

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SIGNEX CZ Třebíč s.r.o., Na bojišti 1459/28, 120 00 Praha, Nové Město
Pobočka a korespondenční adresa: Nádražní 655/7, 674 01 Třebíč

PLÁN ORGANIZACE DOPRAVY **- studie dopravní obslužnosti** **při stavební akci: rekonstrukce bazénu Polanka v Třebíči.**

Na základě základních údajů o stavební akci – rekonstrukce plaveckého areálu Polanka – byla provedena studie průjezdnosti příjezdových komunikací k letnímu plaveckému areálu Polanka. Byly vzata v úvahu následující základní kritéria:

- Zhotovitel potřebuje dostat na místo stavby stavební materiál co největším dopravní prostředkem – vzato v úvahu běžná návěsová souprava šířky 2,5 m - délky 16,5 m.
- Manipulace s materiálem a následný odvoz přes most přes řeku do areálu Polanka bude probíhat menším nákladním automobilem s hydraulickou rukou – šířka 2,3 m - délka 9,5 m.
- Přístupový most přes řeku Jihlavu o max zatížení jednotlivým vozidlem 6 tun.
- Za dočasnou skládku materiálu (překládku) lze uvažovat parkoviště Polanka.

Základní podklad k provedení studie je aktuální technická mapa komunikací města Třebíče, běžnou obhlídkou komunikací a umístěného dopravního značení. Na KM „V. Nezvala“ je při odbočení ze sil. II/351 ul. „9. května“ umístěna DZ B4 + E13 „Mimo dopravní obsluhu“. Na MK „Za Plovárnou“ za křižovatkou s MK „Jasanová“ umístěna B11 + E13 „Mimo dopravní obsluhu“. V případě nutnosti závozu stavebního materiálu jsou NA považovány za dopravní obsluhu. Byly provedeny šířkové poměry přístupových komunikací - V. Nezvala a Za Plovárnou, zakresleny kritické průřezy. K vykreslení křivek manévru vozidel (rozměr dle TP 171) využito SW Vehicle Tracking (Autodesk).

POZ 1. - Příjezd na parkoviště Polanka k vykládce materiálu – manévr couvání – **vyhovuje bez úprav**

POZ 2. - Právě odbočení ze silnice II/351 ul. 9. května – příjezd od Kamenice – na MK V. Nezvala; dále přímý průjezd – **vyhovuje bez úprav**

POZ 3. - Levé odbočení ze sil. I/23 ul. Sucheniova na MK ul. V. Nezvala; dále přímý průjezd + levé odbočení na křižovatce místních komunikací (obecná přednost jízdy bez DZ) – **vyhovuje bez úprav**

POZ 4. - Přímý průjezd po MK ul. V. Nezvala kritickým průřezem – šířka mezi obrubami 2,56 m - **vyhovuje bez úprav**

POZ 5. - Odjezd po vykládce materiálu z parkoviště Polanka – levý plný manévr + couvání směrem s cyklostezce – přímý průjezd po MK. ul. V. Nezvala – **vyhovuje bez úprav**

POZ 6. - Právě odbočení ze sil. I/23 ul. Sucheniova na MK V. Nezvala – dále shodný manévr dle poz. 3 – **vyhovuje bez úprav**

POZ 7. - Prověření průjezdu malého NA šířka 2,3 m - délka 9,5 m po stávající cyklostezce podél řeky Jihlavy s levým odbočením na stávající most přes řeku – **nevyhovuje bez úprav – nutno stavebně upravit!**

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SIGNEX CZ Třebíč s.r.o., Na bojišti 1459/28, 120 00 Praha, Nové Město
Pobočka a korespondenční adresa: Nádražní 655/7, 674 01 Třebíč

POZ 8. - Prověření průjezdu malého NA po MK ul. Za Plovárnou – zde kritický průřez 2,41 m mezi obrubami – **zajištění jednosměrného průjezdu bez možnosti vyhnutí protijedoucích vozidel.** V místě spodního směrového oblouku 170° lze využít travnatou část mimo komunikaci (obalové křivky jdou mimo zpevněnou část komunikace).

Dle požadavků v dokumentaci je zakreslen perimetr o poloměru 50 metrů se středem na parkovišti Polanka k možnému umístění jeřábu např. Grove GMK 3060L, třídy 60 tun, výložník 9,6 – 48,0 m (dosah háku až 48m/6,4t, vyložení až 40m/0,7t), rozměr podvozku vozidla šířka 2,55 m - délka 11,2 m – šířka příjezdové komunikace v nejužším místě mezi obrubami MK ul. Polanka u č.p. 1103/8 je 2,56 m – **nutno prověřit skutečnou šířku jeřábu.**

Prověření technické únosnosti příjezdových komunikací bude na základě vyjádření odboru dopravy a komunálních služeb města Třebíč dle vyjádření mailem ze dne 6.11.2023:

„Předmětný úsek ul. Za Plovárnou není aktuálně osazen DZ, které by upravovalo či omezovalo tonáž projíždějících vozidel. Avšak reálná únosnost nám nemůže být známa, a proto nejsme schopni garantovat, že požadovanému zatížení odolá bez negativního dopadu na její stav, či dokonce na stav přilehlé zástavby. Doporučujeme Vám tedy nechat si zpracovat odborný posudek příslušným znalcem (statikem), který stanoví reálné maximální zatížení, kterému může být komunikace opakovaně vystavována, bez negativních důsledků. Také doporučujeme nechat zpracovat před zahájením provozu stavební techniky jednak pasportizaci cesty samé, ale i okolních staveb. To pro případ, že byste po dokončení stavby a provozu stavební techniky, museli čelit nařčení ze zhoršení technického stavu některého z objektů v jejím důsledku.“

Přechodné dopravní značení:

- Využití příjezdových komunikací bude jen za předpokladu volného průjezdu v celém úseku zde neparkujících vozidel s použitím přechodného dopravního značení B28 nebo IZ8a,b.
- Parkoviště Polanka bude využíváno jako dočasná skládka/překládka materiálu a bude pro veřejnost uzavřeno.
- Cyklostezka v celé délce parkoviště Polanka po most přes řeku Jihlava bude dočasně zrušena.

Všechny výše uvedené dopravní manévry rozhodné pro dopravní obsluhu stavby jsou zakresleny v přiložených situacích.

Blažková Lenka
jednatelka

