



LEGENDA PROJEKTOVANÉHO VEDENÍ:

- Kabel NN uložen v kabelové chráničce Ø 75 mm
- dle žádosti o připojení k distribuční soustavě NN
- Kabel SSZ typu NYY-J uložen v kabelové chráničce Ø 110 mm.
- kabel mezi řadičem SSZ a stožárem SSZ
- Kabel SSZ typu TCEKFE 1P 1,0D uložen v kabelové chráničce Ø 50 mm.
- kabel mezi řadičem SSZ a každou indukční smyčkou
- Kabel SSZ CSA 10 mm² uložen v povrchu komunikace.
- kabel vedený ze zemní šachty SSZ
- Nově strojěný zemnič FeZn 30x4 mm - společný pro SSZ i VO.
- stožáry, skříně i rozváděče budou k uzemnění připojeny přípojkou svorkou kulatinou FeZn Ø 10 mm
- Rezervní chránička Ø 90 mm pro budoucí potřeby investora
- konce zakončeny zátkou DIN
- Datový kabel typu FTP cat6a a napájecí kabel RSU typu NYY-J 3x2,5 mm² uložen ve společné chráničce HDPE 40/33 mm.
- kabel mezi řadičem SSZ a jednotkou RSU (Road Side Unit)
- Kabel SSZ typu TCEPKPFLE 10x4x0,5
- Stávající koordinační kabel mezi předmětným řadičem SSZ Znojemská x Kubišova x Družstevní a stávajícím řadičem SSZ Znojemská x Spojovací bude plnohodnotně zachován - koordinace nesmí být znehodnocena.
- Nový koordinační kabel mezi předmětným řadičem SSZ Znojemská x Kubišova x Družstevní a plánovaným řadičem SSZ Znojemská x Demlova x Okrajová bude předmětem dodávky v rámci SO II.a. Předmětný řadič bude na výše uvedené dimenzován a naprogramován.
- Spojka na kabelu NN včetně připojení nového uzemnění na stávající geodeticky zaměřit

POZNÁMKY:

- Práce na novém SSZ budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb.
- Práce na stávajícím i novém VO budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb - Bc. Radek Maule, 568 896 145, radek.maule@trebic.cz. Dále bude plně informován správce VO v Třebíči - Elektro - ing. Klima, elektro.ing.klima@email.cz, 777 044 432.
- Před záhozem kabelu je nutné provést jeho geodetické zemření.
- Po uložení kabelů a jejich zakrytí je nutno zához důkladně po vrstvách zhutnit a povrch uvést do projektovaného stavu.
- Celou stavbu je nutné provést v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN.
- Všechny spoje a přechody uzemnění od stožáru do země je nutné antikorozně chránit.
- Po montáži kabelového vedení SSZ nechat zhotovit revizní zprávu na elektrickém zařízení.
- Nový řadič bude plně kompatibilní se stávajícími řadiči CROSS, u nichž je vzájemná synchronizace zajištěna sériovou linkou (datovou komunikací) mezi nimi prostřednictvím metalického koordinačního kabelu - tzn., že do doby výměny všech zastaralých řadičů musí nový řadič zajistit totožný způsob řízení, jako řadič původní. Uchazeč uvede, jakým způsobem bude právě uvedený požadavek zajištěn, přičemž tato schopnost bude následně prokázána v rámci testu. Současně musí nový řadič bezesbytku splňovat veškeré požadavky uvedené v technické zprávě (TZ) ve smyslu bodů přílohy obsahující jednotlivé zkoušky.

LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO ZAŘÍZENÍ:

- Stacionární jednotka RSU (Road-Side Unit)
- Osazena na stožáru SSZ č. 7.
- Minimální technické požadavky na jednotku RSU jsou obsaženy v příloze G.a-1.

LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNĚ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ):

- Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku
-- žárově zinkovaný zevnitř i vně
- Chodecký stožár SSZ
-- žárově zinkovaný zevnitř i vně
- Nový řadič SSZ
-- Technická specifikace řadiče SSZ je obsahem této PD.
- Indukční smyčka SSZ
-- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Elektroměrový rozváděč (RE) pro napájení SSZ
-- stávající, zachovat

SEZNAM KABELŮ SSZ

Označení	typ kabelu	délka (m)	z	do
WL-RS4	NYY-J 4x16 mm²	25	RE	RS4
WL1	NYY-J 40x1.5 mm²	35	ř. SSZ	1
WL2	NYY-J 19x1.5 mm²	45	ř. SSZ	2
WL3	NYY-J 40x1.5 mm²	55	ř. SSZ	3
WL4	NYY-J 19x1.5 mm²	85	ř. SSZ	4
WL5	NYY-J 40x1.5 mm²	80	ř. SSZ	5
WL6	NYY-J 19x1.5 mm²	65	ř. SSZ	6
WL7	NYY-J 40x1.5 mm²	60	ř. SSZ	7
WL8	NYY-J 40x1.5 mm²	35	ř. SSZ	8
WL9	NYY-J 19x1.5 mm²	25	ř. SSZ	9
WL-RSU	NYY-J 3x2,5 mm²	60	ř. SSZ	RSU
WS1	ftp, cat6a	60	ř. SSZ	RSU
WC-Rř	TCEKFE 2P 1,0D	15	ř. SSZ	10
WC1	TCEKFE 1P 1,0D	50	ř. SSZ	šA
WC2	TCEKFE 1P 1,0D	75	ř. SSZ	šB
WC3	TCEKFE 1P 1,0D	95	ř. SSZ	šC
WC4	TCEKFE 1P 1,0D	80	ř. SSZ	šD
WC5	TCEKFE 1P 1,0D	45	ř. SSZ	šE
WC6	TCEPKPFLE 10x4x0,5	380	ř. SSZ	řadič SSZ Znojemská x Spojovací
WC7	TCEPKPFLE 10x4x0,5	200	ř. SSZ	řadič SSZ Znojemská x Demlova

stávající, nutno zachovat a respektovat

Předmětem SO II

SEZNAM CHRÁNIČEK Ø 90 mm - REZERVY

Označení	délka (m)	od	k
Chr-1	50	RS-4	šA
Chr-2	35	2	šB
Chr-3	20	4	šC
Chr-4	40	6	šD
Chr-5	10	1	2
Chr-6	10	5	6

Vypracoval: Ivalú Macarena Ávila Herrera	Projektant: Ing. Karel Tomek	IVALÚ MACARENA ÁVILA HERRERA	
Místo: Třebíč, křižovatka SSZ Znojemská x Kubišova x Družstevní	Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629	Rostislavova 1381/8 140 00 Praha 4 IČ: 06770801	
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč		Dokumentace:	DVZ+DPS
SO: G. Znojemská x Kubišova x Družstevní		Datum:	11 / 2020
Podobjekt: a. SSZ - světelné signalizační zařízení		Formát:	297x525
Název výkresu: KABELOVÝ PLÁN		Měřítko:	-
		Č. výkresu:	G.a-3
		Paré:	