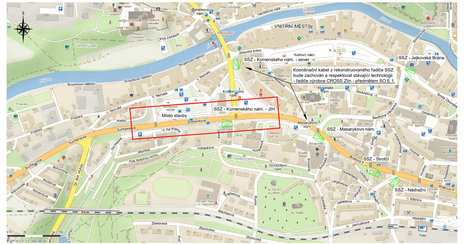
LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Kabelová trasa NN - ELO
- Kabelová trasa VN - ELO
- Optické PVSEK - CETIN
- Metalické PVSEK - CETIN
- Nepronoszované PVSEK - CETIN
- Optické PVSEK MAN - město Třebíč, IZSVM
- Trasa plynovodu STL - RWE
- Kanalizace - VAS
- Vodovod - VAS
- Kabelová trasa VO - město Třebíč
- Kabelová trasa SSZ - město Třebíč
  - Kabeláž bude vyřčena, aby nedošlo k jejímu poškození. Koordinace bude zachována stávajícími typy kabelů a řadů stejného výrobce.

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ:



LEGENDA DOTČENÉHO STAVAJÍCÍHO SSZ:

- Kabelová trasa SSZ a uzemnění
- Elektromotorový rozvaděč (RE) pro napájení SSZ
- Nový řadič SSZ, jež je dodávkou v rámci SO E1
  - Technická specifikace řadiče SSZ je uvedena v samostatné příloze E.1.a-1.
  - Do řadiče bude připojena stávající kabely ze stávajícího řadiče SSZ na Komenského náměstí - u V. Nálevka a „Uhlavské Brány (u Rybničního mostu) a z Masarykova náměstí. Koordinace je nutná plně respektovat a zachovat za užití kompatibilní technologie.
  - Dodavatel řadiče musí být kompatibilní se stávajícími řadiči CROSS, u nichž je vzájemná synchronizace zajištěna sériovou linkou (datovou komunikací) mezi nimi prostřednictvím optického kabelového spojení. Jakákoliv změna v programech těchto stávajících řadičů musí nový řadič zajišťující blízkou řízení, jako řadič původní. Uchazeč uvede, jakým způsobem bude právě uvedený požadavek zajištěn, přičemž tato schopnost bude následně prokázána v rámci testu. Současně musí nový řadič bezvýluky splňovat veškeré požadavky uvedené v technické zprávě (TZ) ve smyslu bodu přílohy obsahující jednotlivé obsluhy.

LEGENDA NOVÉ PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ):

- SSZ — SSZ — SSZ
- Kabelová trasa SSZ a uzemnění s ochranným páskem 1,0 m
  - kabely SSZ typu NYY-J bodou uloženy v kabelových chráničkách
  - uzemnění FeZn 30x4 mm; připojení stožárů FeZn Ø 10 mm
  - Kabelové trasa bude sloužena rezervní kabelové chráničkou Ø 50 mm
- Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku
  - Stávající stožár SSZ bude demontován tak, aby nedošlo k poškození ostatních inženýrských sítí! Na nové projektované pozici – nejbližší 0,5 m od krajnice komunikace, základní návěstidlo max. 2,0 m od krajnice komunikace - bude osazen nový stožár SSZ.
- Chodníkový stožár SSZ
  - Stávající stožár SSZ bude demontován a nahrazen novým na nové projektované pozici – nejbližší 0,5 m od krajnice komunikace, základní návěstidlo max. 2,0 m od krajnice komunikace.
- Indukční smyčka SSZ
  - přesná umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detektor vzdálená zóna SSZ - videodetekce
  - přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detektor zóna SSZ na STOP čáře - termodetekce
  - přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Kamera detekce vozidel pro SSZ (Sasfalt CETIN, ELO, VAS, TTS, město Třebíč, IZSVM apod.) je nutné respektovat vydařčení jejich správců.
- Kamera detekce na stožáru SSZ od stožáru do země je nutné antikorozně chránit.
- Po montáži kabelového vedení SSZ nechat přizvání revizní zprávu na elektrickém zařízení.
- Projektované SSZ bude řízeno z řadiče SSZ Komenského nám. – JIH, jež je předmětem dodávky v rámci SO E.1 - nutná koordinace prací.

