



S.r.o.

Tomáše Bati 1041, 674 01 Třebíč  
IČ: 25522043, DIČ: CZ25522043

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### PŘIPOJENÍ DDM TŘEBÍČ NA MAN

Účel: DUR - Dokumentace pro územní rozhodnutí

Číslo PD: JK-TR-38

Objekt: MAN – metropolitní síť (Metropolitan Area Network)

Místo: Město Třebíč, k.ú. Třebíč (769738)  
Ulice Tomáše Bati a okolí tamějšího DDM

Investor: Město Třebíč  
Karlovo nám. 104/55  
674 01 Třebíč  
IČO: 00290629, DIČ: CZ00290629

Projektant: Ing. Karel Tomek .....

Vypracoval: Ing. Josef Klíma .....

Datum: srpen 2021

**OBSAH SPOLEČNÉ DOKUMENTACE:**

<b>A</b>	<b>Průvodní zpráva</b>
<b>B</b>	<b>Souhrnná technická zpráva</b>
<b>C</b>	<b>Situační výkresy</b>
<b>D</b>	<b>Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení</b>
<b>E</b>	<b>Dokladová část</b>

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
<b>A.1.1</b>	<b>ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>A.1.2</b>	<b>ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ A INVESTOROVÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>A.1.3</b>	<b>ÚDAJE O ZPRACOVATELI SPOLEČNÉ DOKUMENTACE .....</b>	<b>3</b>
<b>A.2</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>A.3</b>	<b>ÚDAJE O ÚZEMÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>A.4</b>	<b>ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>7</b>
<b>B.2.1</b>	<b>TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉ TRASY MAN .....</b>	<b>7</b>
<b>B.3</b>	<b>ZEMNÍ PRÁCE.....</b>	<b>8</b>
<b>B.4</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>9</b>
<b>B.5</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>9</b>
<b>B.6</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....</b>	<b>11</b>
<b>B.7</b>	<b>ZÁVĚR A SHRNUÍ .....</b>	<b>12</b>

## **A PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

a) Název stavby:

**PŘIPOJENÍ DDM TŘEBÍČ NA MAN**

Objekt: MAN – metropolitní síť (Metropolitan Area Network)

b) Místo stavby:

Kraj Vysočina, okres Třebíč, město Třebíč, k.ú. Třebíč (769738);

Ulice Tomáše Bati a okolí tamějšího DDM.

Seznam stavbou dotčených parcel k.ú. Třebíč (769738): 1481/1, 627/3, 2624, st. 2568, 523/17, 523/18, 2186/3, 1534/4, 546/15, 546/4, 546/5, 622/5, st. 462/15, 1529/3, 1530/8, 627/1, 1534/3, 627/2, 2402, st. 2569, 523/15, 1530/14, 2673, 2186/2, st. 462/3, 2186/1, st. 462/12, st. 462/13, 546/2 a 523/10.

c) Předmět dokumentace

Předmětem této dokumentace je návrh rozšíření trasy metropolitní sítě MAN tak, aby došlo k napojení městského objektu domu dětí a mládeže (DDM) v *Třebíči* na ul. *Tomáše Bati*.

#### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi a investorovi**

Město Třebíč

Karlovo nám. 104/55

674 01 Třebíč

IČO: 00260629, DIČ: CZ00260629

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace**

Projektant:

Ing. Karel Tomek, autorizace: 1400201, Adresa: Mládežnická 980/8, Třebíč, 674 01, obor: IE02

Vypracoval:

Elektro – ing. Klíma s.r.o., Tomáše Bati 1041, 674 01 Třebíč

IČ: 25522043, DIČ: CZ25522043

Kontakt: Ing. Josef Klíma, +420 739 323 417, [josefklima@gmail.com](mailto:josefklima@gmail.com)

### **A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

- Prohlídka řešené situace s investorem
- Normy ČSN
- Mapové podklady – polohopis, KM
- Inženýrské sítě od jejich správců
- Konzultace s odborem vnitřní správy, oddělení informatiky Města Třebíč

### A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

Místo stavby – město: Třebíč  
- okres: Třebíč  
- kraj: Vysočina

Námrazová oblast: střední

Předmětné území se nachází ve městě *Třebíč* na ul. *Tomáše Bati* ve své západní části v místech od tamějšího DDM směrem ke stávajícímu datovému rozvodu MAN, jenž se nachází u křížení Stařečského potoka.

