



S.r.o.

Tomáše Bati 1041, 674 01 Třebíč, Třebíč; IČ: 25522043  
777 044 432, elektro.ing.klima@email.cz

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **INTEGRACE PARKOVACÍHO SYSTÉMU, TŘEBÍČ**

Účel: Dokumentace pro společné územní a stavební řízení  
DUR+DSP

Číslo PD: EK-TR-13

Místo: k.ú. Třebíč [769738];  
Město Třebíč, Komenského nám. a ul. Vítězslava Nezvala

Kraj: Vysočina

Investor: Město Třebíč  
Karlovo nám. 104/55  
674 01 Třebíč  
IČ: 00290629, DIČ: CZ00290629

Projektant elektro: Ing. Karel Tomek .....

Projektant dopravních staveb: Ing. Pavel Vidlák .....

Vypracoval: Ing. Josef Klíma .....

Datum: duben 2022

## **OBSAH SPOLEČNÉ DOKUMENTACE:**

- A Průvodní zpráva**
- B Souhrnná technická zpráva**
- C Situační výkresy**
- D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení**
- E Dokladová část**

## **OBSAH:**

<b>OBSAH SPOLEČNÉ DOKUMENTACE:</b>	2
<b>A PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	5
A.1 Identifikační údaje	5
A.1.1 Údaje o stavbě	5
a) Název stavby:	5
b) Místo stavby:	5
c) Předmět dokumentace – nové stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby	5
A.1.2 Údaje o žadateli	5
A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	5
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
A.3 Seznam vstupních podkladů	6
<b>B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	7
B.1 Popis území stavby	7
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	7
b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	7
c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	7
d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.....	7
f) ochrana území podle jiných právních předpisů <sup>1</sup> ), .....	7
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., .....	8
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, .....	8
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, .....	8
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	8
k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, .....	8
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, .....	8
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje, .....	8
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	9
B.2 Celkový popis stavby .....	9
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	9
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí .....	9
b) účel užívání stavby .....	9
c) trvalá nebo dočasná stavba .....	10
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, .....	10
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	10
f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů <sup>1</sup> (kulturní památka apod.), .....	10
g) navrhované parametry stavby - základní rozměry, maximální množství dopravovaného média apod., .....	10
h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod., .....	10
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, ....	10
j) orientační náklady stavby.....	10
B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby .....	11
B.2.3 Základní technický popis staveb.....	11
B.2.4 Základní popis technických a technologických zařízení .....	14
Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií. ....	14
B.2.5 Zásady požární bezpečnostního řešení.....	14
B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	14
Zásady řešení parametrů stavby a zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod. ....	14
B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	15
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží, .....	15
b) ochrana před bludnými proudy, .....	15

c) ochrana před technickou seizmicitou, .....	15
d) ochrana před hlukem, .....	15
e) protipovodňová opatření, .....	15
f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod. ....	15
<b>B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>15</b>
a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, .....	15
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky. ....	16
<b>B.4 Dopravní řešení.....</b>	<b>16</b>
Napojení souvisejícího technologického objektu na stávající dopravní infrastrukturu. .... 16	
<b>B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>16</b>
<b>B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>16</b>
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, .....	16
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., .....	17
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, .....	17
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, .....	18
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, .....	18
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. ....	18
<b>B.7 Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>18</b>
<b>B.8 Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>18</b>
a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, .....	18
b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, 18	
c) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, .....	18
d) požadavky na bezbariérové obchozí trasy, .....	18
e) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin. ....	19
<b>B.9 Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>19</b>

## **A PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A.1 Identifikační údaje**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

**a) Název stavby:**

Integrace parkovacího systému, Třebíč

**b) Místo stavby:**

Kraj Vysočina, město Třebíč, Komenského náměstí a ul. Vítězslava Nezvala.  
Komenského nám., k.ú. Třebíč (769738) – p.č. 1461/37, 1465/2, 1461/38, 55/1 a 1461/36;  
ul. Vítězslava Nezvala, k.ú. Třebíč (769738) – p.č. st. 5592, 273, 1529/5, 370/22, 370/2,  
370/4, 370/5, 370/20 a 370/3.

