**PŘÍLOHA 8 SMLOUVY - Pravidla pro úpravu Kompenzace**

# Postup při výpočtu ceny dopravního výkonu

Cena dopravního výkonu je dána vzorcem:

Kde:

**CDV** je jednotková cena dopravního výkonu v Kč/km (Jednotková cena na 1 Vozokm)

**V**  jsou variabilní náklady v Kč/km

jsou mzdové náklady na řidiče v Kč za období

**F** jsou fixní náklady v Kč za období

**DVkm** je dopravní výkon v km za období

Údaje jsou zaokrouhleny na 2 desetinná místa.

Přičemž:

1. Variabilní náklady jsou **V = P + O** [Kč/km]
   1. Náklady na pohonné hmoty **P** [Kč/km]
   2. Ostatní variabilní náklady **O**[Kč/km]
2. Mzdové náklady na řidiče [Kč/období]
3. Fixní náklady jsou **F = MOST + B + R** [Kč/období]
   1. Mzdové náklady ostatní **MOST**[Kč/období]
   2. Náklady na provoz vozidel **B** [Kč/období]
   3. Režijní náklady a čistý příjem **R** [Kč/období]

**Variabilní složka** **V** obsahuje náklady, které přímo závisí na počtu ujetých km za sjednané období (dopravním výkonu). Vzhledem k odlišnému vývoji cen pohonných hmot od ostatních cen vstupů, je variabilní složka dále rozdělena na náklady na pohonné hmoty (**P**)a ostatní variabilní náklady (**O**), kde:

1. Náklady na pohonné hmoty (**P**) jsou náklady na pohonné hmoty, maziva, aditiva (AdBlue apod.) přepočtené podle spotřeby na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (km).
2. Ostatní variabilní náklady (**O**) jsou náklady závislé na dopravním výkonu. Obsahují materiálové náklady (např. pneumatiky, náhradní díly na běžné opravy, nemrznoucí směsi apod.) a nakupované služby spojené s provozem a údržbou vozidel přepočtené na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (km).

**Mzdové náklady na řidiče** (**MŘID**) jsou náklady na mzdy řidičů, související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období.

**Fixní složka** **F** obsahuje náklady přímo nezávislé na dopravním výkonu (mzdové náklady ostatní, fixní náklady na provoz vozidel, ostatní náklady a zisk). Fixní složka se dále dělí na složky (**MOST**)**,** (**B**) a (**R**), kde:

1. Mzdové náklady ostatní (**MOST**) jsou náklady na mzdy technickohospodářských pracovníků plně řídících autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců zabezpečujících provoz autobusové dopravy (provozní mistři a dispečeři a příprava jízdních řádů a turnusů atd.) a související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období. Zde nemají být zahrnuty mzdy režijních a dalších pracovníků, ty mají být zahrnuty v položce Režijní náklady a čistý příjem (**R**).
2. Náklady na provoz vozidel (**B**) jsou fixní náklady spojené s pořízením a provozem vozidel (odpisy, případně pronájem vozidel včetně příslušenství, např. odbavovacího zařízení, pojištění spojené s provozem vozidel a další náklady závislé na počtu vozidel) za období.
3. Režijní náklady a čistý příjem (**R**) obsahuje ostatní provozní náklady na zajištění organizace dopravy, vedení firmy a správu jejího majetku, provozní a finanční náklady výše nezařazené, ostatní služby, správní režii a zisk Dopravce za období.

# PRAVIDLA PRO možnÉ úpravY CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU v průběhu plnění předmětu Veřejné zakázky.

Cena dopravního výkonu je výchozí cenou dopravního výkonu, která bude dále upravována s ohledem na prokazatelné změny cen vstupů a změny v rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti podle dále uvedených pravidel.