### A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

Jedná se o novostavbu zemní trasy sítě MAN v Třebíči na ulici Tomáše Bati za účelem připojení DDM k datovému rozvodu metropolitní sítě MAN. Stavba bude trvalého charakteru.

Práce na stavbě budou probíhat tak, že veškeré výkopy budou zabezpečeny oplocenkami, aby nedošlo k úrazu chodců či dopravní nehodě. Místo stavby bude reflexně označeno tak, aby nedošlo k nehodě. Přístup do nemovitostí bude umožněn přemostěním výkopů se zábradlím.

Překopy komunikací budou provedeny s navrženým přechodným dopravním značením, které bude odsouhlaseno DI PČR v Třebíči. Návrh přechodného dopravního značení vyhotoví realizační firma.

Všechny stavbou dotčené povrchy budou po dokončení díla uvedeny do původního stavu.

Před zahájení prací se vytýčí všechna dotčená podzemní zařízení. Je nutno respektovat všechna vyjádření správců ostatních inženýrských sítí. Jedná se především o:

- EG.D - Distribuce (kabely VN, NN, uzemnění)
- GasNet (plynovody NTL a STL)
- VAS (vodovody a kanalizace)
- CETIN (slaboproudá vedení a optika)
- TTS energo – teplovody a SEK
- Elektro-ing. Klíma (veřejné osvětlení VO)
- Město Třebíč (sdělovací vedení MAN)

V místech křížení a souběhu s ostatními inženýrskými sítěmi se budou primárně respektovat podmínky vyjádření správce dotčené sítě. Dále se bude respektovat norma ČSN 73 6005 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ.

**B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

Charakteristika stavebních prostor je převážně v zeleni a v komunikacích.

Před zahájením prací si stavebník zajistí návrh přechodného dopravního značení, které bude odsouhlaseno příslušným dopravním inspektorátem.

Výkopové práce v ochranných pásmech ostatních inženýrských sítí budou prováděny ručně. V plánované trase se nachází jiné inženýrské sítě, které se nesmí poškodit ani omezit jejich provoz. Je třeba maximálně respektovat vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí. Jedná se především o EG.D-Distribuce (kabelové vedení VN a NN), GasNet (plynovod), CETIN (sdělovací kabely), VAS (vodovody a kanalizace), optochráničky, TTS energo – teplovody a SEK a VO město Třebíč.

V plánované trase bude uloženo nové optické vedení, které má za cíl komunikačně propojit stávající rozvod MAN s objektem tamějšího DDM na ul. *Tomáše Bati*.

Seznam stavbou dotčených parcel a jejich vlastníků:

Číslo parcely	k.ú.	číslo LV	Metry trasy a počet prvků MAN	Vlastnické právo	Adresa			
1481/1	Třebíč (okres Třebíč); 769738	10001	10 m zemní trasy PVSEK; šachta š-mostek	Město Třebíč	Karlovo nám. 104/55 Vnitřní Město 674 01 Třebíč			
627/3			10 m zemní trasy PVSEK					
2624			205 m zemní trasy PVSEK; šachta š-teplárna a š- amfiteátr					
st. 2568			Vnitřní trasa připojení MAN					
523/17			12 m zemní trasy PVSEK					
523/18			35 m zemní trasy PVSEK					
2186/3			1 m zemní trasy PVSEK					
1534/4			2 m zemní trasy PVSEK					
546/15			4 m zemní trasy PVSEK					
546/4			15 m zemní trasy PVSEK					
546/5			30 m zemní trasy PVSEK					
622/5			1 m zemní trasy PVSEK					
st. 462/15			Vtřní trasa připojení MAN					
1529/3			15108			10 m zemní trasy PVSEK	ČR Lesy České republiky, s.p.	Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové 50008 Hradec Králové
1530/8						10 m zemní trasy PVSEK		
627/1		10002	15 m zemní trasy PVSEK	ČR, Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a Žižkov, 13000 Praha 3			
1534/3		1391	10 m zemní trasy PVSEK	Kraj Vysočina	Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava			
				KSÚSV, p.o.	Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava			
627/2		9142	35 m zemní trasy PVSEK	TTS energo s.r.o.	Průmyslová 163 Jejkov 674 01 Třebíč			
2402			35 m zemní trasy PVSEK					
st. 2569	50 m zemní trasy PVSEK							
523/15	3 m zemní trasy PVSEK							