Projekt navrhuje úpravy v následujících rozsahu:
- Nová stožáry SSZ a výložníky - dopravní i chodcaké.
- Nová návěstidla SSZ (dopravní i chodcaké), která budou vybavena LED zdroji.
- Nové detektory.
- Osazení chodcových tlačítek.
- Instalace kamerového systému pro funkci celoživotní.
- Nová kabeláž mezi řadičem a návěstními smyčkami.
- Nová kabeláž mezi řadičem a stožáry SSZ.

POZNÁMKY:

- Práce na novém SSZ budou provedeny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb.
- Práce na stávajícím i novém VO budou provedeny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb - Bc. Radek Macela, 568 896 140, radek.macela@tsbtrc.cz. Dále bude plně informován správce VO v Třebíči – Ekeko - ing. Jan Kaňovský, 602 777 111, kanovsky@ekeko.cz.
- Před zahájením jsem/li jsme/ si nutné vytyčit všechna podzemní zařízení a upřesnit jejich polohu svrchem.
- Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně se zvýšenou maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození. Poloha ostatních inženýrských sítí je pouze orientační!
- Na křižné silnici a komunikacích nesmí být skladován výkopek.
- Po dobu výstavby musí být zajištěn přístup k přilehlým nemovitostem.
- Po uložení kabelů a zákrytí je nutno zahrnutí dokladně po vrstvách dle druhů zhutnit a povrch uvést do projektovaného stavu.
- Celou stavbu je nutné provést v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN.
- Při křížení veškerých inženýrských sítí (Gasfalt CETIN, ELO, VAS, TTS, město Třebíč, IZSVM apod.) je nutné respektovat vydařčení jejich správců.
- Kabely VO musí být uloženy tak, aby od stožáru do země je nutné antikorozně chránit.
- Po montáži kabelového vedení SSZ nechat přizvání revizní zprávu na elektrickém zařízení.
- Projektované SSZ bude řízeno z řadiče SSZ Komenského nám. – JIH, jež je předmětem dodávky v rámci SO E.1 - nutná koordinace prací.

Stávající stožár VO demontovat a přesčít na místo stávající dopravní značky.

Svislé DZ po demontovaném sloupku značky kotvit na přesčítený stožár *HAD 21 - nová pozice*

Kabel VO mezi místy *HAD 21'A* a *HAD 20* bude obnoven, stáhn a přípojen na přesčítenou pozici *HAD 21*. Kabel VO z místa *HAD 21'A* *-RVO- BUS* bude nasoučkován pomocí spojka-VO a připojen do *HAD 21 - nová pozice*

Přeložka MK po položkách

Křížení silnice I/23 bude v místě stávajícího křížení kabelová trasa SSZ bude provedena v místě stávajícího křížení SSZ využije stávajících chrániček SSZ. Zároveň bude provedeni protlak pod komunikací Ø 120 mm.

Křížení zatrubněného Stařečského potoka

Křížení VN, NN a vodovodu

Křížení teplovodu

Křížení SEK, NN, kanalizace a teplovodu

Křížení vodovodu

Nová kabeláž přednímaného SSZ bude připojena do řadiče SSZ, jehož celková rekonstrukce je předmětem SO E.1

Křížení plynovodu

HADLIZ
SUCHENIOVA
NA POTOCE
JIHLAVA I/23
BRNO I/23
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ
TETA DROGERIE
AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ
ČESKÁ POJIŠŤOVNA
ÚŘAD PRÁCE
POKRYVAČSKÉ A KLEMPÍŘSKÉ PRÁCE
ARCHIV
ČEZ
PARKOVIŠTĚ
GARÁŽ
KOLÁR
KOLÁŘ
KOLÁŘ
KOLÁŘ