Objednatelem byla stanovena výchozí referenční cena motorové nafty ve výši **43,42 Kč/l** (aritmetický průměr za rok 2022)[[1]](#footnote-1). Objednatelem byl stanoven výchozí referenční bazický index cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou ve výši **186,4** (aritmetický průměr za rok 2022)[[2]](#footnote-2). Objednatelem byla stanovena výchozí referenční měsíční hrubá nominální mzda v ČR ve výši **36.346 Kč** (hodnota za rok 2022)[[3]](#footnote-3). Objednatelem byla stanovena výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR odpovídající 5. skupině dle výše uvedeného nařízení vlády ve výši **24.100 Kč** (hodnota pro rok 2022)[[4]](#footnote-4). Objednatelem byl stanoven výchozí referenční bazický index spotřebitelských cen ve výši **133,6** (hodnota za rok 2022)[[5]](#footnote-5). Výchozí úhrnná provozní doba autobusů za průměrný den stanovená objednatelem činí **264,93 hodin[[6]](#footnote-6).**

Indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace CDV k sjednanému datu) těchto pravidel bude, není-li dále stanoveno jinak, provedena jedenkrát ročně vždy v měsíci prosinci příslušného kalendářního roku dle pravidel uvedených v další části textu na základě údajů zjištěných poslední pracovní den měsíce listopadu příslušného kalendářního roku, a to s účinností od 1.1. následujícího kalendářního roku. Indexace CDV při změně ceny pohonných hmot bude provedena vždy v kalendářním měsíci bezprostředně následujícím po konci kalendářního čtvrtletí s účinností od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po provedení indexace (např. indexace bude provedena v lednu kalendářního roku s účinností od 1. února) vždy po zveřejnění všech údajů rozhodných pro indexaci ceny pohonných hmot (např. pokud bude disponovat dieselovými vozidly a vozidly na CNG, tak po zveřejnění cen motorové nafty a cen CNG dle pravidel popsaných níže); indexace může být provedena i se zpětnou účinností tak, aby byla indexace účinná od 1. dne kalendářního čtvrtletí, a to zejména když nebylo možné provést indexaci včas z toho důvodu, že nebyly s dostatečným předstihem před provedením indexace zveřejněny údaje rozhodné pro indexaci ceny pohonných hmot. První indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace CDV k sjednanému datu) těchto pravidel bude provedena s účinností od 1.1.2025, resp. v případě indexace dle odst. 2.1.1 (Indexace CDV při změně ceny pohonných hmot) s účinností od 1.2.2025, a to případně i zpětně v případě, kdy by zahájení provozu nastalo po tomto datu. Obdobně bude indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace CDV k sjednanému datu) těchto pravidel provedena s účinností od 1.1.2026 resp. v případě indexace dle odst. 2.1.1 (Indexace CDV při změně ceny pohonných hmot) s účinností od 1.2.2026, a dále s účinností od 1.1. následujícího kalendářního roku, resp. v případě indexace dle odst. 2.1.1 (Indexace CDV při změně ceny pohonných hmot) v termínech dle této přílohy smlouvy, a to případně i zpětně v případě, kdy by zahájení provozu nastalo po tomto datu.

Aktualizace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.2 (Přepočet CDV v případě změn zadání dopravní služby) těchto pravidel bude provedena vždy k datu účinnosti změny dopravního zadání (zahájení provozu, mimořádná změna jízdních řádů nebo jiná mimořádná změna dle smlouvy).

# Indexace CDV k sjednanému datu

Výchozí cena za výkon typu vozidla bude indexována podle následujícího modelu:

* + 1. ***Indexace CDV při změně ceny pohonných hmot:***

Kde

**P1** je nová výše nákladů na pohonné hmoty zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

**P** jsou výchozí náklady na pohonné hmoty podle hodnoty uvedené v nabídce dopravce [Kč/km]

**MAD1** je celkový počet vozidel kategorie MAD1 (výchozí počet je stanoven v tabulce „Nabídka dopravce“ výše – postup pro změny počtu vozidel je stanoven ve smlouvě)

**MAD1D** je počet dieselových vozidel kategorie MAD1 z celkového počtu vozidel kategorie MAD1

**MAD1E** je počet elektro (bateriových) vozidel kategorie MAD1 z celkového počtu vozidel kategorie MAD1

**kD**je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné ceny motorové nafty za předcházející kalendářní čtvrtletí dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ[[7]](#footnote-7) (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na dvě desetinná místa) a výchozí referenční hodnoty výchozí referenční ceny motorové nafty stanovené objednatelem

