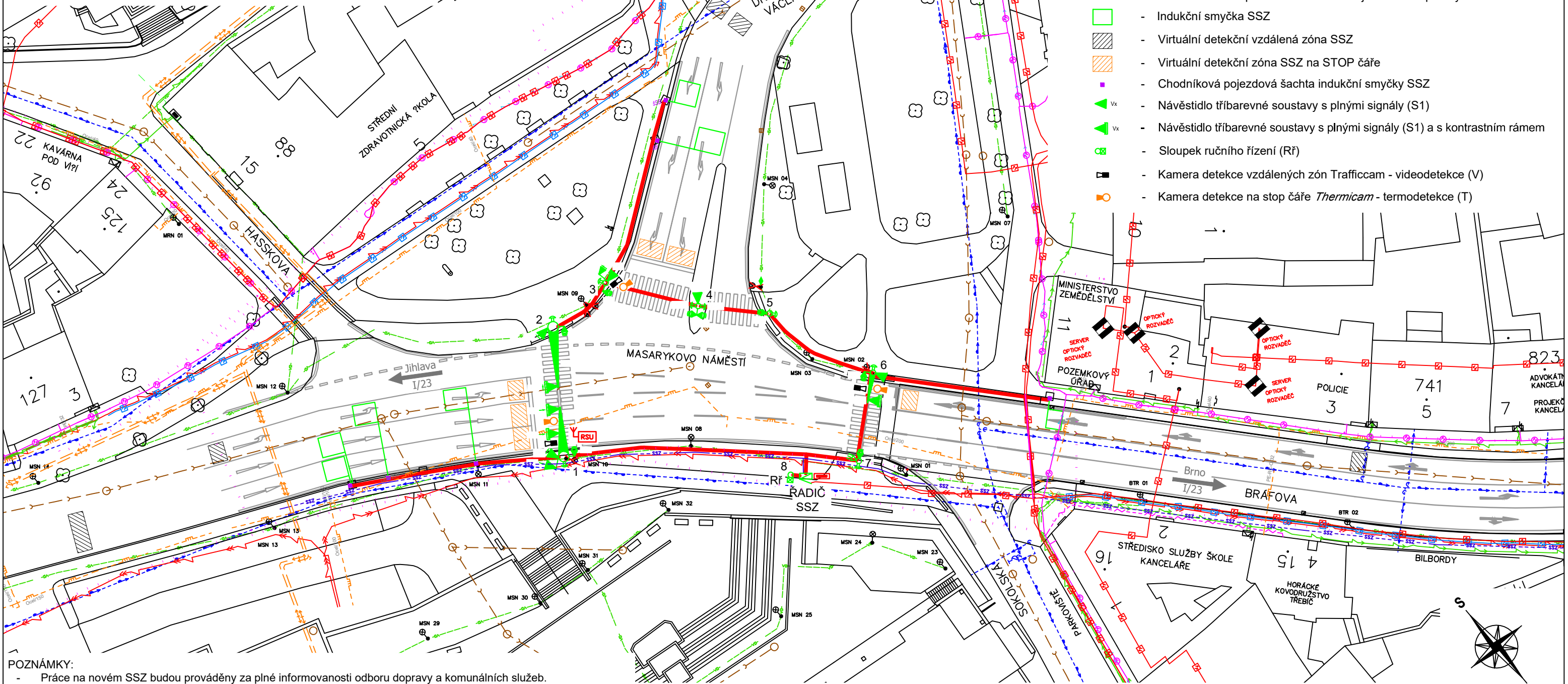


- Projekt navrhuje úpravy v následujícím rozsahu:
- Nový řadič SSZ včetně HW a SW vybavení dle zadané specifikace.
  - Nové stožáry SSZ a výložníky - dopravní i chodceké.
  - Nová návěstidla SSZ (dopravní i chodceké), která budou vybavena LED zdroji.
  - Nová kabeláž mezi řadičem a indukčními smyčkami.
  - Nové indukční smyčky.
  - Nová kabeláž mezi řadičem a stožáry SSZ.
  - Osazení chodcekých tlačítek.
  - Instalace kamerového systému pro funkci celočervené.



