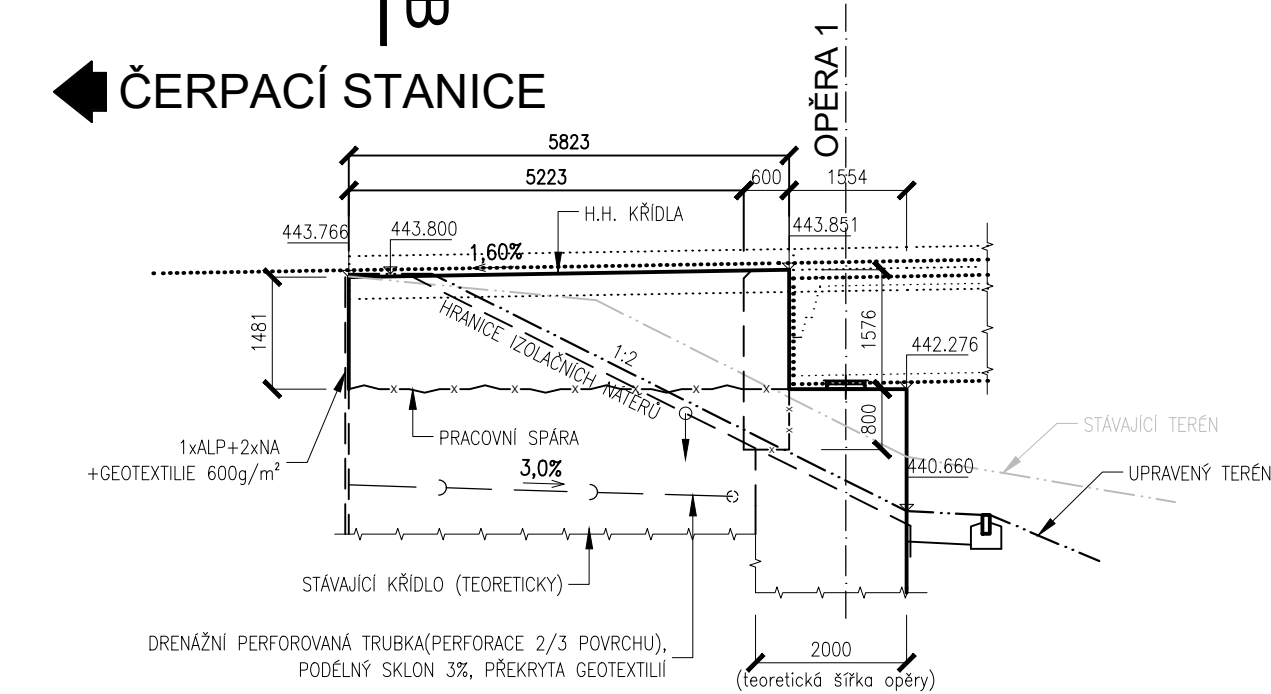


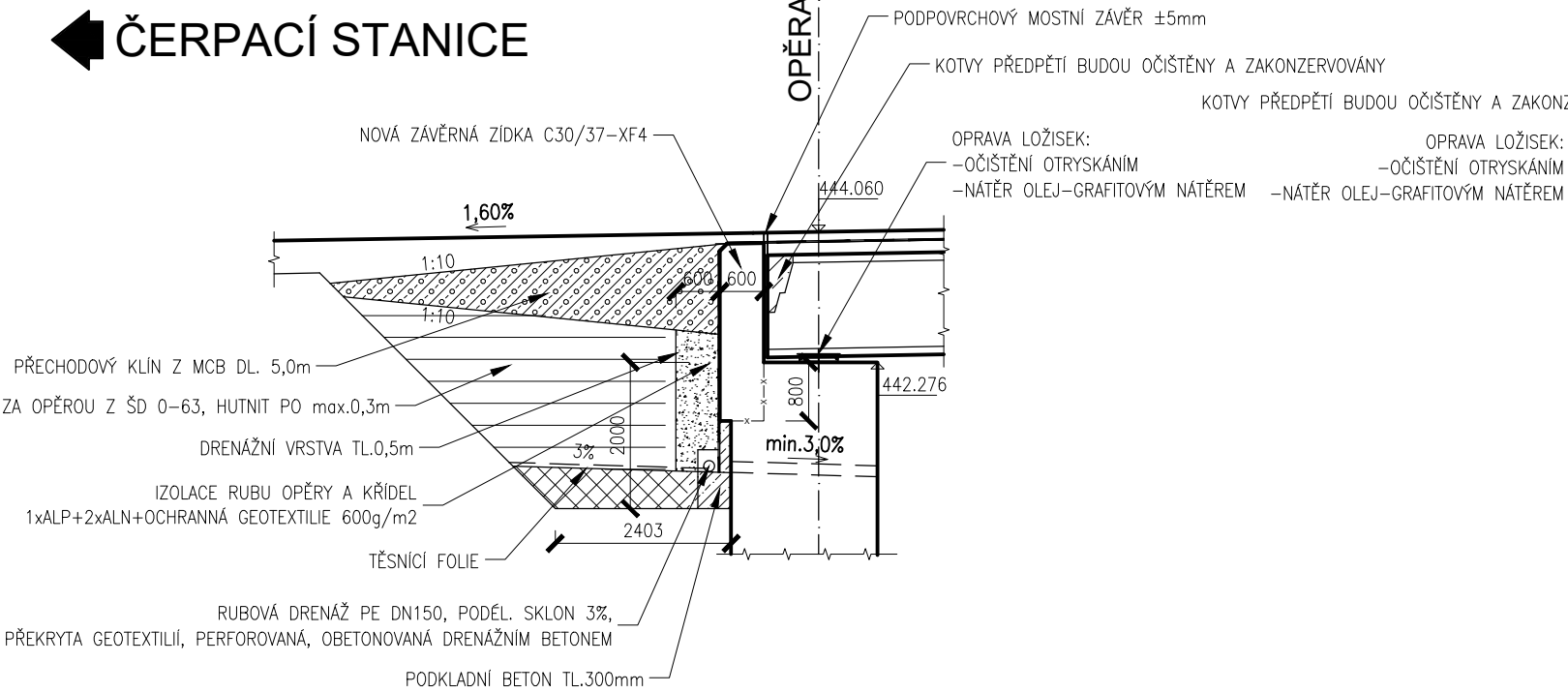
PŮDORYS, M1:100