**c) Předmět dokumentace – nové stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby**

Předmětem projektu je zbudování nového parkovacího systému trvalého charakteru na stávajících parkovištích na *Komenského nám.* a na ul. *V. Nezvala* v *Třebíči*. Projekt navrhuje umístění vjezdového a výjezdového systému, přípojku elektrické energie z distribučního rozvodu NN, přípojku datových služeb z rozvodu MAN a umístění platebních automatů.

#### **A.1.2 Údaje o žadateli**

Město Třebíč

Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč

IČO: 00290629, DIČ: CZ00290629

Kontakt: Mgr. Ivana Cahová, +420 568 896 240, Ivana.Cahova@trebic.cz

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

Elektro – ing. Klíma s.r.o., Tomáše Bati 1041, 674 01 Třebíč, IČ: 25522043

Kontakt: Ing. Josef Klíma, +420 739 323 417, [josefklima@gmail.com](mailto:josefklima@gmail.com)

Projektant elektro:

Ing Karel Tomek, autorizace: 1400201, obor: IE02

adresa: Mládežnická 980/8, Třebíč, 674 01

Projektant dopravních staveb:

Ing Pavel Vidlák, autorizace: 1400606, obor: ID00

adresa: Aug.Kratochvíla 477/27, Třebíč, 674 01

### **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Projekt je členěn na 2 stavební objekty:

SO 01 - Parkovací systém Komenského nám.

SO 02 - Parkovací systém Vítězslava Nezvala

### **A.3 Seznam vstupních podkladů**

- Požadavek investora
- Konzultace s investorem – odbor dopravy a komunálních služeb (dále též ODKS)
- Prohlídka řešených situací
- Normy ČSN
- Mapové podklady – polohopis a katastrální mapa vč. podkladů ČÚZK
- Inženýrské sítě od jejich správců
- Konzultace s distribuční společností EG.D
- Konzultace s MěÚ Třebíč, odbor vnější správy, oddělení informatiky (dále též OVS OI)

## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Výstavba nových parkovacích systémů je navržena v prostorách stávajících parkovacích ploch na *Komenského nám.* a na ul. *V. Nezvala*. Charakteristika stavebních prostor je v zastavěném území města Třebíče. Dosavadní využití všech stavbou dotčených pozemků zůstane zachováno a nezmění se.

Stavební pozemky jsou v majetku města Třebíče, tj. investora stavby.

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Výstavba parkovacích systémů nemění účel žádného z dotčených pozemků. Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Stavba nepodléhá žádným výjimkám ani úlevovým řešením.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Obsaženo v dokladové části PD v kopiích vyjádření jednotlivých orgánů.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod**

Bylo zajištěno polohopisné zaměření řešeného území včetně navazujících napojovacích bodů inž. sítí.

Souřadnicový systém: S – JTSK.

Výškový systém: Bpv.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,**

Územní systém ekologické stability (ÚSES):

V zájmovém území a jeho blízkém okolí se nenacházejí žádná území soustavy Natura 2000. Záměr nekoliduje s žádným obecně chráněným přírodním prvkem (např. skladebné prvky ÚSES, významné krajinné prvky ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.).

Nejsou evidovány žádné další způsoby ochrany. V zájmovém území se nachází ostatní inženýrské sítě, které se musí respektovat – PD s nimi uvažuje a plně je respektuje.

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Dotčené území není ovlivněno důlní činností. Řešené územní na *Komenského nám.* se nachází mimo záplavové území. Řešené území na ul. *V. Nezvala* se částečně nachází v záplavovém území – východní část předmětného parkoviště.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Provádění zemních prací, zapravení nezpevněných či zpevněných ploch stavbou dotčených chodníků či místních komunikací nemá vliv na okolní stavby. Odtokové poměry se nemění.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Nejsou žádné požadavky na demolice, asanace ani na kácení dřevin.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nejsou.