POZNÁMKY:

- Práce na novém SSZ budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb.
- Práce na stávajícím i novém VO budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb - Bc. Radek Maule, 568 896 145, radek.maule@trebic.cz. Dále bude plně informován správce VO v Třebíči - Elektro - ing. Klíma, elektro.ing.klima@email.cz, 777 044 432.
- Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit všechna podzemní zařízení a upřesnit jejich polohu sondami.
- Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně se zvýšenou maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození. Pozice ostatních inženýrských sítí je pouze orientační!
- Na tělese silnic a komunikací nesmí být skladován výkopek.
- Před záhozem kabelu je nutné provést jeho geodetické zeměměření.
- Po uložení kabelů a jejich zakrytí je nutno zához důkladně po vrstvách ztuhnout a povrch uvést do projektovaného stavu.
- Celou stavbu je nutné provést v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN.
- Při křížení veškerých inženýrských sítí (GasNet CETIN, EG.D, VAS, TTS, město Třebíč, ÚZSVM apod.) je nutné respektovat vyjádření jejich správců.
- Všechny spoje a přechody uzemnění od stožáru do země je nutné antikorozně chránit.
- Po montáži kabelového vedení SSZ nechat zhotovit revizní zprávu na elektrickém zařízení.
- Nový řadič bude plně kompatibilní se stávajícími řadiči CROSS, u nichž je vzájemná synchronizace zajištěna sériovou linkou (datovou komunikací) mezi nimi prostřednictvím metalického koordinačního kabelu - tzn., že do doby výměny všech zastaralých řadičů musí nový řadič zajistit totožný způsob řízení, jako řadič původní. Uchazeč uvede, jakým způsobem bude právě uvedený požadavek zajištěn, přičemž tato schopnost bude následně prokázána v rámci testu. Současně musí nový řadič bezesbýtku splňovat veškeré požadavky uvedené v technické zprávě (TZ) ve smyslu bodů přílohy obsahující jednotlivé zkoušky.

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Kabelová trasa NN - EG.D
- Kabelová trasa VN - EG.D
- Optické PVSEK - CETIN
- Metalické PVSEK - CETIN
- Neprovozované PVSEK - CETIN
- Optické PVSEK MAN - město Třebíč, ÚZSVM
- Trasa plynovodu STL - RWE
- Kanalizace - VAS
- Vodovod - VAS
- Kabelová trasa VO - město Třebíč
- Teplovod a SEK - TTS

LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNĚ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ):

- Kabelová trasa SSZ, VO, uzemnění a MAN s ochranným pásmem 1,0 m
- v překopech komunikací založit min. 1 ks rezervní chráničky Ø 110 mm
- Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku
- žárově zinkovaný zevnitř i vně
- Nový řadič SSZ
- Technická specifikace řadiče SSZ je obsahem přílohy D.a-1
- Indukční smyčka SSZ
- Virtuální detekční vzdálená zóna SSZ
- Virtuální detekční zóna SSZ na STOP čáře
- Chodníková pojezdová šachta indukční smyčky SSZ
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1)
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1) a s kontrastním rámem
- Sloupek ručního řízení (Rf)
- Kamera detekce vzdálených zón Trafficcam - videodetekce (V)
- Kamera detekce na stop čáře Thermicam - termodetekce (T)

Vypracoval: Ivalú Macarena Ávila Herrera	Projektant: Ing. Karel Tomek	IVALÚ MACARENA ÁVILA HERRERA	
Místo: Třebíč, křižovatka SSZ Masarykovo náměstí	Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629	Rostislavova 1381/8 140 00 Praha 4 IČ: 06770801	
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč		Dokumentace:	DVZ+DPS
Stavební objekt: D. Masarykovo náměstí		Datum:	11 / 2020
Podobojekt: a. SSZ - světelné signalizační zařízení		Formát:	A3
Název výkresu: CELKOVÝ SITUČNÍ VÝKRES		Měřítko:	1 : 500
		Č. výkresu:	D.a-2
		Paré:	