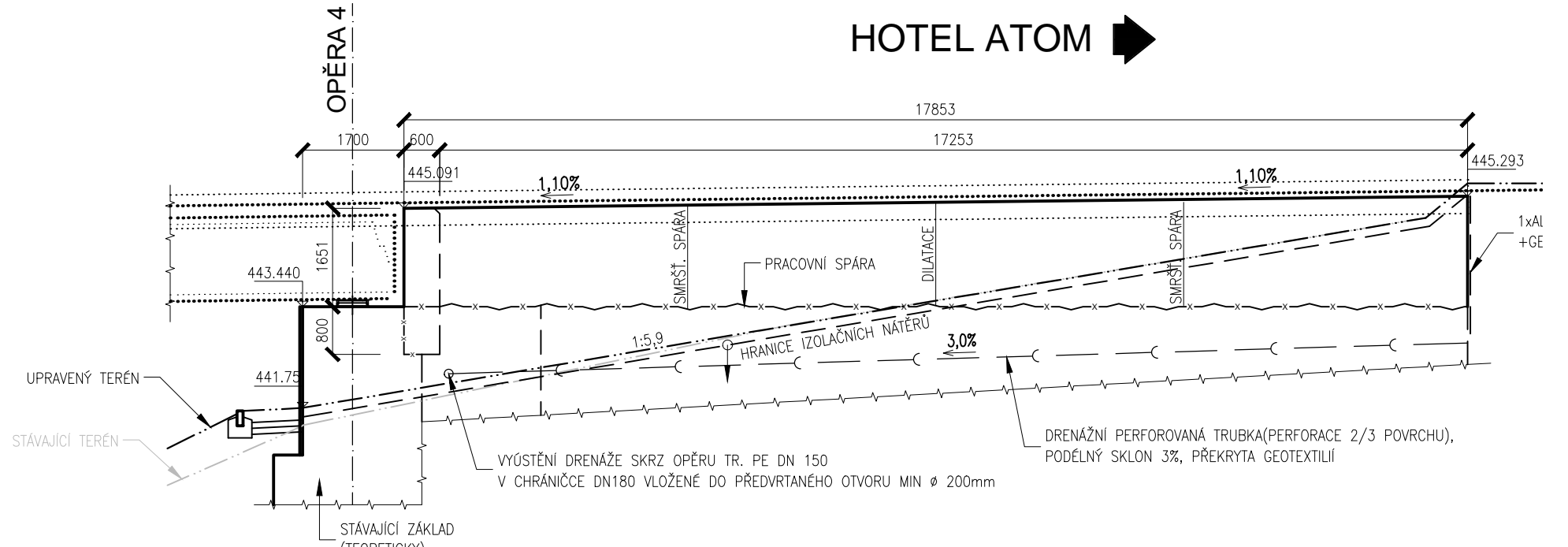
POHLED P1, KŘÍDLO 1P, M1:100