**k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Napojení na dopravní infrastrukturu je stávající.

Napojení na technickou infrastrukturu – připojení na distribuční kabelový rozvod nízkého napětí (NN) bude proveden buď rekonstrukcí stávajícího nebo zřízením nového odběrného místa. Měření spotřeby elektrické energie bude provedeno dle podmínek distribuční společnosti EG.D.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavba se nemá žádné věcné ani časové vazby.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,**

SO 01 - Parkovací systém Komenského nám.

Číslo parcely	k.ú.	číslo LV	dotčení parcely	Vlastnické právo	Adresa
1461/37	Třebíč [769738]	10001	3 m kabel. trasy; demontáž PA	Město Třebíč	Karlovo nám. 104/55 Vnitřní Město 674 01 Třebíč
1465/2			20 m kabel. trasy; závorový systém vjezdové a výjezdové brány; 4x indukční smyčka DVA1, DVA2, DVB1 a DVB2		
1461/38			2 m kabel. trasy; šA		
55/1			60 m kabel. trasy; šB; RPS; PT-1		
1461/36			20 m kabel. trasy; RPS; PT-1; PT-2		



SO 02 - Parkovací systém Vítězslava Nezvala

Číslo parcely	k.ú.	číslo LV	dotčení parcely	Vlastnické právo	Adresa
st. 5592	Třebíč [769738]	10001	vnitřní trasa MAN 50 m	Město Třebíč	Karlovo nám. 104/55 Vnitřní Město 674 01 Třebíč
273			60 m kabel. trasy; KK-3		
1529/5			3 m kabel. trasy		
370/22			20 m kabel. trasy		
370/2			25 m kabel. trasy; závora-1, závora-2; 4x indukční smyčka DVA1, DVA2, DVB1 a DVB2; demontáž PA; úprava VDZ		
370/4			20 m kabel. trasy; šB; kamerový sloupek K2, sloupek závora-2;		
370/5			85 m kabel. trasy; SP 100; RE-PA-VN; RPS; PT-1		
370/20			25 m kabel. trasy; šA; kamerový sloupek K1, sloupek závora-1;		
370/3			1 m kabel. trasy; PT-2		

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

SO 02 - Parkovací systém Vítězslava Nezvala

- Sousední parcely do 2,0 m od místa stavby

č. parc.	k.ú.	číslo LV	Vlastník, jméno	Vlastník, adresa
280	Třebíč [769738]	10001	Město Třebíč	Karlovo nám. 104/55 Vnitřní Město 674 01 Třebíč

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o novostavbu.

- b) účel užívání stavby

Zbudování nového parkovacího systému na stávajících parkovištích na *Komenského nám.* a na *ul. V. Nezvala v Třebíči.*

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,**

Stavba nepodléhá žádným výjimkám ani úlevovým řešením.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Obsaženo v dokladové části PD v kopiích vyjádření jednotlivých orgánů.

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1</sup> (kulturní památka apod.),**

Stavba se nachází v ochranném pásmu městské památkové zóny.

**g) navrhované parametry stavby - základní rozměry, maximální množství dopravovaného média apod.,**

Spotřeba elektrické energie – instalovaný příkon

SO 01 - Parkovací systém Komenského nám. - 13 kW

SO 02 - Parkovací systém Vítězslava Nezvala - 13 kW

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.,**

Energetická bilance

<b>Parkovací systém</b>	Počet odběrných míst (ks)	Instalovaný příkon odběrného místa Pi (kW)	Celkový instalovaný příkon Pi (kW)	Soudobost $\beta$ (-)	Celkový soudobý příkon Ps (kW)	Celková spotřeba elektrické energie (kWh / rok)	Cena kWh (Kč)	Celková cena spotřebované elektrické energie (Kč)
SO 01 - Komenského nám.	1	13	13	0,3	3,9	1 424	7	9 965
SO 02 - V. Nezvala	1	13	13	0,3	3,9	1 424		9 965
<b>CELKEM</b>			<b>26</b>		<b>7,8</b>	<b>2 847</b>		<b>19 929</b>

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Každý SO může být realizovaný samostatně bez návaznosti na jakýkoli jiný SO.

