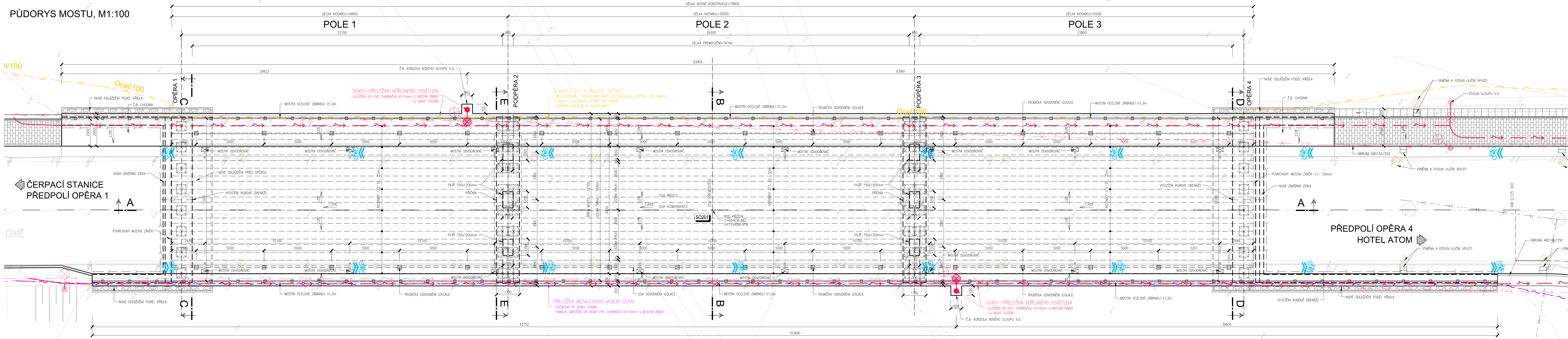
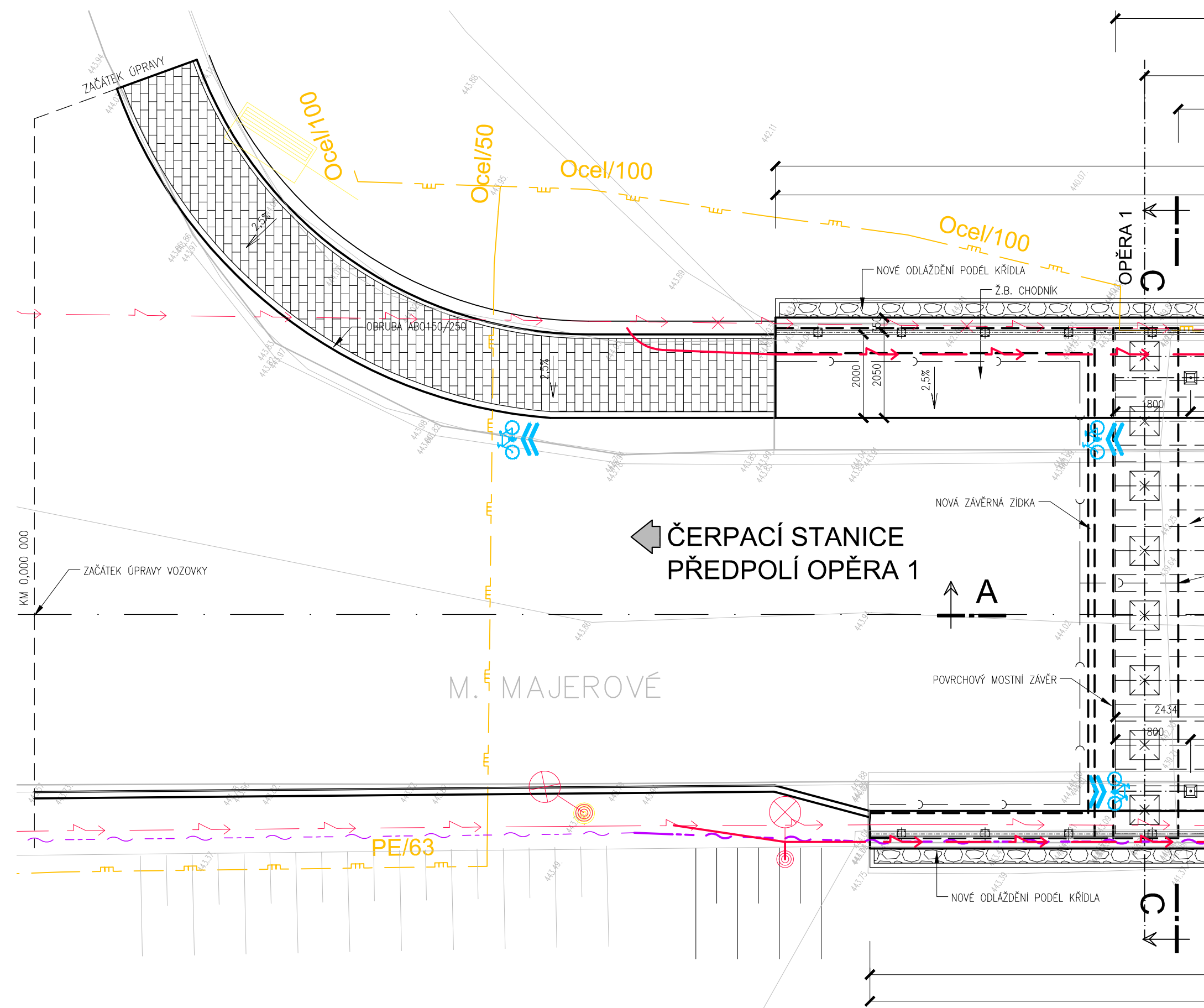


