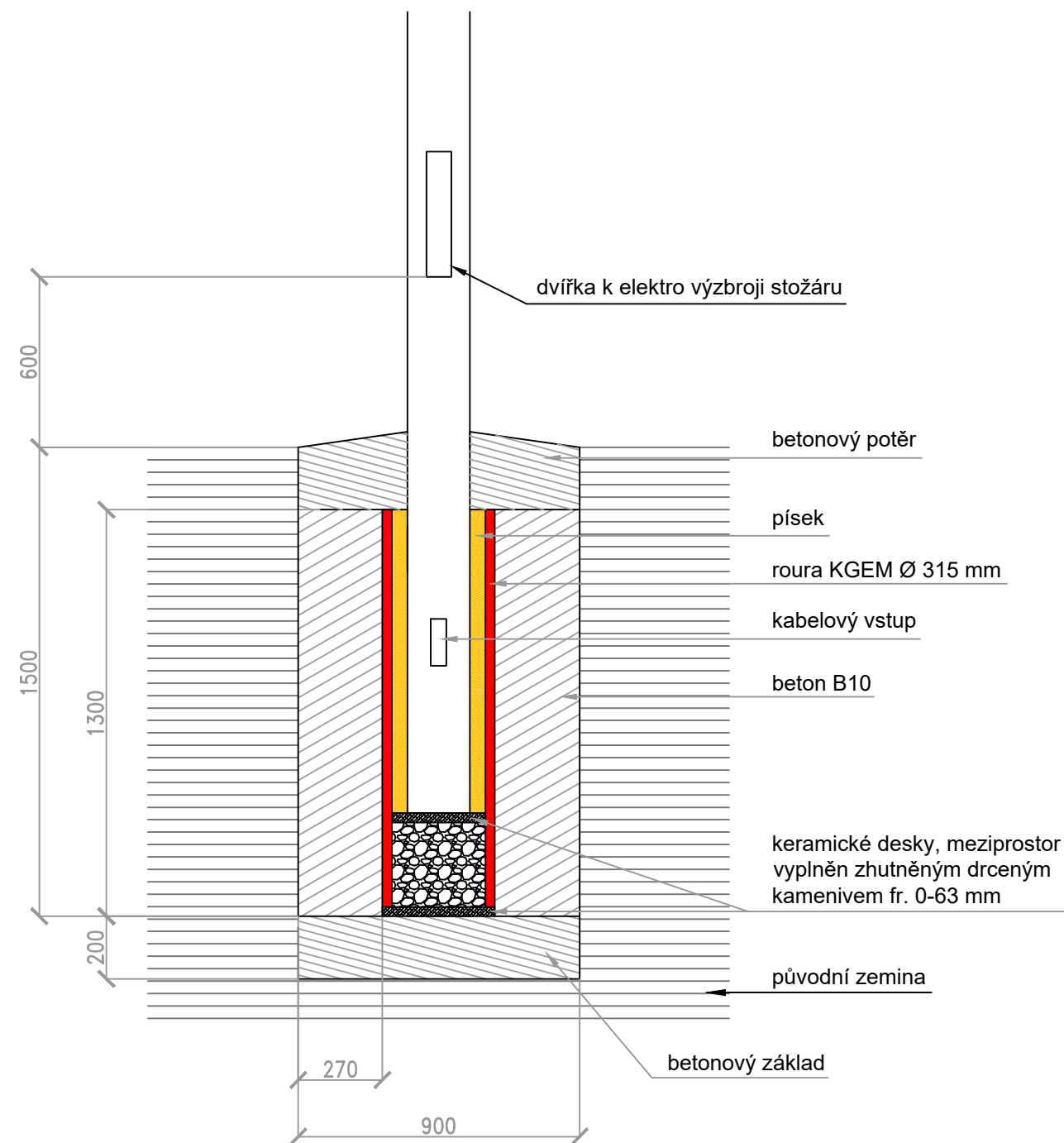


Řez základem silničního stožáru do výšky 10 m s výložníkem



Tabulková výpočtová únosnost základové zeminy  $R_{dt} = \min. 100 \text{ Pa}$

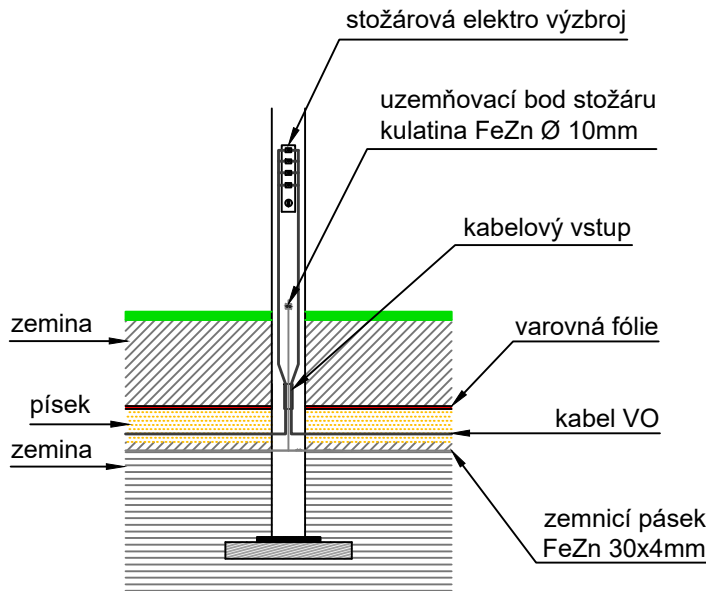
U základů je uvažováno s příznivým vlivem pasivního zemního tlaku. Je nutné betonovat základ bez bednění rovnou do výkopu a zeminu kolem základu řádně zhutnit! Pokud dojde v průběhu životnosti k odkopání zeminy kolem základu, stožár tím ztratí svoji stabilitu!

Základy stožárů se budou prováděny opatrně ručně s ohledem na ostatní inženýrské sítě.

Přírubové stožáry budou dodány v koordinaci s dodávkou říms mostové konstrukce - správné rozteče závitových tyčí apod. Statika říms bude navržena dle skutečně dodaného stožáru - je uvažováno:

- Vrcholový tah 0,82 kN
- Váha stožáru: 150 kg
- Výložník VS89200060-1, váha 15 kg
- Svítidlo, hmotnost: 7 kg

Řez elektroinstalací stožáru

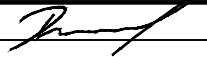


ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

SO401

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT – HIP	ING. TOMÁŠ DVOŘÁK		<div>KONSTRUKCE A STATIKA STAVEB</div> <div>Ing. Tomáš Dvořák e-mail: dvorak.statika@gmail.com tel.: +420 728 950 409</div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KAREL TOMEK			
VYPRACOVAL	ING. JOSEF KLÍMA			
KONTROLOVAL	ING. KAREL TOMEK			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	KRAJ VYSOČINA			
OBJEDNATEL, INVESTOR	MESTO TŘEBÍČ, KARLOVO NÁM. 104/55, 674 01 TŘEBÍČ			
NÁZEV AKCE:	REKONSTRUKCE MOST ev.č. TR-Majer.II-04 přes Týnské údolí na ulici Marie Majerové v Třebíči		DATUM	11/2020
NÁZEV OBJEKTU:	SO401 - PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ		FORMÁT	A3
NÁZEV VÝKRESU:	ŘEZY STOŽÁRY VO		MĚŘITKO	1 : 20
			STUPEŇ	PDPS
			ZAK. ČÍSLO	–
		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU	
			401.12	