Zahájení stavby se uvažuje během roku 2022 až 2023 dle finančních možností investora.

**j) orientační náklady stavby.**

Jsou dány rozpočtem stavby.

### B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Budou dodrženy všechny bezpečnostní požadavky na výstavbu, především pak BOZP všech osob pohybujících se na stavbě i po dokončení stavby. Pro užívání nejsou stanoveny zvláštní bezpečnostní předpisy.

### B.2.3 Základní technický popis staveb

Obsluhu parkovacího systému (ovládání vjezdové a výjezdové závory) bude možno provádět z pracoviště městské policie Třebíč. Z tohoto důvodu bude pracoviště vybaveno HW a SW vybavením.

#### **SO 01 - *Parkovací systém Komenského nám.***

Vjezd na parkoviště na *Komenského náměstí* bude na 30 minut zdarma. Tato doba bude mimo jiné sloužit pro zajištění potřeb zásobování.

Rezidenti (vč. majitelů nemovitostí a nájemců) si budou moci požádat o parkovací karty na městském úřadě Třebíč, odboru dopravy a komunálních služeb. Nepůjde o klasickou „parkovací kartu“ systému „MP manager“, ale o interní kartu s čipem, která se přiloží ke čtečce u závorového systému.

Závora bude napojena na Městskou policii (MP). Tímto způsobem bude zajištěn vozidlům IZS (rychlé záchranné služby, HZS, PČR apod.) bezplatný a rychlý přístup na parkoviště prostřednictvím MP.

Zbudování parkovacího systému na *Komenského náměstí* v Třebíči bude spočívat ve stavebních úpravách na příjezdové obousměrné komunikaci, kde bude nově umístěn závorový systém s vjezdovou a výjezdovou závorou. Závorový systém bude umístěn na ostrůvku navrženém dopravním inženýrem – nutno odsouhlasit DI PČR. Před oběma závorami budou v krytu komunikace umístěny dvě indukční smyčky, jejichž pozice mohou být v rámci realizační dokumentace daného výrobce upřesněny.

Vjezdový terminál bude umístěn před vjezdovou závorou a řidiči vydá parkovací lístek, který bude sloužit k zaplacení parkovného za danou dobu stání. Výjezdový terminál bude sloužit ke kontrole zaplacení parkovného pomocí parkovacího lístku. Případně bude možno na výjezdovém terminálu zaplatit parkování platební kartou. Vjezdový i výjezdový terminál bude možno obsluhovat z okénka osobního automobilu / dodávky do 3,5 t.

Monitoring SPZ bude na parkovišti *Komenského nám.* prováděn stávajícím kamerovým systémem, který provozuje investor na pracovišti městské policie Třebíč. Z tohoto důvodu tento projekt neuvažuje s instalací kamerového systému do vjezdové ani výjezdové brány parkoviště v rámci části SO 01.

Napájení závorového systému na *Komenského náměstí* bude provedeno ze stávajícího odběrného místa, které je v této PD označeno *RE-PA-Kom.n.*, jež bude upraveno. Stávající elektroměr je jednofázový. Nově bude stávající elektroměr vyměněn za jednosazbový třífázový elektroměr pro přímé fakturační měření spotřeby elektrické energie do 40 A. Napájení elektroměrového rozváděče *RE-PA-Kom.n.* zůstane stávající z přilehlé skříně *SS 100*. Rovněž bude zachován kabel HDV, který je typu CYKY-J 4x10 mm<sup>2</sup>. Projekt uvažuje s velikostí hl. jističe v *RE-PA-Kom.n.* 20 A/3/B.