PODÉLNÝ ŘEZ A-A, M1:100



POHLED P2, KŘÍDLO 2P, M1:100



ŘEZ B-B, M1:50

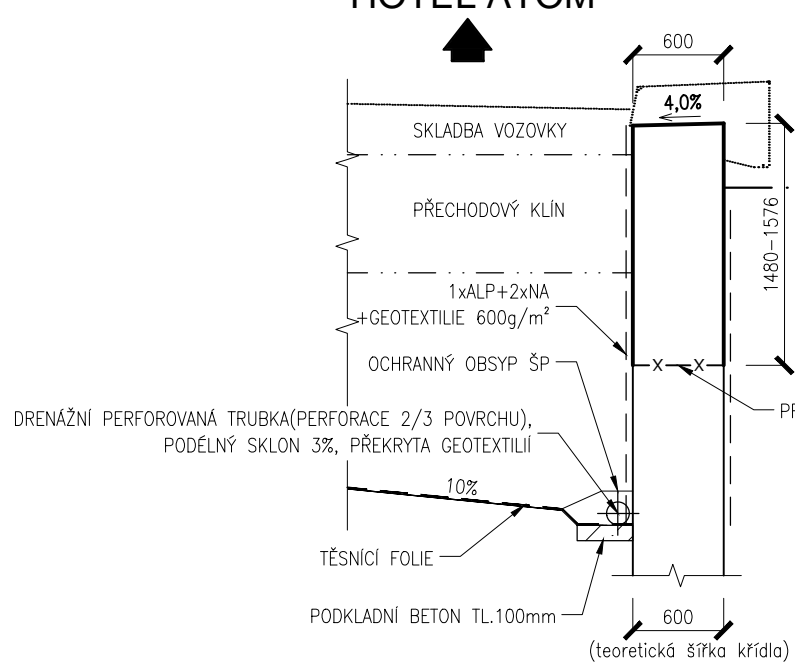
