

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 4

Název veřejné zakázky:	Zajištění dopravní obslužnosti MAD na území města Třebíče a vybraných okolních obcí
Evidenční číslo ve VVZ:	Z2023-025124
Druh veřejné zakázky:	Služby
Režim veřejné zakázky:	Nadlimitní režim
Druh zadávacího řízení:	Otevřené řízení
Název zadavatele:	Město Třebíč
Sídlo zadavatele:	Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč
IČO zadavatele:	00290629
Právní forma zadavatele:	801 - obec nebo městská část hlavního města Prahy
Zastoupení zadavatele:	Mgr. Pavel Pacal, starosta
Adresa profilu zadavatele:	<a href="https://zakazky.trebic.cz/">https://zakazky.trebic.cz/</a>

(„veřejná zakázka“, „zadavatel“)

Zadavatel sděluje všem dodavatelům vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, („ZZVZ“), a to takto:

### Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 1:

Zadavatel oznamuje změnu zadávacích podmínek:

Ustanovení odst. 5.1. písm. a) návrhu smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou autobusovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Třebíče a vybraných okolních obcí nově zní:

„a) v souladu s požadavky stanovenými v Technických a provozních požadavcích (příloha 4 Smlouvy). Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn Technické a provozní požadavky kdykoli po dobu trvání Smlouvy v souladu s účelem této Smlouvy a závaznými právními předpisy aktualizovat. Aktualizované znění Technických a provozních požadavků je pro Dopravce závazné okamžikem jejich doručení Dopravci, přičemž Dopravci bude vždy poskytnuta přiměřená lhůta pro splnění požadavků vyplývajících z aktualizovaného znění Technických a provozních požadavků;“

### Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 2:

Zadavatel oznamuje změnu zadávacích podmínek.

Ustanovení odst. 2.12. návrhu smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou autobusovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Třebíč a vybraných okolních obcí nově zní:

„2.12 Změny provedené v souladu s odst. 2.9 až 2.11 této Smlouvy je Dopravce povinen přijmout, zapracovat a Službu začít plnit v takto pozměněném rozsahu ve lhůtě stanovené Objednatel, která nebude kratší než 1 měsíc od písemného oznámení změny Objednatel, pokud se strany písemně nedohodnou jinak. V případě nutnosti pořízení nového Vozidla stanoví Objednatel Dopravci přiměřenou lhůtu pro pořízení nového Vozidla, která nebude kratší než 9 měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na kratší lhůtě.“

### **Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 3:**

Dotaz:

*Jedním z kvalifikačních předpokladů zadavatele veřejné zakázky na zajištění dopravní obslužnosti MAD na území města Třebíče a vybraných okolních obcích (evidenční číslo VVZ: Z2023-025124) je poskytování významných služeb v celkovém objemu alespoň 500 000 km v průběhu 12 měsíců, a to v městské autobusové dopravě.*

*Vysvětlením číslo 30 jste odpověděli na dotaz, že kilometry poskytnuté jednotlivým krajům formou veřejné linkové osobní dopravy v rámci závazku veřejných služeb (na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících a na základě licencí vydaných Krajskými úřady) nesplňují stanovené kvalifikační předpoklady.*

*V návaznosti na výše uvedenou odpověď žádáme o sdělení, zdali v případě, že součástí takovéto smlouvy pro kraj je část linek městských ( označení v rámci IDS JMK dvoumístné číslo linky) a tyto linky charakterem činnosti splňují podmínky městské dopravy, tj. vozidla typu IDS1 ( dle Technických a provozních standardů IDS JMK pro provoz městské dopravy stejně jako tramvaje a trolejbusy) tj. třídvéřová, nízkopodlažní, vybavená validátory ( bez obsluhy řidiče), používaná na linkách převzatých po Dopravním podniku města Brna a budou-li tyto kilometry na linkách potvrzeny objednavatelem jako městské, zda je lze použít jako kvalifikační předpoklad pro splnění požadavku 500.000km v městské autobusové dopravě?*

Odpověď na dotaz:

Zadavatel uvádí, že dotaz tazatele směřuje k posouzení splnění podmínek účasti v konkrétním případě. Toto posouzení ovšem provádí zadavatel, resp. hodnotící komise jím jmenovaná, nad konkrétní nabídkou, přičemž rozhodování hodnotící komise nelze dopředu jakkoli předjímat. Jinými slovy, zadávací podmínka je nyní definována a posouzení, zda tuto podmínku splňuje nabídka, lze provést až v rámci posouzení té konkrétní nabídky.

### **Změna zadávací dokumentace včetně jejích příloh:**

Zadavatel požaduje zpracovat nabídku podle zadávací dokumentace v aktualizovaném znění, tj. ve znění aktualizovaném ke dni uveřejnění tohoto vysvětlení zadávací dokumentace; v opačném případě nabídka nesplňuje podmínky zadávacího řízení.

Přílohy zadávací dokumentace v aktualizovaném znění, tj. ve znění ke dni uveřejnění tohoto vysvětlení zadávací dokumentace, jsou poskytnuty současně s tímto vysvětlením zadávací

Vysvětlení zadávací dokumentace – „Zajištění dopravní obslužnosti MAD na území města Třebíče a vybraných okolních obcí“

dokumentace. Zadavatel takto poskytuje návrh smlouvy, který je dotčen provedenými změnami.

**Změna lhůty pro podání nabídek:**

Zadavatel z důvodu vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek takto:

Lhůta pro podání nabídek končí dne **25. 9. 2023 v 10:00 hodin**.

Způsob a místo podání nabídek, ani způsob a místo otevírání nabídek se nemění.

V Brně dne 8. 8. 2023

---

Za město Třebíč  
LAWYA tender, s.r.o., smluvní zástupce zadavatele  
Jakub Špeta