

Místo stavby: Horka - domky, Třebíč

Investor: Město Třebíč

REGENERACE SÍDLIŠTĚ - TŘEBÍČ, VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ, 2.ETAPA

SO 11 D.11. MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ D.11.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

DISprojekt s.r.o., Havlíčkovo nábřeží 37, 674 01 Třebíč

© Ing.arch. Milan Grygar, Jaroslav Hobza 06/2023 tel/fax 769 029 520

IČO 60715227. DIČ CZ 60715227, e-mail: disprojekt@volny.cz www.disprojekt.cz

A. Úvodní a identifikační údaje

1. Identifikační údaje stavebníka

název:	Město Třebíč
adresa:	Karlovo nám. 55, Třebíč
zastoupené:	Mgr. Pavel Pacal, starosta
ve věcech tech.	Mgr. Pavel Kraus
IČO :	00290 629

2. Identifikační údaje zpracovatelů dokumentace

Generální projektant:

název:	DISprojekt s.r.o.
sídlo:	Havlíčkovo nábreží 37, 674 01 Třebíč
IČO:	607 15 227
DIČ:	CZ 607 15 227
Zastoupený:	Ing.arch. Jaroslav Hobza, jednatel
ve věcech tech.:	Ing.arch. Milan Grygar
tel./fax:	561 204 037
email:	disprojekt@volny.cz
URL:	http://www.disprojekt.cz

3. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	REGENERACE SÍDLIŠTĚ - TŘEBÍČ, VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ, 2.ETAPA
místo stavby:	Třebíč, Horka domky – Václavské nám.
kraj:	Vysočina
katastrální území:	Třebíč

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. PODKLADY A NÁVRH ŘEŠENÍ

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku

Na řešené území sídliště Horka – Domky byl zpracován projekt pro územní rozhodnutí - DISprojekt s.r.o. Třebíč, 08/2009. Na základě tohoto projektu bylo vydáno územní rozhodnutí.

V roce 2014 byla zpracována dokumentace pro stavební povolení na regeneraci Václavského náměstí (DISprojekt s.r.o. Třebíč), následně byla realizována 1. etapa regenerace.

Tato dokumentace pro realizaci stavby řeší 2. etapu regenerace Václavského náměstí - na zbývajícím území náměstí a v navazujících prostorech v ulicích Štefanikova, Sv. Čecha a Zahradníčkova.

1.2. Přehled podkladů

- DUR Regenerace sídliště Horka – Domky – DISprojekt 06/2009
- územní rozhodnutí
- digitální zpracovaná situace a zaměření
- prohlídka stavby

1.3. Příprava stavby

Je nutné odstranění všech stávajících laviček a odpadkových košů. Lavičky a odpadkové koše budou osazeny po dokončení zpevněných ploch, před sadovými úpravami, je však nutné připravit základové konstrukce před zadlážděním!

Bude demontována stávající konstrukce přístřešku čekárny MAD a odvezena na skládku.

1.4. Návrh řešení:

Lavičky a odpadkové koše i stávající přístřešek na autobusové zastávce jsou za hranicí životnosti a budou vyměněny. Na autobusové zastávce bude osazen nový přístřešek, který bude osazen ve stávající dlažbě na předem připravené 4 nové základové patky. V místě patek bude rozebrána stávající betonová zámková dlažba, která bude po dokončení základových patek uvedena do původního stavu.

Na nově zřízené autobusové zastávce na protější (západní) straně komunikace nebude umístěn žádný přístřešek.

Nové lavičky a odpadkové koše budou z části umístěny na stávajících místech, doplněna bude lavička na nově vybudované zastávce MAD. Odpadkové koše budou doplněny u obou autobusových zastávek.

Jedná se celkem o 3 lavičky a 3 odpadkové koše (není započtena lavička v přístřešku čekárny na zastávce MAD)

S ohledem na návaznost na již dokončenou regeneraci v navazujícím území, budou použity z důvodu sjednocení prostředí podobné prvky městského mobiliáře.

Lavička s opěradlem a područkami – na řešeném území 3ks)

Rozměr: délka 1600mm

Nosná konstrukce: 2 bočnice z hliníkové slitiny

Úprava povrchu konstrukce: vypalovaná prášková barva-RAL 7016-antracitově šedá

Sedák a opěradlo: tepelně upravená borovice, alt. tropické dřevo.

Kotvení: chemickou kotvou pomocí 4 pozinkovaných závitových tyčí do předem vybetonovaných základů.

Odpadkový koš, pevně kotvený – na řešeném území 3ks

Rozměr: ø 380 mm x 780 - 900 mm

Konstrukce: ocelový svařenec z výpalků z plechu na ocelovém sloupku, žárově zinkovaný, opatřený vypalovací práškovou barvou (antracitově šedá).

Úprava povrchu konstrukce: vypalovaná prášková barva-RAL7016-antracitově šedá

Vnitřní nádoba: ohýbaný pozinkovaný plech, objem 35 – 45 l, odklápěcí víko

Opláštění nádoby: lamely z tepelně upravené borovice alt. tropického dřeva.
Ukotvení: nosný sloupek zabetonovat do základové patky.

Přístřešek čekárny zastávky MAD – 1ks komplet, včetně lavičky

Ocelová konstrukce z ocelových jeleků a výpalků z plechu, s bočnicemi, prosklení na zadní stěně i na bocích.

Střecha z bezpečnostního skla tl. 8 mm, zadní a boční výplně z čirého bezpečnostního skla tl. 8 mm, úprava skla pro nevidomé a proti kolizi s ptactvem.

Ocelové profily pozinkované, opatřené práškovou vypalovací barvou RAL 9007.

Lavička po celé délce přístřešku a zadní opěrka z masivního dřeva - tepelně upravená borovice, alt. tropické dřevo.

Kotvení – chemickou kotvou pomocí nerezových závitových tyčí do předem vybudovaných základů, po zadláždění chodníku.

Požadované rozměry (délka/výška/šířka): 3,0 m/ 2,5 m/ 1,8 m

Ing.arch. Jaroslav Hobza

06/2023



Ilustrační foto



Ilustrační foto



Ilustrační foto