

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství

Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 235, e-mail: [posta@kr-vysocina.cz](mailto:posta@kr-vysocina.cz)

VIPA project, s.r.o.  
Cyrilometodějská 43/20  
674 01 Třebíč  
DS: rh8d2x6

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací  
KUJI 54994/2022  
ODSH 864/2017

Vyřizuje/telefon  
Juránek/564602229

Datum  
21. 6. 2022

**Věc: Vyjádření k PD akce „II/351 Třebíč: KŘÍŽOVATKA UL. 9. KVĚTNA – RAČEROVICKÁ – U KUCHYŇKY – U OBŮRKY – instalace světelně signalizačního zařízení (SSZ)“ ve stupni DUR + DSP**

Dne 17. 5. 2022 obdržela naše příspěvková organizace Krajská správa a údržba silnic Vysočiny (KSÚSV) žádost o vyjádření k projektové dokumentaci II/351 Třebíč: KŘÍŽOVATKA UL. 9. KVĚTNA – RAČEROVICKÁ – U KUCHYŇKY – U OBŮRKY – instalace světelně signalizačního zařízení (SSZ)“ (dále jen křižovatka “U Kuchyňky”). Kraj Vysočina zpracoval v minulosti na tuto křižovatku tři varianty řešení (okružní křižovatka, SSZ a úprava SDZ a VDZ pro zlepšení rozhledových poměrů). Tyto byly předloženy městu Třebíč a následně byla s městem konzultována vhodnost jednotlivých variant. S ohledem na vedení chodců a jejich bezpečnost, město dále rozpracovalo variantu SSZ, kterou nám nyní předkládáte k vyjádření. Kraj po konzultaci s KSÚSV v souladu s výše uvedeným považuje za nejvhodnější a nejekonomičtější variantu úpravy SDZ a VDZ, tak aby došlo ke zlepšení rozhledových poměrů. Na jednání s městem Třebíč dne 11. 5. 2022 byla avizována finanční připravenost města pro realizaci varianty SSZ. Město Třebíč by bylo stavebníkem i investorem této akce. Kraj Vysočina by se podílel darem ve výši nákladů na obrusnou vrstvu a VDZ (mimo PČR požadovaný speciální povrch – rocbindu).

K předložené dokumentaci máme po konzultaci s naším správcem silnic II. a III. tříd tyto připomínky:

- Dle aktuálního stanoviska Dopravního inspektorátu Policie ČR, který požaduje rozjezdovou oblast před semaforem ve stoupání na ulici 9. května opatřit speciální zdrsňujícím povrchem (tzv. rocbinda), požadujeme po městu Třebíč smluvní závazek na obnovování funkčnosti tohoto nákladného speciálního povrchu po celou dobu provozu SSZ. Ve stávajícím stavu není tento povrch nutný a požadavek na jeho realizaci je vyvolán SSZ.

- Město se smluvně zaváže uhradit veškeré náklady, které vyplynou ze zvýšení emisní zátěže při rozjíždění kolon v ulici 9. května v souladu s požadavky KHS. V současné době je ve spodní části blíže k Žerotínovu náměstí udělena výjimka z provozu nadlimitního hluku díky tomu, že v tomto úseku byla v roce 2014 vyměněna okna. V horní části ulice, právě v úseku, kde se dle mikrosimulačního modelu budou tvořit fronty, nebyly hygienické limity překročeny jen velmi těsně. Závěr mikrosimulačního modelu poukazuje ve špičce na kolony v délce až 300 m na hlavní silnici.
- V dokumentaci budou vyspecifikovány postupy pro rychlé vypnutí SSZ zejména v době zimního období nebo minimálního provozu, kdy by rozjezd kolony v prudkém stoupání nebyl pro těžká vozidla možný, případně v jiných situacích (vedení objízdných tras apod.).
- Úprava křižovatky bude podléhat zkušebnímu provozu SSZ na 1 rok se závazkem úplného vyřazení z provozu v případě zhoršení plynulosti dopravy.

Při splnění výše uvedených podmínek a uzavření smlouvy o právu provést stavbu, ve které bude ošetřen závazek města dle výše uvedeného, lze s Vaším záměrem souhlasit.

Ing. Hana Strnadová  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Na vědomí: Město Třebíč, PČR, KSÚSV