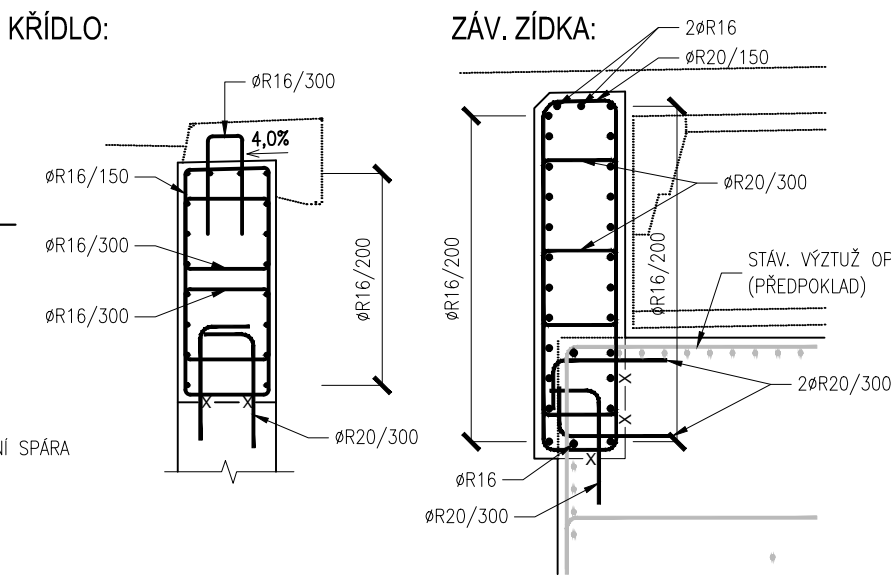
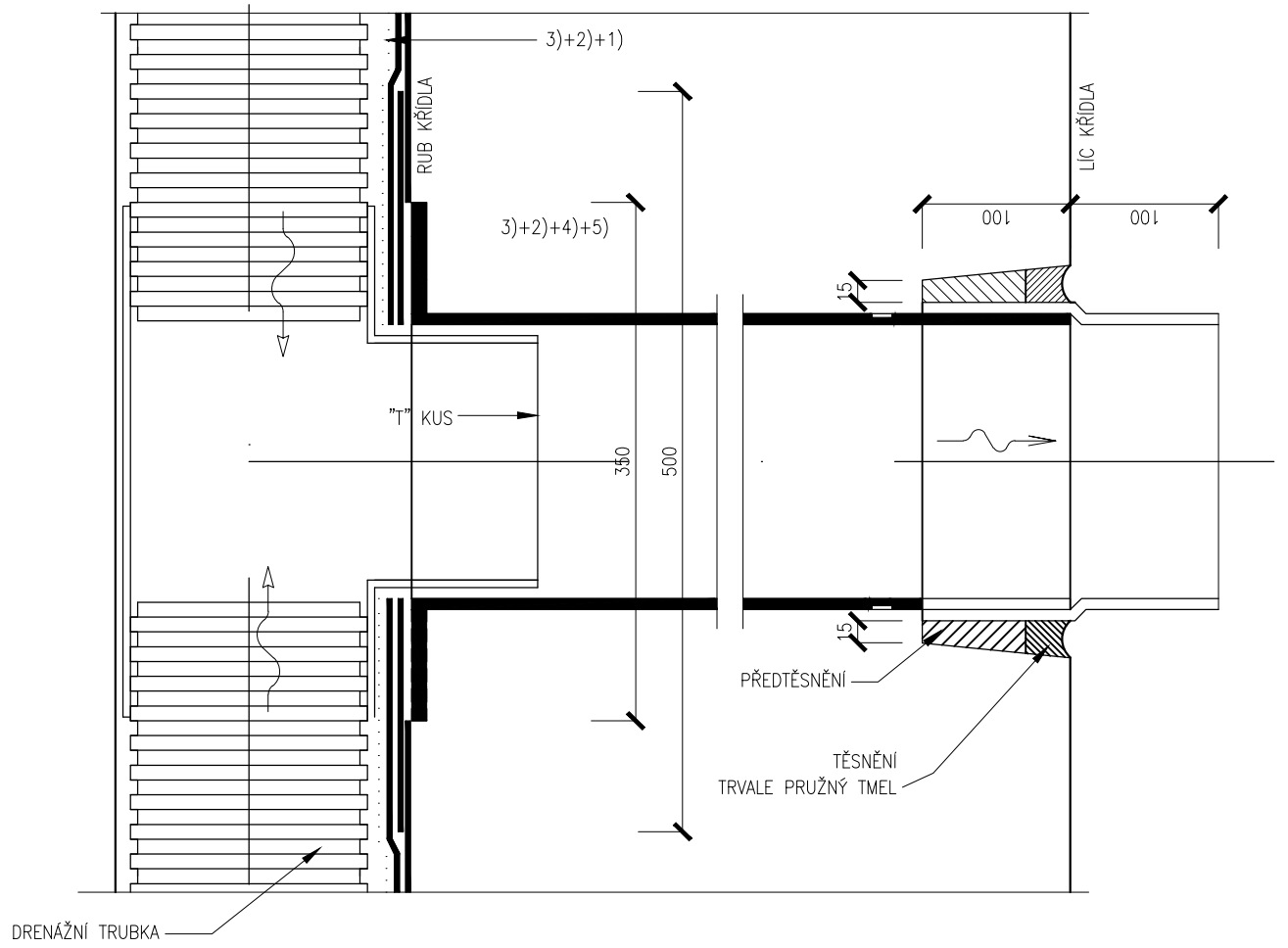