**kE**je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou, za předcházející kalendářní čtvrtletí dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ[[8]](#footnote-8) (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou, stanoveného objednatelem

* + 1. ***Indexace CDV s ohledem na změny oborových mezd***
       1. Mzdové náklady na řidiče:

Kde

**MŘID1** je nová výše mzdových nákladů na řidiče zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

**MŘID** je výchozí výše mzdových nákladů na řidiče uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]

**m** je koeficient změny, který se vypočítá jako:

a) podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ[[9]](#footnote-9), zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené objednatelem;

b) podíl aktuální měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády a výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády stanovené objednatelem.

Pro výpočet indexace mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.

* + - 1. Mzdové náklady ostatní:

Kde

**MOST1** je nová výše mzdových nákladů ostatních zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

**M**OST je výchozí výše mzdových nákladů ostatních uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]

**m** je koeficient změny, který se vypočítá podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ[[10]](#footnote-10), zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené objednatelem

* + 1. ***Indexace CDV s ohledem na inflaci***
       1. Ostatní variabilní náklady:

Kde

**O1** je nová výše ostatních variabilních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

**O**je výchozí výše ostatních variabilních nákladů uvedená v nabídce dopravce [Kč/km]

**i** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ[[11]](#footnote-11) (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

* + - 1. Náklady na provoz vozidel:

Kde

**B1** je nová výše nákladů na provoz vozidel zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

**B**je výchozí výše nákladů na provoz vozidel uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]

**i** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ[[12]](#footnote-12) (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

* + - 1. Režijní náklady a čistý příjem:

Kde

**R1** je nová výše režijních nákladů a čistého příjmu dopravce zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

**R**je výše režijních nákladů a čistého příjmu uvedená v nabídce dopravce [Kč/období]

**i** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ[[13]](#footnote-13) (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného objednatelem

# Aktualizace CDV v případě změn zadání dopravní služby

* + 1. ***Změna mzdových nákladů na řidiče:***

Kde

**MŘID1**je výše mzdových nákladů na řidiče indexovaná dle bodu 2.1.2.1 těchto pravidel [Kč/období]

**ŘP** je výchozí úhrnná provozní doba autobusů za průměrný den stanovená objednatelem [hodin]

**ŘN** je nová úhrnná provozní doba autobusů za průměrný den [hodin]

**MŘID2** je nová výše mzdových nákladů na řidiče zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/období]

# Nová cena dopravního výkonu po započtení změn v cenách vstupů

Kde

**CDV1** je nová cena dopravního výkonu po započtení všech změn v dopravním zadání a vlivů cenových vstupůzaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

**P1** je nová výše nákladů na pohonné hmoty [Kč/km]

**O1** je nová výše ostatních variabilních nákladů [Kč/km]

**MŘID2** je nová výše mzdových nákladů na řidiče [Kč/období]

**MOST1** je nová výše mzdových nákladů ostatních [Kč/období]

**B1** je nová výše nákladů na provoz vozidel [Kč/období]

**R1** je nová výše režijních nákladů a čistého příjmu dopravce [Kč/období]

**DVkm1** je celkový nový dopravní výkon ve výši podle aktualizovaných a schválených jízdních řádů pro příslušné kalkulované období [km/období]

V případě, že nová cena dopravního výkonu nebude stanovována na období celého kalendářního roku, budou hodnoty stanovené na období („[Kč/období]“ a „[km/období]“) stanoveny tak, aby odpovídaly období, na které je nová cena dopravního výkonu stanovována. Kilometry se tak stanoví na příslušné období podle předpokládaného rozsahu. Částka v Kč bude stanovena podle vzorce:

Kde

je částka odpovídající zkrácenému období zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/zkrácené období]

je částka odpovídající původnímu období (jeden rok) [Kč/období]

**365**je počet dní v roce pro účely tohoto výpočtu

je délka zkráceného období v kalendářních dnech

1. <https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2022>, „Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku 2021 a 2022“ [↑](#footnote-ref-1)
2. <https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr>, „Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA“, list „IR15 měsíční (monthly)“ skupina D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou. [↑](#footnote-ref-2)
3. <https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2022>, „Tab. 2 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. až 4. čtvrtletí 2022 (absolutně, meziroční změny)“ [↑](#footnote-ref-3)
4. Nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění účinném k 1.1.2022 [↑](#footnote-ref-4)
5. <https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace>, „4 ) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.“ [↑](#footnote-ref-5)
6. Pravidla pro stanovení úhrnné provozní doby autobusů za průměrný den jsou následující:

   vychází se ze vzorových oběhů objednatele (vztažených k minimálnímu počtu autobusů nezbytnému pro plnění zakázky) vztažených k požadovaným jízdním řádům

   provozní doba autobusu je pro potřeby tohoto výpočtu vymezena dobou od času odjezdu prvního spoje z výchozí zastávky do času příjezdu posledního spoje na poslední zastávku (manipulační jízdy / přejezdy mezi technickým zázemím dopravce a výchozími/koncovými zastávkami v oběhu nejsou / nebudou do výpočtu zahrnuty)

   hodnota úhrnné provozní doby autobusů bude vztažena na průměrný den v týdnu (součet hodnot za každý den v týdnu děleno číslem 7)

   při převodu výpočtu úhrnné provozní doby je vždy počítána provozní doba každého autobusu zvlášť v hodinách a je zaokrouhlena na 2 desetinná čísla, a to vždy nahoru [↑](#footnote-ref-6)
7. <https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2022>, „Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku 2021 a 2022“, [↑](#footnote-ref-7)
8. <https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr>, „Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA“, list „IR15 měsíční (monthly)“ skupina D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou.

   K indexaci s účinností od 1.2.2025 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu cen průmyslových výrobců pro skupinu D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou použijí hodnoty za 10/2024, 11/2024 a 12/2024. [↑](#footnote-ref-8)
9. Údaje dle Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro příslušné čtvrtletí; Např. v případě, že by k indexaci došlo v prosinci 2022 s účinností od 1.1.2023, použijí se pro výpočet údaje dle těchto tabulek:

   Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 3. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-3-ctvrtleti-2021>)

   Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 4. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2021>)

   Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. čtvrtletí 2022 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-1-ctvrtleti-2022>)

   Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 2. čtvrtletí 2022 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-2-ctvrtleti-2022>)

   K indexaci s účinností od 1.1.2025 se tak pro výpočet průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2023, 4. čtvrtletí 2023, 1. čtvrtletí 2024 a 2. čtvrtletí 2024. [↑](#footnote-ref-9)
10. Údaje dle Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro příslušné čtvrtletí; Např. v případě, že by k indexaci došlo v prosinci 2022 s účinností od 1.1.2023, použijí se pro výpočet údaje dle těchto tabulek:

    Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 3. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-3-ctvrtleti-2021>)

    Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 4. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2021>)

    Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. čtvrtletí 2022 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-1-ctvrtleti-2022>)

    Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 2. čtvrtletí 2022 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cri/prumerne-mzdy-2-ctvrtleti-2022>)

    K indexaci s účinností od 1.1.2025 se tak pro výpočet průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2023, 4. čtvrtletí 2023, 1. čtvrtletí 2024 a 2. čtvrtletí 2024. [↑](#footnote-ref-10)
11. <https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace>, „4 ) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.

    K indexaci s účinností od 1.1.2025 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 10/2023, 11/2023, 12/2023, 1/2024, 2/2024, 3/2024, 4/2024, 5/2024, 6/2024, 7/2024, 8/2024 a 9/2024. [↑](#footnote-ref-11)
12. <https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace>, „4 ) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.

    K indexaci s účinností od 1.1.2025 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 10/2023, 11/2023, 12/2023, 1/2024, 2/2024, 3/2024, 4/2024, 5/2024, 6/2024, 7/2024, 8/2024 a 9/2024. [↑](#footnote-ref-12)
13. <https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace>, „4 ) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.

    K indexaci s účinností od 1.1.2025 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 10/2023, 11/2023, 12/2023, 1/2024, 2/2024, 3/2024, 4/2024, 5/2024, 6/2024, 7/2024, 8/2024 a 9/2024. [↑](#footnote-ref-13)