

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

| | |
|----------------------------|---|
| Název veřejné zakázky: | Zajištění dopravní obslužnosti MAD na území města Třebíče a vybraných okolních obcí |
| Evidenční číslo ve VVZ: | Z2023-025124 |
| Druh veřejné zakázky: | Služby |
| Režim veřejné zakázky: | Nadlimitní režim |
| Druh zadávacího řízení: | Otevřené řízení |
| Název zadavatele: | Město Třebíč |
| Sídlo zadavatele: | Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč |
| IČO zadavatele: | 00290629 |
| Právní forma zadavatele: | 801 - obec nebo městská část hlavního města Prahy |
| Zastoupení zadavatele: | Mgr. Pavel Pacal, starosta |
| Adresa profilu zadavatele: | https://zakazky.trebic.cz/ |

(„veřejná zakázka“, „zadavatel“)

Zadavatel sděluje všem dodavatelům vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, („ZZVZ“), a to takto:

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 1:

Dotaz:

Zadavatel v čl. 1.7 přílohy č. 4 Smlouvy (TPP) nově stanovil povinnost integrace odbavovacího zařízení se zařízením preference dopravy (OBU jednotky) jehož je zadavatel provozovatelem. Současně s tímto byla zveřejněna příloha č. 6 zadávací dokumentace „OBU services for public transport priority“.

Uchazeč žádá o:

- poskytnutí přílohy č. 6 zadávací dokumentace v českém jazyce*
- potvrzení, že ze strany zadavatele bude zajištěna potřebná, bezplatná a bezodkladná součinnost dodavatele OBU jednotek pro realizaci integrace s odbavovacím zařízením*
- potvrzení, že ze strany zadavatele bude v případě žádosti dopravce bezplatně poskytnuta testovací OBU jednotka*

Odpověď na dotaz:

Zadavatel uvádí, že integraci systému dopravce s OBU jednotkou požaduje takovým způsobem (protokol HTTP), kdy ověření funkčnosti a dodržení specifikovaného formátu předávaných lze provést s využitím běžně dostupných vývojových nástrojů a pomocných

aplikací (např. Postman) bez nutnosti poskytnutí testovací OBU jednotky nebo osobní asistence; v kontextu toho dále uvádí, že Zadavatel poskytne nezbytnou součinnost pro realizaci integrace v rozsahu:

- emailová a telefonická podpora při realizaci integrace v běžné pracovní době s přihlédnutím k obvyklému pracovnímu vytížení;
- doporučení vývojových nástrojů pro testování
- nastavení adresace pro IP komunikaci v rámci LAN propojení OBU s palubním systémem
- asistence a konzultace pracovníka dodavatele OBU jednotek nebo proškolené osoby zadavatele při nastavení a testování komunikace (včetně nezávazného ověření/potvrzení dodržení požadovaného formátu dat) v prostorách zadavatele nebo vzdáleně s využitím např. MS Teams nebo Teamviewer apod. v termínu a čase dohodnutém alespoň tři pracovní dny předem;

Zadavatel dále uvádí, že časový rozsah poskytnuté součinnosti vzhledem k předchozím zkušenostem s podobnými realizacemi předpokládá v rozsahu nižších jednotek hodin; zadavatelem požadovaný způsob realizace integrace systémů vyžaduje určité technické znalosti na straně dopravce či dodavatele odbavovacího zařízení (IP komunikace, síťové protokoly, problematika LAN sítí), které však Zadavatel na straně dopravce či dodavatele odbavovacího zařízení předpokládá. Závazné potvrzení funkčnosti komunikace a dodržení specifikace bude součástí funkční zkoušky.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 2:

Dotaz:

V příloze č. 4 Smlouvy (Technické a provozní požadavky), čl. 7 Zadavatel uvádí možnou objízdnou trasu v případě nemožnosti podjetí pod viaduktem přes ulici Janouškova a Sušilova. Ulice Janouškova je v současné době jednosměrná, uchazeč žádá o potvrzení, že pro účely MHD bude zajištěna úprava dopravního značení pro obousměrný provoz.

Odpověď na dotaz:

Zadavatel nemůže přesně předjímat úplně všechny situace a jejich varianty, které mohou v rámci budoucího plnění kontraktu nastat. Směrodatnými podklady je předpokládán nájezd km/rok, stávající jízdni řády a předpokládaný počet autobusů.

V následujících letech může vlastník jakékoliv komunikace, mostu, železničního přejezdu, nadjezdu apod. požádat o změnu dopravního značení (např. na základě jejich aktuálního technického stavu) na jejímž základě bude nutné upravit linkové vedení MAD Třebíč.

V současnosti mohou městské autobusy obsluhující linku č.1 využívat podjezd železničního viaduktu na MK Znojemská a Nádražní na základě výjimky z maximální podjezdové výšky. Výjimku vydává silniční správní úřad ORP MěÚ Třebíč na základě stanoviska DI Policie ČR.

Zadavatel počítá s tím, že účastník VŘ požádá o vydání výjimky z podjezdové výšky předmětného viaduktu, tak jak je tomu doposud. Pokud by z jakéhokoliv důvodu nebylo toto možné, uvádí zadavatel možné objízdne trasy. První a preferovanou variantou je změna dopravního značení na ul. Sv. Čecha a ul. Janouškova (přes úroňový železniční přejezd) tak,

aby zde byl možný obousměrný pohyb autobusů. Tento dopravní režim byl prokazatelně funkční v době komplexní opravy mimoúrovňové křižovatky u Nemocnice Třebíč. Další variantou je možná úprava linkového vedení po ul. Březinova, ul. Kosmákova a ul. Hrotovická. Je na účastníkovi ZŘ, jakým způsobem si ošetří rizika plynoucí s výše uvedeného.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 3:

Dotaz:

Zadavatel v Příloze č.3 zadávací dokumentace – formulář nabídky stanovuje celkový počet vozidel na hodnotu 24. Uchazeč žádá o upřesnění, zda tato hodnota je pro uchazeče závazná a neměnitelná (aktuálně je uvedena v buňkách s modrým podbarvením, které dle pokynů k vyplnění formuláře nabídkové ceny není uchazeč oprávněn měnit), případně zda je tato hodnota uvedena pouze pro účely výpočtu indexace a uchazeč jí není vázán a může pro plnění uvažovat např. 25 vozidel.

Odpověď na dotaz:

Dotazovaná hodnota počtu vozidel 24 je stanovena jako závazná.

Změna zadávací dokumentace včetně jejích příloh:

Zadavatel požaduje zpracovat nabídku podle zadávací dokumentace v aktualizovaném znění, tj. ve znění aktualizovaném ke dni uveřejnění tohoto vysvětlení zadávací dokumentace; v opačném případě nabídka nesplňuje podmínky zadávacího řízení.

Příloha č. 6 zadávací dokumentace v aktualizovaném znění, tj. ve znění ke dni uveřejnění tohoto vysvětlení zadávací dokumentace, je poskytnuta současně s tímto vysvětlením zadávací dokumentace.

Změna lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel z důvodu vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek takto:

Lhůta pro podání nabídek končí dne **16. 8. 2023 v 10:00 hodin.**

Způsob a místo podání nabídek, ani způsob a místo otevírání nabídek se nemění.

Vysvětlení zadávací dokumentace – „Zajištění dopravní obslužnosti MAD na území města Třebíče a vybraných okolních obcí“

V Brně dne 27. 7. 2023

za město Třebíč

LAWYA tender, s.r.o., smluvní zástupce zadavatele

Jakub Špeta