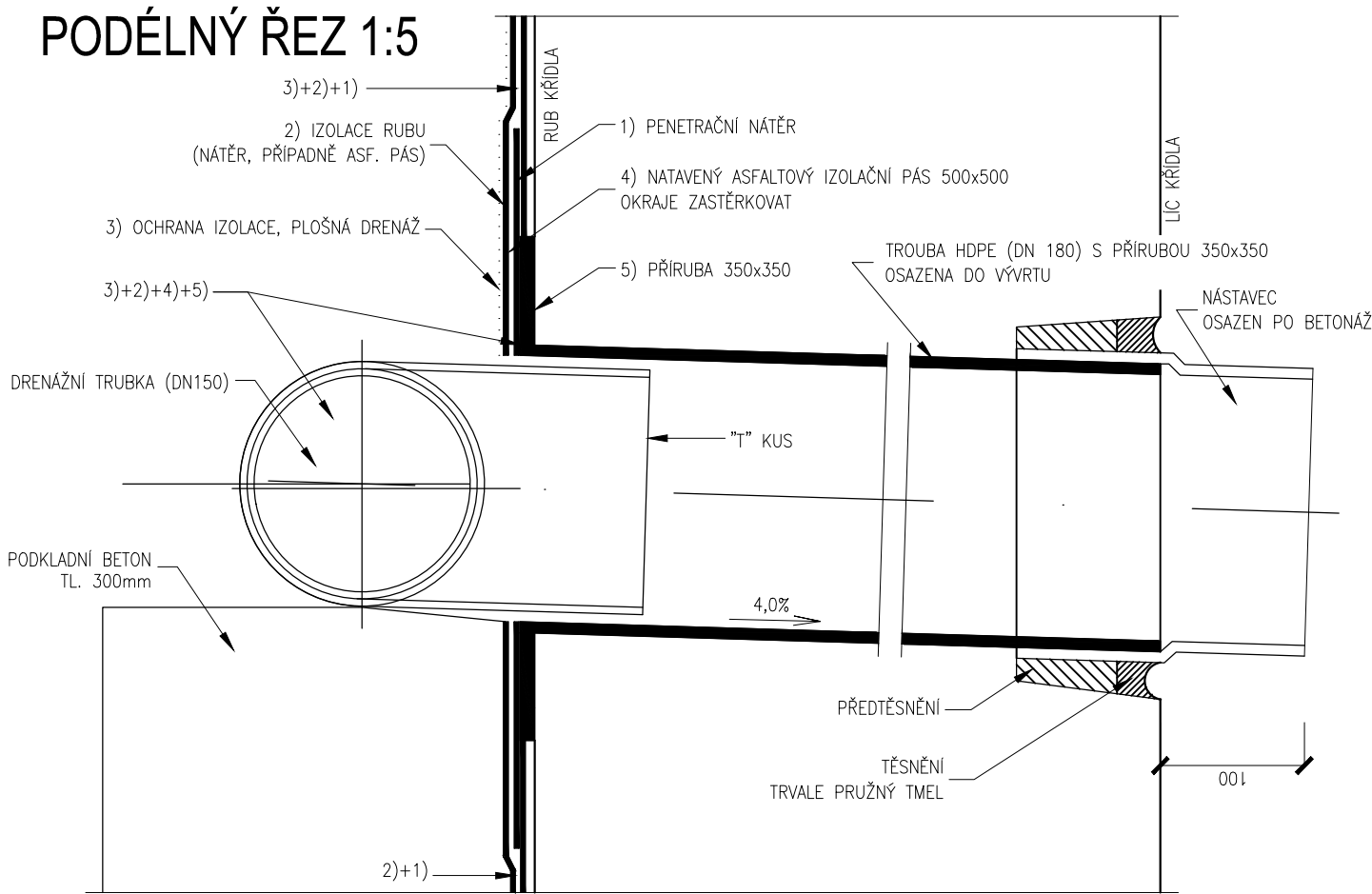
SCHÉMA VYZTUŽENÍ



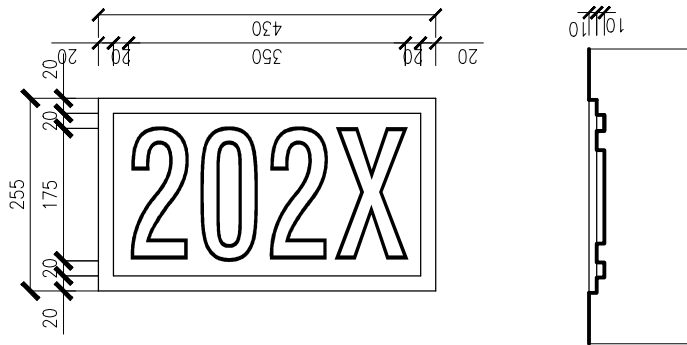
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY / VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE PŘES KŘÍDLO
PŮDORYS M1:5