1530/14			10 m zemní trasy PVSEK		
2673			40 m zemní trasy PVSEK		
2186/2			45 m zemní trasy PVSEK		
st. 462/3			15 m zemní trasy PVSEK		
2186/1		9507	5 m zemní trasy PVSEK	Cvak Miroslav Ing.	Spojenců 910/17 674 01 Třebíč
st.462/12			25 m zemní trasy PVSEK		
st.462/13			1 m zemní trasy PVSEK		
546/2			7 m zemní trasy PVSEK		
523/10		15228	1 m zemní trasy PVSEK	Kreuz Zdeněk	Zámecká 853/20 67401 Třebíč

Způsob zapravení dotčených ploch:

Výkop bude hutněn po vrstvě 20 cm a uveden do původního stavu.

Seznam parcel do 2,0 m od stavby:

č. parc.	k.ú.	číslo LV	Vlastník, jméno	Vlastník, adresa
614/7	Třebíč (769738)	7578	SJM Horký Richard Ing. a Horká Iva	U Obory 387 675 55 Hrotovice
2459		10001	Město Třebíč	Karlovo nám. 104/55 Vnitřní Město, 674 01 Třebíč
523/2		9142	TTS energo s.r.o.,	Průmyslová 163 Jejkov, 674 01 Třebíč
1530/12				
523/16				
st. 462/2				

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Technický popis navržené trasy MAN

Projektovaná trasa MAN (PVSEK) je vyznačena silně červeně resp. růžově v situačních výkresech této dokumentace.

Návrh je koncipován s úvahou, že v úseku od místa napojení u mostku přes *Stařečský potok* na p.č. 1481/1 až po zemní šachtu *š-amfiteátr* bude v projektované trase uloženo:

- 2x svazek mikrotrubiček HDPE 7x 12/8 mm s vytyčovací vodičem CY zž 6 mm<sup>2</sup> v délce cca 330 m,
- V překopech komunikací bude založena rezervní chránička Ø 110 mm

V trase mezi zemní pojezdovou šachtou *š-amfiteátr* až do objektu p.č.st. 2568 bude uloženo:

- 2x svazek mikrotrubiček HDPE 7x 12/8 mm s vytyčovací vodičem CY zž 6 mm<sup>2</sup> v délce cca 5 m 15 m vnitřních rozvodů,
- 1x MT HDPE 12/8 mm v délce cca 5 m 15 m vnitřních rozvodů.

V trase mezi zemní pojezdovou šachtou *š-amfiteátr*, přes zemní šachtu *š-teplárna* až do objektu *DDM* do datového rozváděče MAN, který je v této PD ozn. *RACK – DDM* na p.č. st. 462/15 bude uloženo:

- 2x svazek mikrotrubiček HDPE 7x 12/8 mm s vytyčovací vodičem CY zž 6 mm<sup>2</sup> v délce cca 300 m včetně 10 m vnitřních rozvodů MAN,
- 1x MT HDPE 12/8 mm v délce cca 300 m včetně 10 m vnitřních rozvodů MAN.

V trase od objektu *DDM* z datového rozváděče *RACK – DDM* až po křížení ul. *Koželužská* na p.č. 523/10 bude uloženo:

- 2x svazek mikrotrubiček HDPE 7x 12/8 mm s vytyčovací vodičem CY zž 6 mm<sup>2</sup> v délce cca 130 m,
- 1x MT HDPE 12/8 mm v délce cca 130 m.

V celé trase bude veden vytyčovací vodič CY zž 6 mm<sup>2</sup>. jeho neporušenost a celistvost bude doložena revizní zprávou elektro.

V trase kolektoru bude optické vedení uloženo na nových drátěných kabelových žlabech 100 x 50 mm s víkem, galvanicky zinkované.

Realizační práce budou prováděny za plné informovanosti Města Třebíč, odbor vnitřní správy, oddělení informatiky (p. Špaček 568 896 208, jiri.spacek@trebic.cz).