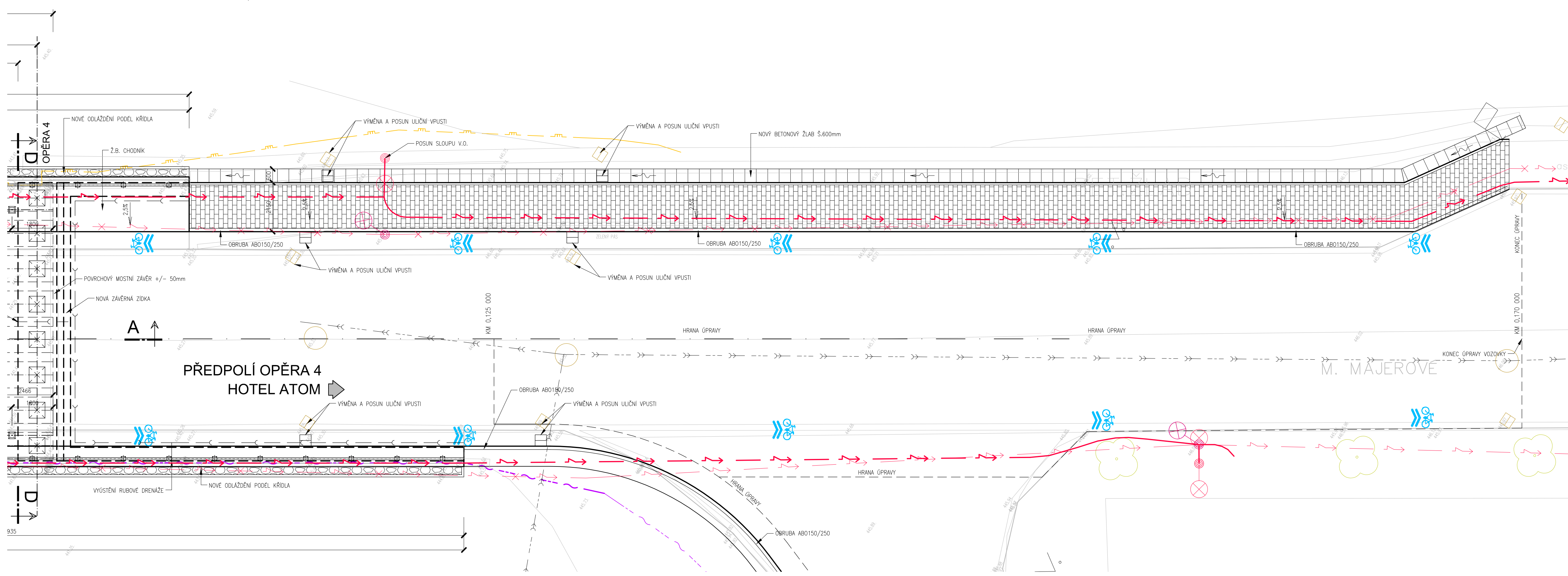
PŮDORYS MOSTU, M1:100



PŮDORYS PŘEDPOLÍ OPĚRA 1, M1:100



PŮDORYS PŘEDPOLÍ OPĚRA 4, M1:100



NAVRŽENÉ BETONY:

- BETON ČSN EN 206+A1
- PODKLADNÍ BETONY: C12/15-X0
- VYROVNÁVACÍ VRSTVA NK: C25/30-XF2
- DOBETONÁVKA NK: C30/37-XF2
- KŘÍDLA+ZÁVĚRNÁ ZIDKA: C30/37-XF2+XD1
- PODKLADNÍ BETON ZPEVNĚNÍ POD MOSTEM: C20/25n-XF3
- SPÁRY ZPEVNĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM: C20/25n-XF3
- RÍMSY: C30/37-XF4+XC4+XD3

POZNÁMKY:

- K MOSTU NENÍ DOCHOVÁNA PŮVODNÍ P.D., PŘEDEVŠÍM ROZMĚRY SPODNÍ STAVBY A NÁVLAŽUJÍCÍCH KONSTRUKCÍ (ŠÍŘKA ZÁVĚRNÉ ZDI, TL. OPĚRY A KŘÍDEL) JSOU TEORETICKÉ A BUDDO OVĚŘENY PŘI STAVBĚ
- HLoubka ZALOŽENÍ MOSTU JE TEORETICKÁ
- VZHLÉDEM K ROZMĚROVÝM NEJISTOTÁM SKRYTÝCH STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ NENÍ UVEDENO VYTČENÍ NOVÝCH KONSTRUKCÍ, BUDE PROVEDENO V RDS PO ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ
- POLOHA ZAKRESLENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ZNÁZORNĚNA V SITUACI MÁ POUZE INFORMAČNÍ CHARAKTER, PODKLADY BYLY ZISKÁNY OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ A ODPOVÍDAJÍ RŮZNÉ PŘESNOSTI V FOKALNÍ SE MNOHÝMI TYTO PODKLADY ROZCHÁZEJÍ SE SKUTEČNOSTI