Z elektroměrového rozváděče *RE-PA-Kom.n.* bude vedeno napájecí silové vedení typu CYKY-J 4x10 mm<sup>2</sup> do rozváděče parkovacího systému Komenského nám. *RPS* na

p.č. 1461/36. Připojení k datové síti MAN města Třebíč bude provedeno přes stávající kabelovou komoru, která je v této PD označena *KK-1*. Připojení v *KK-1* bude provedeno navařením dvou vláken nového optického kabelu na stávající optický kabel – nutná koordinace s MěÚ Třebíč, OVS OI – p. Špaček ([Jiri.Spacek@trebic.cz](mailto:Jiri.Spacek@trebic.cz), 725 976 865).

Z rozváděče závorového systému pak budou silovou (CYKY-J) a datovou (ftp cat 6) kabeláží napájeny závorový systém včetně vjezdového a výjezdového terminálu a oba platební terminály – viz. přílohový výkres této PD *Kabelový plán – Komenského nám.*

Uzemnění nových elektroinstalačních prvků bude pomocí nově strojeného zemniče FeZn 30x4 mm přes zkušební svorku a kulatinu FeZn Ø 10 mm.

Uložení kabeláže bude provedeno dle přílohových řezů kabelovou trasou.

Křížení komunikací je uvažováno strojními překopy po polovinách.

### **Stavební úpravy ostrůvku pro systém závor**

Úpravy dlážděných ploch jsou navrženy v základním jednostranném příčném sklonu 2,5 %. Zvýšené plochy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80 mm. Dlažba je usazena mezi silniční obruby dle situace a příčného řezu s obrubou 1000/150/250. Obruby jsou uloženy do betonového lože C20/25 min. tl. 15 cm třídy prostředí XF3. Nad asfaltový kryt je obruba osazena ve zvýšení o 120 mm. Zapravení napojení betonových obrub na asfaltový kryt je řešeno po oříznutí asfaltovou zálivkou.

#### *Konstrukce ostrůvku pro závory:*

Dlažba betonová 200/200/80 barva přírodní	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Drcené kamenivo fr. 4 – 8 mm	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	ŠDA0/32GE	100 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠDA0/63GE	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		370 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na:  $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ .

Vrstvu ze štěrkodrti fr. 0 – 63 mm je nutné zhutnit na min.:  $E_{def2} = 60 \text{ MPa}$ .

Vrstvu ze štěrkodrti fr. 0 – 32 mm je nutné zhutnit na min.:  $E_{def2} = 90 \text{ MPa}$ .

#### *Konstrukce obruby*

Obrubník 1000/150/250

Betonové lože s opěrou C 20/25 tl. min. 150 mm, třída prostředí min. XF3 doporučené XF4.

**SO 02 - Parkovací systém Vítězslava Nezvala**

Zbudování parkovacího systému na ul. V. Nezvala v Třebíči bude spočívat ve stavebních, kde se na příjezdu jednosměrnou komunikací nově umístí závorový systém s vjezdovou závorou – v PD ozn. *závora-1*. Na výjezdu se osadí výjezdová závora – v PD ozn. *závora-2*. Závorový systém vjezdové a výjezdové brány bude umístěn dle návrhu dopravního inženýra – nutno odsouhlasit DI PČR. Před oběma závorami budou v krytu komunikace umístěny dvě indukční smyčky, jejichž pozice mohou být v rámci realizační dokumentace daného výrobce upřesněny.

Vjezdový terminál bude umístěn před vjezdovou závorou a řidiči vydá parkovací lístek, který bude sloužit k zaplacení parkovného za danou dobu stání. Výjezdový terminál bude sloužit ke kontrole zaplacení parkovného pomocí parkovacího lístku. Případně bude možno na výjezdovém terminálu zaplatit parkování platební kartou. Vjezdový i výjezdový terminál bude možno obsluhovat z okénka osobního automobilu / dodávky do 3,5 t.