Veškeré výkopové práce budou prováděny s maximální opatrností ke všem inženýrským sítím. Vyjádření všech správců ostatních inženýrských sítí se musí respektovat v plném rozsahu. Jedná se především o:

- EG.D - Distribuce (kabely VN, NN, uzemnění)
- GasNet (plynovody NTL a STL)
- VAS (vodovody a kanalizace)
- CETIN (slaboproudá vedení a optika)
- TTS energo . teplovody a PVSEK
- Město Třebíč (veřejné osvětlení VO – správce Elektro-ing. Klíma – 777 044 432, elektro.ing.klima@email.cz)
- Město Třebíč – MAN

V místech křížení a souběhu se budou primárně respektovat podmínky vyjádření správce dotčené sítě. Dále se bude respektovat norma ČSN 73 6005 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ.

Každé zakončení chrániček bude popsáno štítky s údaji:

- odkud je chránička vedena (směr).

### **B.3 ZEMNÍ PRÁCE**

**Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech ostatních inženýrských sítí!** EG.D - Distribuce – kabely VN a NN, GasNet – plynovody, CETIN – vedení SEK, VAS – vodovody a kanalizace, TTS energo – teplovody a PVSEK, VO a další dotčené subjekty.

Pro vzájemný styk s inženýrskými sítěmi platí ČSN 73 6005 „Prostorová úprava sítí technického vybavení“, podle které je nutno postupovat. Dále se musí respektovat vyjádření jednotlivých správců sítí, obzvláště způsoby provádění prací v blízkosti cizích zařízení.

Výkopové práce jsou uvažovány převážně ručně. Především pak v blízkosti či v ochranném pásmu ostatních inženýrských sítí se budou výkopové práce provádět opatrně ručně s ohledem na ostatní síť tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Jakékoli dotčení jiné sítě se musí okamžitě nahlásit příslušnému správci.

#### *Silové kabely*

Při souběhu silových kabelů do 1 kV a vedení MAN (SEK) se ponechá mezi nimi mezera minimálně 30 cm. Není-li toto možné dodržet, je nutné uložit vedení SEK do betonových žlabů s tím, že odstupová vzdálenost kabelů NN a vedení SEK se může zmenšit na 10 cm.

Při souběhu s kabely VN do 35 kV je nutné dodržet odstupovou vzdálenost 80 cm. Uloží-li se vedení SEK do betonových žlabů, je možno tuto vzdálenost snížit na 30 cm.

Při křížení se vedení SEK uloží do kabelové chráničky prům. 110 mm a s přesahem 1 m na každou stranu a dodrží se minimální odstupová vzdálenost 10 cm.

#### *Sdělovací kabely*

Při souběhu vedení MAN s jinými sdělovacími vedeními je možno vedení ukládat těsně vedle sebe, nežádá-li majitel jiné sítě jinak.

#### *Vodovod*

Při souběhu i křížení vedení SEK s vodovodním potrubím je nutno dodržet minimální vzdálenost 40 cm. Pod dohodu s provozovatelem vodovodu je možno dohodnout jiné podmínky. Vedení SEK však bude navíc uloženo v další celistvé chráničce např. KF prům. 110 mm. Při křížení se vedení SEK uloží do kabelové chráničky prům. 110 mm a s přesahem 1 m na každou stranu a dodrží se minimální odstupová vzdálenost 20 cm.

#### *Teplovod*

Při souběhu i křížení vedení SEK s předizolovaným teplovodním potrubím (tepelně chráněným) je nutno dodržet minimální vzdálenost 30 cm. Při křížení se vedení SEK uloží do betonové chráničky s přesahem 1 m na každou stranu a dodrží se minimální odstupová vzdálenost 15 cm.

#### *Plynovod*

Při souběhu s plynovým vedením je nutno dodržet minimální vzdálenost 40 cm. Při křížení s plynovodem se dodrží minimální vzdálenost 10 cm a vedení SEK se uloží do kabelových žlabů s přesahem 1 m na každou stranu pokud možno nad plynovodem.

#### *Kanalizace*

Při souběhu se dodrží minimální vzdálenost 50 cm a při křížení 20 cm.

Před zahrnutím trasy MAN po položení vedení musí být provedena kontrola uložení investorem nebo jím pověřeným zástupcem. Současně s tím se provede i geodetické zaměření trasy a kontrola křížení či souběhu ostatních inženýrských sítí jejich provozovateli.



## **B.4 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

Stavbou nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí. PD respektuje stávající vegetaci. Zhotovitel stavby musí v maximální míře přihlížet ke stávající veřejné zeleni, keřům a stromům. Kořenové systémy dotčených stromů budou odborně ošetřeny.