- BĚHEM STAVBY JE NUTNO RESPEKTOVAT PODMINKY SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK ZKOSIT VŠECHNY HRANY 15/15

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMET ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

SO201

SOUBŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝSKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.		ING. TOMÁŠ DVOŘÁK ING. KAREL ŠPAČEK ING. KAREL ŠPAČEK KRAJ, MAJ. OSO MĚSTO TŘEBÍČ, KARLOVÁ NÁM. 104/55, 674 01 TŘEBÍČ		DATUM: 12/2020 FORMÁT: 12x44 MĚŘÍTKO: 1:100 STUPEŇ: PDPS ZAK. ČÍSLO: 2022	
VEDOUcí PROJEKTANT: HIP ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: HIP VÝPRACOVAN: HIP KONTROLOVAL: HIP OBJEDNATEL, INVESTOR: MĚSTO TŘEBÍČ, KARLOVÁ NÁM. 104/55, 674 01 TŘEBÍČ		REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. TR-Majer-II-04 přes Tynské údolí na ulici Marie Majerové v Třebíči		KONSTRUKCE A STATIKA STAVBY Ing. Tomáš Dvořák e-mail: dvozak.statika@gmail.com tel.: +420 728 950 400	
NÁZEV OBJEKTU: MOST ev.č. TR-Majer-II-04		NÁZEV VÝKRESU: PŮDORYS		C. SOUPRAVY: 03	