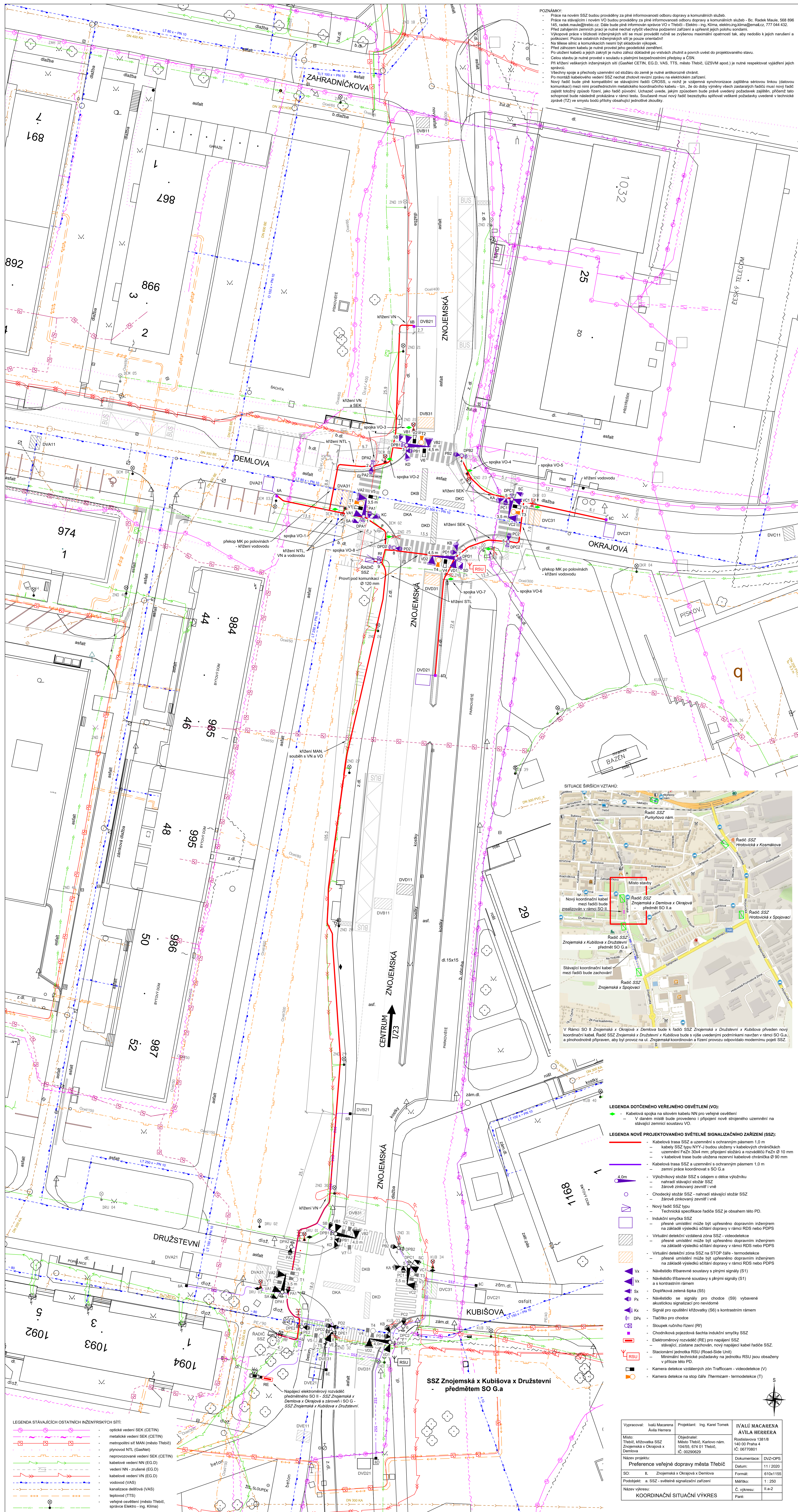


POZNÁMKY:

