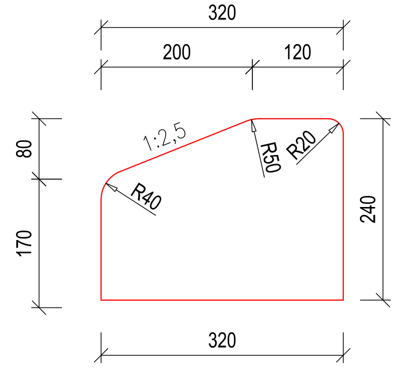
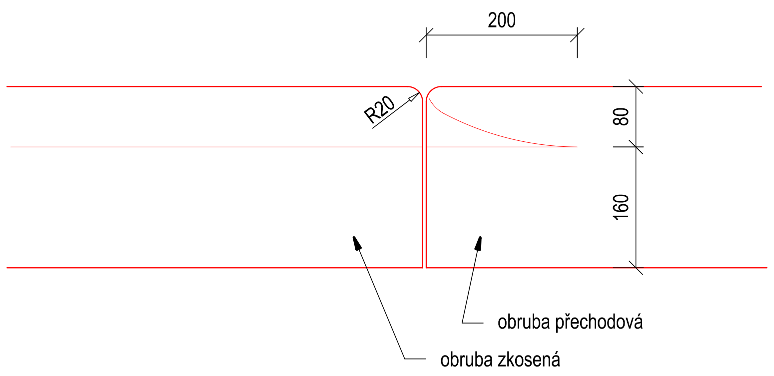
SKLOPENÁ OBRUBA NA SAMOSTATNÝCH SJEZDECH
M 1:10

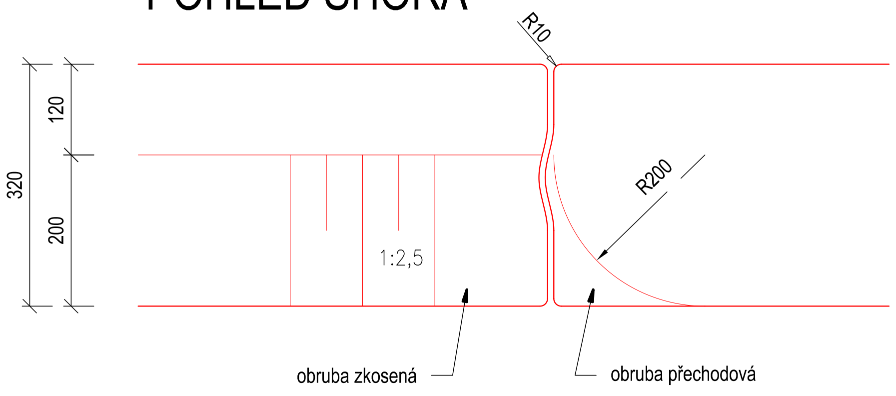
ŘEZ



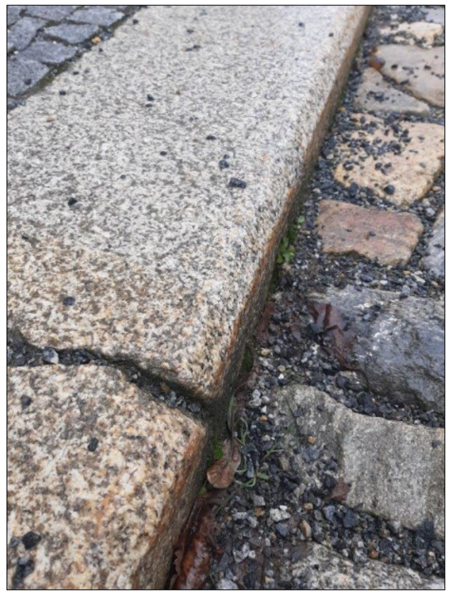
POHLED PŘEDNÍ

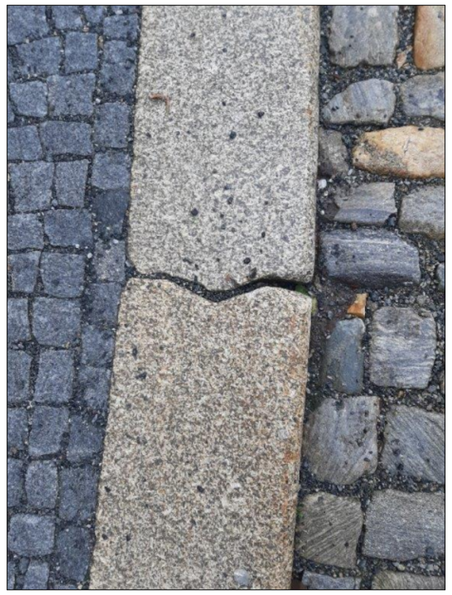


POHLED SHORA



Variantní řešení bude použito v případě, že nebude možné upravit stávající obruby do požadovaného tvaru.
V tomto případě budou použity obruby nové, avšak je třeba dbát na zachování původního vzhledu a snahu co nejvíce napodobit barevnost, tvar a rozměr stávajících obrub. Jde zejména o tyto zásady:
- zkosení viditelné hrany je nutné zaoblit - uvedené poloměry zaoblení jsou pouze orientační a budou prováděny dle vzoru odebraného na stavbě
- zaoblením budou provedeny i ostatní voditelné hrany bez zkosení
- na styčné ploše obrub budou vytvořeny zámkové ozuby - rovněž dle vzoru ze stavby
- materiál a barevnost bude odpovídat stávajícím obrubám
- povrchová úprava obrub bude zvolena tak, aby odpovídala stávajícím prvkům





Souřadný systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Vedoucí projektant	Ing. Jiří Matula	MATULA projekt s.r.o. PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB Jana Babáka 11, 612 00 BRNO tel.: 541 235 048 email: matulova@matula.biz
Zodpovědný projektant	Ing. Radka Matulová	
Vypracoval	Ing. Radka Matulová	
Investor	Město Třebíč, Karlovo nám. 55, 674 01 Třebíč	

REVITALIZACE LOKALITY MARTINSKÉ NÁMĚSTÍ, TŘEBÍČ SO 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY UL. HASSKOVA A MARTINSKÉ NÁM.	Formát	2 A4
	Datum	2/2023
	Stupeň	PDPS
	Měřítko	1:10
DETAILY - VARIANTNÍ ŘEŠENÍ SKLOPENÉ OBRUBY	č. výkresu 07a	č. sady