PODÉLNÝ ŘEZ 1:5



LETOPOČET UVEDENÍ DO PROVOZU
POHLED M 1:10



NAVRŽENÉ BETONY:

- BETON ČSN EN 206+A1
- PODKLADNÍ BETONY: C12/15-X0
- VYROVNÁVACÍ VRSTVA NK: C25/30-XF2
- DOBETONÁVKA NK: C30/37-XF2
- KŘÍDLA+ZÁVĚRNÁ ZIDKA: C30/37-XF2+XD1
- PODKLADNÍ BETON ZPEVNĚNÍ POD MOSTEM: C20/25n-XF3
- SPÁRY ZPEVNĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM: C20/25n-XF3
- ŘÍMSY: C30/37-XF4+XC4+XD3

VYZTUŽENÍ :

- OCEL B500B (10 505 R)
- VYROVNÁVACÍ VRSTVA NK: 200 kg/m3
- DOBETONÁVKA NK: 300 kg/m3
- KŘÍDLA: 200 kg/m3
- ŘÍMSY: 250 kg/m3

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

Aa - VŠECHNY NEVIDITELNÉ PLOCHY

C1d - VŠECHNY VIDITELNÉ PLOCHY

- A: NEHOBOVANÁ PRKNA NA SRAZ
- α: POVRCHOVÉ DROBNÉ VADY – PO ODBEDNĚNÍ ODSTRANIT
- DROBNÉ ODŠTĚPKY, UPRAVIT DŘEVĚNÝM HLADÍTKEM
- C1: PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ
- d: POVRCH NEVYZADUJE DALŠÍ ÚPRAVU
- POZNÁMKY:
- K MOSTU NENÍ DOCHOVÁNA PŮVODNÍ P.D., PŘEDEVŠÍM ROZMĚRY SPODNÍ STAVBY A NAVAŽUJÍCÍCH KONSTRUKCÍ (ŠÍŘKA ZÁVĚRNÉ ZDI, TL. OPĚRY A KŘÍDEL) JSOU TEORETICKÉ A BUDOU OVĚŘENY PŘI STAVBĚ
- HLOUBKA ZALOŽENÍ MOSTU JE TEORETICKÁ
- VZHLEDEM K ROZMĚROVÝM NEJISTOTÁM SKRYTÝCH STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ NENÍ UVEDENO VYTČENÍ NOVÝCH KONSTRUKCÍ, BUDE PROVEDENO V RDS PO ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ
- POLOHA ZAKRESLENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ZNAZORNĚNA V SITUACI MÁ POUZE INFORMAČNÍ CHARAKTER, PODKLADY
- BYLY ZISKÁNY OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ A ODPOVÍDAJÍ RŮZNÉ PŘESNOSTI. V PRAXI SE MNOHÝ TYTO PODKLADY
- ROZCHÁZĚJÍ SE SKUTEČNOSTÍ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNO RESPEKTOVAT PODMÍNKY SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK ZKOSIT VŠECHNY HRANY 15/15

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

SO201

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.	
VEDOUCÍ PROJEKTANT – HIP		ING. TOMÁŠ DVOŘÁK	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		ING. KAREL ŠPAČEK	
VYPRACOVAL		ING. TOMÁŠ DVOŘÁK	
KONTROLOVAL		ING. KAREL ŠPAČEK	
KRAJ, MĚÚ, ObÚ		KRAJ VYSOČINA	
OBJEDNATEL, INVESTOR		MESTO TŘEBÍČ, KARLOVO NÁM. 104/55, 674 01 TŘEBÍČ	
NÁZEV AKCE:		REKONSTRUKCE MOST ev.č. TR-Majer.II-04 přes Týnské údolí na ulici Marie Majerové v Třebíči	
NÁZEV OBJEKTU:		MOST ev.č. TR-Majer.II-04	
NÁZEV VÝKRESU:		TVAR A VÝZTUŽ SPODNÍ STAVBY	
DATUM		12/2020	
FORMÁT		8xA4	
MĚŘÍTKO		1:100, 1:50	
STUPEŇ		PDPS	
ZAK. ČÍSLO		2022	
Č. SOUPRAVY		Č. VÝKRESU	
		07	