Při realizaci stavby z hlediska odpadů dle zákona 238/91 Sb. vzniká pouze výkopová zemina jako přebytek po záhozu výkopové rýhy, což je zařazeno do kategorie 0. Tyto odpady jsou interní, původcem odpadu je dodavatel stavby.

Zbylý materiál z prostřihů a odpady vč. šrotového materiálu bude vytríděn na základní materiálové druhy. Nepoužitelný materiál bude zhotovitelem zlikvidován a odpad předán oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů dle §4 zákona 185/2001 Sb. Výnos z těchto materiálů zůstává zhotoviteli.

## **B.5 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **Technický popis**

Technické řešení provedení prací je popsáno výše v technické zprávě, grafické zakreslení je obsaženo v situačních výkresech, v kabelovém plánu a ve schéma zapojení a příslušných řezech trasou tohoto projektu.

Projekt se bude realizovat v jedné etapě.

Před zahájením realizace prací vypracuje zhotovitel provizorní dopravní značení, které nechá odsouhlasit příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR v Třebíči.

Předpokládaná lhůta výstavby je 5 měsíců.

Trasa trubek navrženého vedení MAN je v situačních výkresech zakreslena silně červeně. Zájmové místo se nachází v Třebíči na ulici *Tomáše Bati* od tamějšího DDM až po mostek přes *Stařečský potok* na p.č. 1481/1..

Během realizace prací zajistí realizační firma přemostění chodníků tak, aby byl možný bezpečný pohyb chodců – přechodové lávky se zábradlím o šířce minimálně 90 cm. Přemostění bude náležitě kotveno, aby bylo zajištěno bezpečné užívání.

### **Zařízení staveniště**

S ohledem na charakter prací, trvalá deponie ani mezideponie nebudou zřizovány. Materiál bude na stavbu přivážen průběžně ze skladu zhotovitele. Proto ani skládky objemnějšího materiálu nebudou budovány. Přebytečná zemina se odveze na skládku určenou investorem – Město Třebíč.

Přístup na stavbu pro pracovníky, dopravu materiálu i montážní mechanizaci bude zajištěn z místních komunikací.

Zásypy výkopů budou provedeny dle příslušných přílohových řezů výkopem.

### **Sítě technické infrastruktury**

Veškeré venkovní sítě jsou zřejmé v terénu. V rámci BOZP a neomezení jejich provozu je nutné zachovat jejich příslušné ochranné pásmo.

Podzemní i nadzemní sítě jsou orientačně zakresleny v situačních výkresech a ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí. Práce budou probíhat v blízkosti ostatních inženýrských sítí. Před zahájením prací je nutné nechat podzemní zařízení vytýčit případně jejich polohu upřesnit sondami. Výkopové práce budou probíhat převážně ručně.

Vyjádření jednotlivých správců sítí se musí respektovat jak ze strany objednatele, tak i zhotovitele montážních prací. Žádné inženýrské sítě se nesmí poškodit ani omezit jejich provoz. Je nutné postupovat v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami ČSN.

Jedná se o následující inženýrské sítě:

- CETIN - SEK
- VAS – vodovody a kanalizace

- EG.D – kabely VN, NN a uzemnění
- GasNet – plynovod STL a NTL
- Město Třebíč – VO a MAN
- TTS energo – teplovody a PVSEK

**Napojení staveniště**

Pro stavbu nebude třeba zdroj vody ani jiná stavební média. Případná potřeba elektřiny bude zajištěna z přenosných agregátů zhotovitele.

**Bezpečnost práce**

Stavba bude realizována za dodržení bezpečnostních předpisů a norem ČSN EN 50110-1 a 2 a všech dalších nařízení s těmito normami souvisejícími.

Při práci je nutné dodržovat zákon 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a další související nařízení a zákony o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.

Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně s maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození.

Vlastní výkopové práce je třeba provádět tak, aby nedošlo k úrazu. Výkopy, které nebudou okamžitě zahrnuty, budou zajištěny zábranami. Výkopy za snížené viditelnosti musí být označeny výstražným červeným světlem. Pracoviště musí být jednoznačně určeno a označeno.

**Podmínky pro ochranu životního prostředí**

Stavbou nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí. PD respektuje stávající vegetaci. Zhotovitel stavby musí v maximální míře přihlížet ke stávající veřejné zeleni, keřům a stromům. Dotčené kořenové systémy stromů budou odborně ošetřeny. Kořeny, které bude nutno přetrhnout budou přerušeny netříštivě.

Při realizaci stavby z hlediska odpadů dle zákona 238/91 Sb. vzniká pouze výkopová zemina jako přebytek po záhozu výkopové rýhy, což je zařazeno do kategorie 0. Tyto odpady jsou inertní, původcem odpadu je dodavatel stavby.

Zbylý materiál z prostřihů a odpady vč. šrotového materiálu bude vytríděn na základní materiálové druhy. Nepoužitelný materiál bude zhotovitelem zlikvidován a odpad předán oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů dle §4 zákona 185/2001 Sb. Výnos z těchto materiálů zůstává zhotoviteli.

Kovový šrot, barevné kovy, měděné vodiče z předmětné stavby dopraví zhotovitel přímo do výkupu surovin. S ohledem na skutečnost, že se jedná o nové zařízení, výnos zůstává majetkem zhotovitele. Případně je uzamkne na bezpečné místo.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat barevným kovům a zabránit jejich ztrátě v době stavby. Demontovaný materiál k opětovnému použití bude uložen na skládku zhotovitele, který s ním bude zacházet dle platné legislativy.

**Katalogová čísla vyprodukovaných odpadů a jejich přibližné množství:**

17 02 03 – Plasty – 10 kg – uložení do sběrný surovin

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – 0,5 m<sup>3</sup> – využito jako asfaltový recyklát pro vytvoření podloží komunikací

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – 57,6 m<sup>3</sup> – uloženo na skládku investora

**Orientační lhůta výstavby**

Zahájení i ukončení stavby se předpokládá v roce 2022.

Montážní práce se nemohou provádět v zimním období, teplota nesmí klesnout pod hodnotu stanovenou výrobcem trubek HDPE, popř. ostatního materiálu. Obecně je to hodnota pod 5° C.

Předpokládaná doba realizace: 5 měsíců.

## **B.6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Veškeré montážní práce musí být provedeny podle platných norem ČSN.

Z hlediska bezpečného pracovního postupu, bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích je nutno dodržovat:

### **ZÁKON Č. 309/2006 Sb.,**

kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Jedná se zejména o následující ustanovení:

- § 2 Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí
- § 3 Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi
- § 4 Požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení
- § 5 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- § 6 Bezpečnostní značky, značení a signály
- § 7 Rizikové faktory pracovních podmínek a kontrolovaná pásma
- § 8 Zákaz výkonu některých prací
- § 9, § 10 Odborná způsobilost
- § 11 Zvláštní odborná způsobilost
- Další úkony zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Jedná se o:
  - o § 14
  - o § 15
  - o § 16 – povinnosti zhotovitele stavby
  - o § 17
- Společná, přechodná a závěrečná ustanovení
  - o § 19
  - o § 20
  - o § 21
  - o § 22
  - o § 23

Dále je nutné dodržovat a řídit se:

### **NAŘÍZENÍM VLÁDY Č. 591/2006 Sb.**

o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Toto nařízení je nutno plně respektovat včetně:

- Přílohy č. 1 – Další požadavky na staveniště
- Přílohy č. 2 – Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
- Přílohy č. 3 – Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- Přílohy č. 4 – Náležitosti oznámení o zahájení prací
- Přílohy č. 5 – Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

## **B.7 ZÁVĚR A SHRNUÍ**

- Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit všechna podzemní zařízení a upřesnit jejich polohu sondami.
- Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně se zvýšenou maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození.
- Na tělese silnic a místních komunikacích nesmí být skladován výkopek.
- Po uložení chrániček a jejich zakrytí je nutno zához důkladně po vrstvách zhutnit a povrch uvést do původního stavu.
- Celou stavbu je nutné provést v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN.
- Při křížení veškerých inženýrských sítí (CETIN, EG.D, VAS, GasNet, TTS, Město Třebíč apod.) je nutné respektovat vyjádření jejich správců.
- Před záhozem chrániček je nutné provést jejich geodetické zaměření a kontrolu křížení správcem křížené sítě.
- Veškeré stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.
- Realizační práce budou prováděny za plné informovanosti města Třebíč, odbor vnitřní správy, oddělení informatiky (p. Špaček 568 896 208, jiri.spacek@trebic.cz).

## **C SITUAČNÍ VÝKRESY**

Jsou přílohou této PD.