Monitoring SPZ bude na parkovišti V. Nezvala prováděn nově instalovaným kamerovým systémem, který bude integrován do vjezdového a výjezdového sloupku závorového systému.

Závora bude napojena na Městskou policii Třebíč (MP). Tímto způsobem bude zajištěn vozidlům IZS (rychlé záchranné služby, HZS, PČR apod.) bezplatný a rychlý přístup na parkoviště prostřednictvím MP.

Napájení závorového systému na ul. V. Nezvala bude provedeno z nového odběrného místa, které je v této PD označeno *RE-PA-VN*. Nové odběrné místo bude jednosazbové s třífázovým elektroměrem pro přímé fakturační měření spotřeby elektrické energie do 40 A. Napájení nového elektroměrového rozváděče *RE-PA-VN* bude provedeno ze stávající distribuční skříně č. R628717, která se nachází na p.č. 273 mezi budovou autobusového nádraží a nástupiště BUS. Nový kabel HDV bude typu CYKY-J 4x10 mm<sup>2</sup>. Projekt uvažuje s velikostí hl. jističe v *RE-PA-VN* 20 A/3/B.

Z elektroměrového rozváděče *RE-PA-VN* bude vedeno napájecí silové vedení typu CYKY-J 4x10 mm<sup>2</sup> do rozváděče parkovacího systému V. Nezvala *RPS* na p.č. 370/5. Připojení k datové síti MAN města Třebíč bude provedeno z budovy autobusového nádraží na p.č.st. 5592. Připojení v *budově autobusového nádraží* bude provedeno novým optickým kabelem, kde budou zakončena 2 vlákna optickým konektorem E2000/APC na stávající optický rozvod. Projekt uvažuje s vnitřní trasou cca 50 m – nutná koordinace s MěÚ Třebíč, OVS OI – p. Špaček ([Jiri.Spacek@trebic.cz](mailto:Jiri.Spacek@trebic.cz), 725 976 865).

Z rozváděče závorového systému pak budou silovou (CYKY-J) a datovou (ftp cat 6) kabeláží napájeny závorový systém včetně vjezdového a výjezdového terminálu a oba platební terminály – viz. přílohový výkres této PD *Kabelový plán – V. Nezvala*.

Uzemnění nových elektroinstalačních prvků bude pomocí nově strojeného zemniče FeZn 30x4 mm přes zkušební svorku a kulatinu FeZn Ø 10 mm.

Uložení kabeláže bude provedeno dle přílohových řezů kabelovou trasou.

Křížení komunikací je uvažováno strojními překopy po polovinách.

**B.2.4 Základní popis technických a technologických zařízení****Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.**

Stavba vyžaduje pouze připojení k distribuční soustavě NN a připojení na datový rozvod města Třebíč – MAN (metropolitní síť).

Předpokládaná spotřeba el. energie je dána navrženou energetickou bilancí níže:

<b>Parkovací systém</b>	<b>Počet odběrných míst (ks)</b>	<b>Instalovaný příkon odběrného místa Pi (kW)</b>	<b>Celkový instalovaný příkon Pi (kW)</b>	<b>Soudobost <math>\beta</math> (-)</b>	<b>Celkový soudobý příkon Ps (kW)</b>	<b>Celková spotřeba elektrické energie (kWh / rok)</b>	<b>Cena kWh (Kč)</b>	<b>Celková cena spotřebované elektrické energie (Kč)</b>
SO 01 - Komenského nám.	1	13	13	0,3	3,9	1 424	7	9 965
SO 02 - V. Nezvala	1	13	13	0,3	3,9	1 424		9 965
<b>CELKEM</b>			<b>26</b>		<b>7,8</b>	<b>2 847</b>		<b>19 929</b>

**B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Projektovaná stavba je v souladu s vyhláškou 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, §4 Umísťování staveb, odstavec (5), kde se uvádí, že „Rozvodné energetické a telekomunikační vedení se v zastavěných částech obce umísťují pod zem.“

Samotný pilíř je ocelo-plastová konstrukce a nezvyšuje v požadované době požární odolnosti intenzitu požáru (resp. dílčí zvýšení intenzity požáru je tak malé, že ho lze v rámci rozptylu hodnot zanedbat).

**B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí****Zásady řešení parametrů stavby a zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.**

Během stavby budou dodržovány podmínky Nařízení vlády ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb. Hladina hluku (akustického tlaku) působeného stavbou ve venkovním prostoru v době mezi 7. až 21. hodinou nesmí překročit 65 dB měřeno ve vzdálenosti 2 metry od fasád obytných objektů. Ve vnitřním prostoru nesmí být v době mezi 7. až 21. hodinou překročena hladina hluku 55dB. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá dodavatel stavby.

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku ani prašnosti. Případné zdroje hluku a vznik prašnosti v průběhu stavby bude řešeno operativně po dohodě mezi investorem, dodavatelem stavby a městem.

**B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Dodané materiály – závorový systém, platební terminály, rozváděče – budou splňovat zadané technické podmínky a podmínky pro umístění do venkovního prostoru.

- a) **ochrana před pronikáním radonu z podloží,**  
Bezpředmětné.
- b) **ochrana před bludnými proudy,**  
Neřeší se.
- c) **ochrana před technickou seizmicitou,**  
Bezpředmětné.
- d) **ochrana před hlukem,**  
Ochrana před hlukem není navržena.
- e) **protipovodňová opatření,**  
Neřeší se.
- f) **ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**  
Neřeší se.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) **nápojevací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury,**

Nápojevací místa jsou vyznačena v situačních výkresech jednotlivých SO.

SO 01 - Parkovací systém Komenského nám.

- Připojení k distribuční soustavě NN bude přes stávající elektroměrový rozváděč *RE-PA-Kon.n.*, jehož vnitřní zapojení bude upraveno – osazen nový 3f elektroměr pro jednosazbové přímé měření spotřeby elektrické energie. Přípojková skříň *SS 100* a kabel HDV zůstanou stávající.
- Připojení k MAN (metropolitní síť města Třebíč) bude provedeno přímo z rozváděče parkovacího systému *RPS* na p.č. 1461/36 pomocí nového optického vedení do místa připojení, jímž bude stávající kabelová komora, která je v této PD ozn. *KK-1* – umístěna za plánovou pozici *RPS*.

SO 01 - Parkovací systém V. Nezvala

- Připojení k distribuční soustavě NN bude přes nový elektroměrový rozváděč *RE-PA-VN*, kde bude osazen nový 3f elektroměr pro jednosazbové přímé měření spotřeby elektrické energie. Přípojka kabelu HDV bude provedena ze stávající distribuční skříňe NN č. *R628717* na p.č. 273 – u budovy autobusového nádraží.



- Připojení k MAN (metropolitní síť města Třebíč) bude provedeno přímo z budovy autobusového nádraží na p.č.st. 5592 pomocí nového optického vedení do místa připojení rozváděče RPS na p.č. 370/5.

Přeložky ostatních inženýrských sítí nejsou vyžadovány a neuvažují se.

Pro vzájemný styk s inženýrskými sítěmi platí ČSN 73 6005 „Prostorová úprava sítí technického vybavení“, podle které je nutno postupovat. Dále se musí respektovat vyjádření jednotlivých správců sítí, obzvláště způsoby provádění prací v blízkosti cizích zařízení.

#### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Parkovací systém	Počet odběrných míst (ks)	Instalovaný příkon odběrného místa Pi (kW)	Celkový instalovaný příkon Pi (kW)	Soudobost $\beta$ (-)	Celkový soudobý příkon Ps (kW)	Celková spotřeba elektrické energie (kWh / rok)	Cena kWh (Kč)	Celková cena spotřebované elektrické energie (Kč)
SO 01 - Komenského nám.	1	13	13	0,3	3,9	1 424	7	9 965
SO 02 - V. Nezvala	1	13	13	0,3	3,9	1 424		9 965
<b>CELKEM</b>			<b>26</b>		<b>7,8</b>	<b>2 847</b>		<b>19 929</b>

#### B.4 Dopravní řešení

##### Napojení souvisejícího technologického objektu na stávající dopravní infrastrukturu.

Není předmětem této PD – neřeší se.

##### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Veškeré stavbou dotčené povrchy budou uvedeny do původního stavu – osetí zeleně.

Provedení výkopových prací bude provedeno ručně s ohledem na stávající kořenové systémy stromů dle ČSN 83 9061 *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*.

##### B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

#### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Postup a způsob likvidace odpadního materiálu musí být prováděn dle veškerých platných předpisů. Legislativu oblasti nakládání s odpady řeší zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich



využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti. Tyto odpady musí být odstraňovány v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Totéž platí, když by při výstavbě vznikly další nebezpečné odpady (zbytky barev, odpadní oleje apod.).

Odpad vzniklý na stavbě bude přednostně recyklován. Pokud tak nelze učinit, může se odvést na příslušné zařízení anebo předat k odstranění oprávněné osobě. Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním. Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

Původce odpadů nebo oprávněná osoba zařazují odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadů uvedená v Katalogu odpadů, v nichž první dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí podskupinu odpadů a třetí dvojčíslí druh odpadu.

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hlučnost. U hlučnosti provozu stavby platí omezení veřejnoprávními předpisy a předpokládá se, že stavba svou hlučností nepřekročí platné hygienické normy a nařízení. Během stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hlučnosti a zejména prašnosti (plachty, kropení, zohlednění technologií).

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

V rámci budování stavby i jejího užívání je třeba v co nejmenší míře ovlivňovat okolní přírodu i krajinu. V uvedené lokalitě není známo, že by se vyskytovali chráněné dřeviny, rostliny a živočichové. Stavba nebude mít po dokončení negativní vliv na přírodu a krajinu.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) **způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**  
Nevztahuje se k projektu.
- e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**  
Nevztahuje se k projektu.
- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Ochranná pásma energetických vedení stanovuje zákon č. 458/2000 Sb., "energetický zákon". Ve svém ustanovení § 46 uvádí, že ochranné pásmo podzemního vedení do 110 kV elektrizační soustavy je 1 m na každou stranu od osy tohoto vedení. Pro veškeré práce v ochranném pásmu tohoto vedení je nutné požádat o písemný souhlas jeho vlastníka nebo správce.

#### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Neřeší se.

#### **B.8 Zásady organizace výstavby**

- a) **nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**  
Přístup na staveniště je řešen po stávajících místních komunikacích.  
Pro stavbu nebude třeba zdroj vody ani jiná stavební média. Případná potřeba elektřiny bude zajištěna z přenosných agregátů zhotovitele.
- b) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**  
Staveniště bude oplocené. Přesto musí být jeho rozsah výrazně označen a omezen nepovolaným vstupem na staveniště. V lokalitě nejsou objekty k demolici ani není požadavek na kácení dřevin.
- c) **maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**  
Dočasné zábory pro staveniště budou řešeny realizační firmou.  
Trvalé zábory pro staveniště nejsou.
- d) **požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**  
Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

**e) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

Rozsahy zemních prací jsou dány situačním návrhem kabelových tras. Dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu. Realizační firma provede ve vlastním zájmu foto/video dokumentaci dotčených míst. Bilance zemních prací je dána rozpočtem stavby.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Návrh umístění závor s dělícím ostrůvkem neovlivní stávající systém odvodnění komunikací.