- Práce na novém SSZ budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb.
- Práce na stávajícím i novém VO budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb - Bc. Radek Maule, 568 696 145, radek.maule@tribic.cz. Dále bude plně informován správce VO v Třebíči - Elektro - Ing. Klíma, elektro.ing.klima@gmail.cz, 777 044 432.
- Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytvořit všechna podzemní zařízení a upravit jejich polohu sondami.
- Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně se zvýšenou maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození. Pozice ostatních inženýrských sítí je pouze orientační!
- Na tělese silnic a komunikací nesmí být skládován výkop.
- Před zaházením kabelu je nutné provést jeho geodetické zaměření.
- Po uložení kabelu a jejich zakrytí je nutno záloh důkladně po vrtavých zhuštění a povrch uvést do projektovaného stavu.
- Celou stavbu je nutné provést v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN.
- Při křížení velkých inženýrských sítí (GASNET CETIN, EG D, VAS, TTS, město Třebíč, ÚZSVM apod.) je nutné respektovat vyhlášení jejich správců.
- Všechny spoje a přechody uzemnění od stožárů do země je nutné antikorozně chránit.
- Po montáži kabelového vedení SSZ nechat zhotovit revizní zprávu na elektrickém zařízení.
- Nový řadič bude plně kompatibilní se stávajícími řadiči CROSS, u nichž je významená synchronizace zajištěna sériovou linkou (datovou komunikací) mezi nimi prostřednictvím metalického koordinačního kabelu - tzn. že do doby výměny všech zastaralých řadičů musí nový řadič zajišťovat totýž způsob řízení, jako řadič původní. Uchazeč uvede, jakým způsobem bude právě uvedený požadavek zajištěn, přičemž tato schopnost bude následně prokázána v rámci testu. Současně musí nový řadič bezesbýtku příjímat veškeré požadavky uvedené v technické zprávě (TZ) ve smyslu bodů přílohy obsahující jednotlivé zkoušky.



- LEGENDA DOTČENÉHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (VO):**
- Kabelová spojka na slověnní kabelu NN pro veřejné osvětlení
  - V daném místě bude provedeno i připojení nového střešního uzemnění na stávající zemnicí soustavu VO.
- LEGENDA NOVÉ PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ):**
- Kabelová trasa SSZ a uzemnění s ochranným pásmem 1.0 m
  - kabely SSZ typu NYY-Y budou uloženy v kabelových chráncích
  - uzemnění FeZn 30x4 mm; připojení stožárů a rozváděčů FeZn Ø 10 mm
  - v kabelové trase bude uložena rezervní kabelové chránice Ø 90 mm
  - Kabelová trasa SSZ a uzemnění s ochranným pásmem 1.0 m
  - zemní práce koordinovat s SO G a
  - Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku
  - nahradí stávající stožár SSZ
  - Zároveň zinkovaný zevnitř i vně
  - Chodecký stožár SSZ - nahradí stávající stožár SSZ
  - Zároveň zinkovaný zevnitř i vně
  - Nový řadič SSZ typu
  - Technická specifikace řadiče SSZ je obsahem této PD.
  - Indukční smyčka SSZ
  - přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
  - Virtuální detekční vzdálená zóna SSZ - videodetekce
  - přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
  - Virtuální detekční zóna SSZ na STOP pásu - termodetekce
  - přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
  - Navigační tláčená soustava s plnými signály (S1)
  - Navigační tláčená soustava s plnými signály (S1) a s kontrastním rámem
  - Doplněná zelená šipka (SS)
  - Navigační tláčená soustava s plnými signály (S9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé
  - Signál pro opuštění křižovatky (S6) s kontrastním rámem
  - Tlačítko pro chodce
  - Sloupek ručního řízení (Rr)
  - Chodníková pojízdková sádkta indukční smyčka SSZ
  - Elektromerový rozváděč (RE) pro napájení SSZ
  - stávající, zůstane zachován, nový napájecí kabel řadiče SSZ
  - Stacionární jednotka RSU (Road-Side Unit)
  - Minimální technické požadavky na jednotku RSU jsou obsaženy v příloze této PD.
  - Kamera detekce vzdálených zón Trafficcam - videodetekce (V)
  - Kamera detekce na stop čáře Thermicam - termodetekce (T)

- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**
- optické vedení SEK (CETIN)
  - metalické vedení SEK (CETIN)
  - metropolitní síť MAN (město Třebíč)
  - plynovod NTL (GASNET)
  - neprovozované vedení SEK (CETIN)
  - kabelové vedení NN (EG D)
  - vedení NN - zrušené (EG D)
  - kabelové vedení VN (EG D)
  - vodovod (VAS)
  - kanalizace dešťová (VAS)
  - teplovod (TTS)
  - veřejné osvětlení (město Třebíč, správce Elektro - Ing. Klíma)

Vypracoval: Iva Macarena Avila Herrera	Projektant: Ing. Karel Tomek	<b>IVALU MACARENA AVILA HERRERA</b>
Místo: Třebíč, křižovatka SSZ Znojemska x Okrajová x Demlova	Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ. 00290629	Rostislava 138/18 140 00 Praha 4 IČ. 06770801
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč	Dokumentace: DvZ-DPS	Datum: 11 / 2020
SO: II. Znojemska x Okrajová x Demlova	Formát: 610x1155	
Podoblet: a. SSZ - světelné signalizační zařízení	Měřítko: 1: 250	
Název výkresu: KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES	Č. výkresu: II.a-2	Paré: