


SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

| | | | |
|--|--------------------|--|------------------------|
| OBEJDATEL: MĚSTO TŘEBÍČ KARLOVO NÁMĚSTÍ 104/55, 674 01 TŘEBÍČ | |  Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com | |
| STUPEŇ PD: DUSP DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ | | | |
| VEDOUcí PROJEKTU: ING. V. NOHÁL | ARCHIV. Č. CA 1906 | | |
| STAVEB.ČÁST: - - - | | ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: | |
| ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ | | HaskoningDHV Czech Republic | |
| VYPRACOVAL: ING. V.NOHÁL | | Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230 email: bmo @dhv.com | |
| NÁZEV STAVBY: ZKAPACITNĚNÍ KŘÍŽOVATKY U OC HYPERALBERT AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA II/360 U NC STOPSHOP | | FORMÁT: 2xA4 | DATUM: 03/2020 |
| | | MĚŘÍTKO: - - - | |
| VÝKRES: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | Č. PARÉ: | Č. VÝKRESU: A,B |

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA4**A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE5****A.1.1 Údaje o stavbě5**

- a) Název stavby5
- b) Místo stavby5
- c) Předmět projektové dokumentace5

A.1.2 Údaje o stavebníkovi5

- a) Obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právní osoba)5

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace5

- a) Obchodní firma nebo název (generální projektant stavby)5
- b) Jméno a příjmení hlavního projektanta6

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ7

- a) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,7

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ8**B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA9****B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY10**

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území10
- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci10
- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod10
- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.10
- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů.10
- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.10
- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území11
- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin11
- i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa11
- j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě11
- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice11
- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí11
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo12
- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření12
- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu12

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY13**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby13**

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci13
- b) Účel užívání stavby13
- c) Trvalá nebo dočasná stavba13
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem13
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů13
- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.14
- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.14
- h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.14
- i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby14

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu¹⁴

k) Orientační náklady stavby¹⁴

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení¹⁵

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,¹⁵

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.¹⁵

B.2.3 Celkové technické řešení¹⁵

a) Popis celkové koncepce technického řešení¹⁵

b) Celková bilance nároků všech druhů energií¹⁵

c) Celková spotřeba vody¹⁵

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů¹⁵

e) Požadavky na kapacitu veřejných komunikačních sítí¹⁵

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby¹⁵

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby¹⁶

B.2.6 Základní charakteristika objektů¹⁶

a) Popis současného stavu.¹⁶

b) Popis navrženého řešení.¹⁶

1. Pozemní komunikace¹⁷

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby¹⁷

b) Základní charakteristika příslušných komunikací stavby¹⁷

2. Mostní objekty a zdi¹⁷

a) výčet objektů a zdí¹⁷

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky,

průjezdů a průchozí prostory¹⁷

3. Odvodnění pozemní komunikace¹⁷

4. Tunely, podzemní stavby a galerie¹⁸

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),¹⁸

b) technické vybavení tunelu,¹⁸

c) navržená technologie výstavby,¹⁸

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.¹⁸

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony¹⁸

6. Vybavení pozemní komunikace¹⁸

a) Záchytná bezpečnostní zařízení¹⁸

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a

telematiku¹⁸

c) Veřejné osvětlení¹⁸

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes

komunikaci¹⁸

e) clony a sítě proti oslnění.¹⁸

7. Objekty ostatních skupin objektů¹⁹

a) výčet objektů,¹⁹

b) základní charakteristiky,¹⁹

c) související zařízení a vybavení,¹⁹

d) technické řešení,¹⁹

e) postup a technologie výstavby.¹⁹

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení¹⁹

B.2.8 zásady požárně bezpečnostního řešení¹⁹

B.2.9 úspora energie a tepelná ochrana¹⁹

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí¹⁹

B.2.11 zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí²⁰

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,²⁰

b) ochrana před bludnými proudy,²⁰

c) ochrana před technickou seizmicitou,²⁰

d) ochrana před hlukem,²⁰

e) protipovodňová opatření,²⁰

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.²⁰

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU²⁰

a) napojovací místa technické infrastruktury,²⁰

XXXError! Bookmark not defined.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.²⁰

XXX²⁰

- B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ²⁰
- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace²⁰
 - b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu²¹
 - c) Doprava v klidu²¹
 - d) Pěší a cyklistické stezky²¹
- B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV²¹
- a) terénní úpravy,²¹
 - b) použité vegetační prvky,²¹
 - c) biotechnická, protierozní opatření.²¹
- B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA²¹
- a) Vliv na životní prostředí²¹
 - b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí²²
 - c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,²²
 - d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,²²
 - e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,²²
 - f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.²²
- B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA²²
- B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY²²
- B.8.1 Technický popis zásad organizace výstavby²²*
- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění²²
 - b) Odvodnění staveniště²²
 - c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu²³
 - d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky²³
 - e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin²³
 - f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště²³
 - g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy²³
 - h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace²³
 - i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin²³
 - j) Ochrana životního prostředí při výstavbě²³
 - k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,²⁴
 - l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb²⁴
 - m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření²⁴
 - n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby²⁴
 - o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu²⁴
 - p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny²⁵

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**Zkapacitnění křižovatky u OC Hyperalbert
Autobusová zastávka II/360 u NC StopShop**

Kraj Vysočina

k. ú. Střítež u Třebíče

k. ú. Třebíč

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) *Název stavby*

Zkapacitnění křižovatky u OC Hyperalbert
Autobusová zastávka II/360 u NC StopShop

b) *Místo stavby*

Místo stavby: Třebíč
Kraj: Vysočina
Katastrální území: Střítež u Třebíče [757926], Třebíč [769738]
Označení pozemní komunikace: II/360
Číslo parcelní: Střítež u Třebíče: 1086/5, 1086/26, 1086/154, 1118/5, 1134/1
Třebíč: 860/2, 860/10, 863/16, 1497/1, 1497/2

c) *Předmět projektové dokumentace*

Charakter stavby: dopravní stavba
Trvání stavby: stavba trvalá
Účel užívání: automobilová, MHD a pěší doprava

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

a) *Obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)*

Investor: Město Třebíč
Karlovo nám. 104/55,
674 01 Třebíč
IČO: 00290629

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) *Obchodní firma nebo název (generální projektant stavby)*

Název firmy: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s.r.o.
Adresa: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
Kancelář Brno, Černopolní 39, 613 00 Brno
IČ: 45797170

DIČ: CZ45797170

b) *Jméno a příjmení hlavního projektanta*

Zodpovědný projektant: Ing. Václav Starý
autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby,
ČKAIT 1004756

Projektanti: Ing. Viktor Nohál, viktor.nohal@rhdhv.com
Ing. Michal Jonáš

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:

- a) *stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,*

Řada 000 Objekty přípravy staveniště

SO 010 Příprava staveniště

Řada 100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Rozšíření silnice II/360

SO 102 Autobusové zastávky

SO 103 Podélné propustky

SO 104 Chodníky

SO 105 Sjezdy

SO 106 Dopravní značení

Řada 400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 402 Přeložka sdělovacích kabelů

SO 403 Ochrana kabelů VN

SO 404 Přeložka sloupu SSZ

SO 405 Převěs kabelů

Řada 800 Objekty úpravy území

SO 801 Sadové úpravy

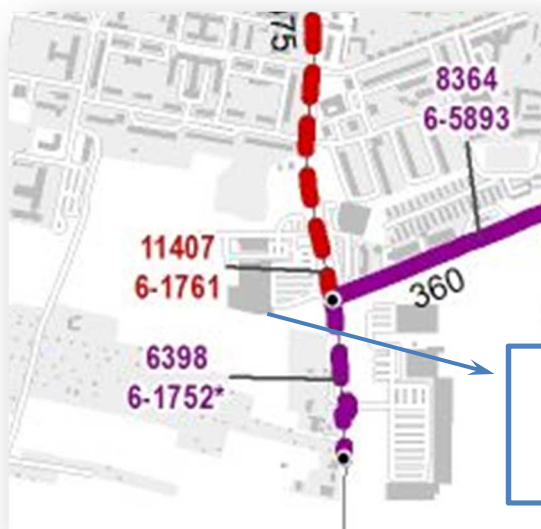
Provozní soubory nejsou navrhovány.

Číslování příloh dokumentace je v souladu s přílohou č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

- Digitální technická mapa města Třebíče.
- Katastrální mapa, <http://services.cuzk.cz/>.
- Fotodokumentace, ortofotomapa.
- Místní šetření.
- Celostátní sčítání dopravy 2016:



Křižovatka SSZ

Znojemská III/360 75 –
Znojemská II/360 – Spojovací
II/360 – ÚK OC Hyperalbert

| Kom. | Úsek | TV | O | M | SV | Začátek | Konec |
|-------|--------|-------|--------|----|--------|----------------------|-------------|
| 36075 | 6-1761 | 756 | 10 596 | 55 | 11 407 | vyús.z 360 v Třebíči | zaús.do 23 |
| 360 | 6-1752 | 865 | 5 502 | 31 | 6 398 | vyús.36075 | Třebíč k.z. |
| 360 | 6-5893 | 1 061 | 7 248 | 55 | 8 364 | vyús.z 351 | vyús.36075 |

Související normy

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky

Související technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Zkapacitnění křižovatky u OC Hyperalbert
Autobusová zastávka II/360 u NC StopShop**

Kraj vysočina

k. ú. Střítež u Třebíče [757926]

k. ú. Třebíč [769738]

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Jedná se o mezikřižovatkový úsek průjezdního úseku silnice II/360 ul. Znojemská mezi stávající pěti ramennou malou okružní křižovatkou průměru 39 m napojující od východu účelovou komunikací areál nákupního centra StopShop, ze západu sjezd k usedlosti a od severozápadu účelovou komunikací k autobazaru Jahoda a průsečnou světelně řízenou křižovatkou Znojemská (sil. II/360) – Spojovací (sil. II/360) – Znojemská (sil. III/360 75, do budoucna místní komunikace) – účelová komunikace na parkoviště OC Hyperalbert.

Délka mezikřižovatkového úseku je 200 m. Předpokládá se úprava napojení obou křižovatek. Průjezdní úsek je řešen jako sběrná místní komunikace.

- b) *Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Stavba je umístěna polohopisně v ploše stávající komunikace a jejích příkopů. V podloží se vyskytují nezpevněné kamenité až hlinito-kamenité sedimenty, na okraji stavby jsou zastiženy i hlubinné magmatity. Stavbou budou dotčeny jen svrchní vrstvy zemin, do podkladních vrstev stavba zasahovat nebude.

Výměra zpevněných ploch se rozšířením komunikace zvětší, protože je ale území odvodněno povrchově s dostatečnou kapacitou příkopů, nebude mít zvětšení odvodňovaných ploch v území zásadní vliv na stávající vodní režim. Zasakovací objekty nejsou primárně navrhovány, v místech s menšími sklony budou příkopy upraveny pro možnost částečného zasakování a rozlivu dešťových vod. S úplným zasakováním dešťových vod s ohledem na skladbu podloží se neuvažuje.

Bližší určování geologických, geomorfologických, hydrogeologických charakteristik je bezpředmětné. Zdroje nerostů a podzemních vod nebudou dotčeny.

- d) *Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

Nebyly provedeny specifické průzkumy nebo měření.

- e) *Ochrana území podle jiných právních předpisů.*

Stavba je navrhována mimo městskou památkovou zónu a je současně i mimo její ochranné pásmo. Ochranná pásma vodních zdrojů stavbou nejsou taktéž dotčena.

- f) *Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Území stavby se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavbou se nemění vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry v území se také zásadně nezmění, i když dojde k navýšení zpevněných odvodňovaných ploch.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení dřevin není vyžadováno. Převěs kabelů nad silnicí II/360 je řešen samostatným stavebním objektem.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Na pozemku parc. č. 1118/5 v k. ú. Střítež u Třebíče budou budovány nové chodníky a nástupiště autobusové zastávky, v souvislosti s tím budou předmětné části pozemku vyňaty z půdního fondu. Plocha určená k vynětí ze ZPF má celkovou výměru 100 m². Na tomto pozemku dojde také k úpravě odvodňovacích příkopů, příkopy budou zpětně zatravněny, proto tato úprava zůstane bez vynětí ze ZPF. Stejně i na pozemku parc. č. 863/16 v k.ú. Třebíč dojde k úpravám odvodňovacího příkopu a stejně i zde zůstane předmětná část pozemku bez vynětí ze ZPF.

Pozemky určené k plnění funkce lesa se v zájmové lokalitě nenacházejí.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické požadavky zůstávají nezměněny. Stavba je dopravní infrastrukturou, navrhované autobusové zastávky jsou navrženy v souladu s vyhláškou pro bezbariérové užívání staveb, budou bezbariérové a všechny nové přístupové pěší trasy také.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavbou dotčené Parcely se nacházejí v katastrálním území Střítež u Třebíče [757926] a katastrálním území Třebíč [769738]

| Parc. č. | Obec | Využití | č. LV | Vlastnické právo |
|--|------------------|--------------------|-------|--|
| Katastrální území: Střítež u Třebíče [757926] | | | | |
| 1086/5 | Střítež [554871] | silnice | 188 | Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava |
| 1086/26 | Střítež [554871] | ostatní komunikace | 503 | STOP. SHOP. CZ s.r.o., Štefánikova 248/32, Smíchov, 15000 Praha 5 |
| 1086/154 | Střítež [554871] | ostatní komunikace | 503 | STOP. SHOP. CZ s.r.o., Štefánikova 248/32, Smíchov, 15000 Praha 5 |
| 1118/5 | Střítež [554871] | – | 10001 | Obec Střítež, č. p. 34, 67401 Střítež |

| | | | | |
|---|------------------|-------------|-------|--|
| 1134/1 | Střítež [554871] | silnice | 188 | Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava |
| Katastrální území: Třebíč [769738] | | | | |
| 860/2 | Třebíč [590266] | jiná plocha | 8119 | Jahoda Josef, Divišova 987/19, Podklášteří, 67401 Třebíč |
| 863/16 | Třebíč [590266] | – | 10001 | Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 67401 Třebíč |
| 1497/1 | Třebíč [590266] | silnice | 1391 | Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava |
| 1497/2 | Třebíč [590266] | silnice | 1391 | Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava Hospodaření se svěřeným majetkem kraje (Podíl) Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava |
| 860/10 | Třebíč [590266] | jiná plocha | 17444 | RoMa Třebíč, s.r.o., Pontassievská 918/1, 669 02 Znojmo |

- m) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Položením kabelů pro veřejné osvětlení vzniká ochranné pásmo vedení nízkého napětí, a dále přesunem sdělovacích kabelů dojde k přesunu ochranného pásma vázaného na tuto inženýrskou síť.

- n) *Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Není požadováno.

- o) *Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu zůstává nezměněno.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Stavba řeší doplnění autobusových zastávek na průjezdním úseku silnice II/360 u NC StopShop a dále zkapacitnění křižovatky Znojemská x Spojovací x napojení OC Hyperalbert. Silnice II/360 lokalitou prochází již ve stávajícím stavu, jedná se tedy o úpravu stávající dokončené stavby.

Stavebně technické ani stavebně historické průzkumy v místě nebyly prováděny. Lokalita se nachází mimo MPZ města Třebíč i mimo ochranného pásma této MPZ. Stavba je pouze rozšířením stávající komunikace, při jejíž stavbě proběhly terénní úpravy okolního terénu, proto není předpoklad, že by v místě byly nalezeny jakékoliv cenné historické předměty.

Stavba neobsahuje žádné objekty, které by podléhaly statickému posouzení.

Data k dotčené komunikaci ve stávajícím stavu jsou:

Silnice: II/360

Ulice: Znojemská

Uspořádání: mezikřižovatkový úsek s řadícími pruhy

| | | | |
|---------------|--------------------------|-----------------------------|--------------|
| Jízdní pruhy: | směr na sever – do města | levý odbočovací | šířka 3,0 m |
| | | společný přímý/pravý odboč. | šířka 3,25 m |
| | směr na jih – na Střítež | jízdní pruh | šířka 3,25 m |

- b) *Účel užívání stavby*

Stavba je určena pro motorovou a pěší dopravu.

- c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Stavba je trvalá.

- d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Výjimky nebyly požadovány.

- e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Vyjádření dotčených orgánů nejsou zatím k dispozici.

- f) *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Začátek staničení stavby začíná v provozním staničení km 127,226 komunikace II/360. Předmětný úsek komunikace se nachází v intravilánu města Třebíč, kde je obecnou úpravou silničního provozu stanovena nejvyšší dovolená rychlost na 50 km/h.

Celková koncepce dopravy v území se zásadním způsobem nemění, jsou navrhovány pouze dílčí úpravy dopravního prostoru. Při výjezdu z okružní křižovatky ve směru do centra bude upraven severní paprsek křižovatky vložím dělícího ostrůvku šířky 1–4,6 m s místem pro přecházení umístěným cca 5 m od vnější hranice okružního pásu. Z toho důvodu bude výjezd OK rozšířen o cca 1,5 m východním směrem a zaoblen obloukem v poloměru 25 m, který bude plynule přecházet do vyřazovacího klínu zastávkového pruhu. Na vjezdu do OK bude obdobně plynulým přechodem řešen výjezdový klín s tím, že vjezdový oblouk bude ponechán stávající.

Nástupní hrana obou zastávek je navržena délky 13 m. K obou zastávkám jsou doplněny pěší vazby chodníky šířky 1,5–3,0 m. U obou zastávek se předpokládá zřízení přístřešku pro cestující.

Zastávkový pruh ve směru do centra volně přechází v samostatný pruh pro odbočení vpravo. Stávající vozovka pro zřízení pruhu bude rozšířena o cca 3,75 m východním směrem. Vozovka bude provedena s nezpevněnou krajnicí základní šířky 0,75 m a odvodněna do otevřeného příkopu. Příkop bude doplněn o propustek pod sjezdem na pozemek ve staničení km 0,120.

Z důvodu prodloužení samostatného odbočovacího pruhu pro odbočení vlevo a z důvodu úpravy geometrie komunikace (bez potřeby protisměrného oblouku) je navrženo i rozšíření vozovky v úseku KM 0,110 - 0,145 vlevo v proměnné šířce až do hodnoty 1,2 m, v tomto rozšiřovaném úseku se na vozovku silnice II/360 napojuje hospodářský sjezd ve staničení km 0,134.

- g) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.*

Ochrana stavby dle jiných právních předpisů není vyžadována.

- h) *Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

Bez spotřeby médií nebo hmot. Dešťová voda bude svedena do příkopů a do dešťové kanalizace. Stavba jako taková odpady neprodukuje, provozem budou produkovány pouze uliční smetky v malém množství. U dopravních staveb se energetická náročnost neurčuje.

- i) *Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby*

Výstavba proběhne v jedné etapě. Předpokládaná realizace je v roce 2021.

- j) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu*

Stavba bude předána jako celek a nevyžaduje předčasné nebo prozatímní užívání.

- k) *Orientační náklady stavby*

Odhadované náklady stavby jsou cca 4,5-5 mil. Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Prostorové řešení se z urbanistického hlediska nemění.

- b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Na architektonické řešení nejsou kladeny žádné zvláštní nároky. Materiálově i barevně budou plochy komunikace sjednoceny s okolními prvky.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- c) *Popis celkové koncepce technického řešení*

Na Křižovatce Znojemská x Spojovací bude prodloužen stávající samostatný pruhu pro levé odbočení na normovou délku 35 m a bude zřízen samostatný odbočovací pruh pro odbočení vpravo.

Vzhledem ke vzdálenosti nejbližší křižovatky (okružní křižovatka před NC StopShop) a požadavku na zřízení autobusové zastávky je samostatný pruh pro pravé odbočení řešen v přímé návaznosti na zastávkový pruh. Samostatný pruh vpravo je navržen délky 129 m.

Základní délka zálivu u autobusové zastávky u NC StopShop je navržena 13 m (12+1). V souvislosti s doplněním pěších vazeb k autobusovým zastávkám byl upraven severní paprsek okružní křižovatky – byl zvětšen původní dlážděný dělicí ostrůvek tak, aby zde mohlo být zřízeno místo pro přecházení.

- d) *Celková bilance nároků všech druhů energií*

Stavba je bez zásadních požadavků na energie.

Spotřebu elektrické energie bude vyžadovat pouze veřejné osvětlení části ulice Znojemské podél NC StopShop. Bude zde osazeno 7 svítidel s příkonem 70W a 2 svítidla s příkonem 55 W, celkový instalovaný příkon je tedy 0,6 kW. Předpokládaná roční spotřeba elektrické energie pro osvětlení ulice Znojemské je 2,70 MWh/rok.

- e) *Celková spotřeba vody*

Provoz stavby je bez spotřeby vody.

- f) *Celkové produkované množství a druhy odpadů*

Užíváním stavby nevznikají žádné nebezpečné odpady a jen malé množství uličních smetků.

- g) *Požadavky na kapacitu veřejných komunikačních sítí*

Jsou bez nových nároků.

B.2.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba bude vybavena prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. V daném případě se jedná zejména o snížené obrubníky doplněné varovným pásem a naváděním na místě pro přecházení a autobusové zastávky, které budou mít provedenu nástupní hranu ve výšce 16

cm nad vozovkou, signální pás pro navádění k prvním dveřím vozidla pro nástup a podél nástupní hrany bude proveden kontrastní pás (bez hmatové úpravy).

Navržené úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.4 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle předpisů a norem pro dopravní stavby a řídí se obecnými pravidly silničního provozu. Stavba je též navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

B.2.5 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu.

Ve stávajícím stavu je z okružní křižovatky u NC StopShop výjezd na dvoupruhovou komunikaci bez autobusových zastávek a na křižovatce Znojemská x Spojovací je zřízený samostatný pruh pouze pro odbočení vlevo na parkoviště OC Hyperalbert délky 25 m, směr přímo a vpravo je vedený společným jízdním pruhem.

b) Popis navrženého řešení.

Vzhledem ke vzdálenosti nejbližší křižovatky (okružní křižovatka před NC StopShop) a požadavku na zřízení autobusové zastávky je samostatný pruh pro pravé odbočení řešen v přímé návaznosti na zastávkový pruh. Samostatný pruh vpravo je navržen délky 129 m.

Samostatný pruh vlevo je navržen šířky 3,0. Pruh pro přímý směr je šířky 3,25 m. Pruh pro samostatné odbočení vpravo je navržen šířky 3,25 m + 0,25 m proužek + 0,25 m zpevněná krajnice. Základní šířka nezpevněné krajnice je navržena 0,75 m. Celková šířka zpevněné plochy v nejširším místě u křižovatky bude 13,75 m. Základní příčný sklon vychází ze stávajícího řešení, tedy je střešovitý. Rozšiřovaná část bude ve sklonu 2,5 %.

Umístění zastávkových pruhů ve vstříčné poloze dle typu II ČSN 73 6425-1, dle hodnocení tabulky 3 pro špičkovou hodinu cca 725 voz/hod je hodnoceno „spíše ano“. Vstříčná poloha zastávek u NC StopShop je tedy v souladu s normou.

Základní délka zálivu je navržena 13 m (12+1). V souvislosti s doplněním pěších vazeb k autobusovým zastávkám byl upraven severní paprsek okružní křižovatky – byl zvětšen původní dlážděný dělicí ostrůvek tak, aby zde mohlo být zřízeno místo pro přecházení.

Šířka nástupiště je ve směru do centra navržena 2,5 m, ve směru z centra 2,25 m, prostor pro přístřešek je odsazen a do plochy nástupiště nezasahuje. Šířka zpevněné plochy v zastávkách je celkových 12,75 m.

1. Pozemní komunikace

a) *Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Stavba probíhá pouze na silnici II/360 v intravilánu města Třebíče. V řešené části je silnice II/360 ulicí Znojemskou.

b) *Základní charakteristika příslušných komunikací stavby*

Stavba se dotýká pouze průjezdního úseku silnice II/360 v úseku od okružní křižovatky u NC StopShop po světelně řízenou křižovatku ulic Znojemská a Spojovací.

Silnice je primárně navrhována v kategorii S9,5, v dotčeném úseku je však rozšířena o řadící pruhy, celková šířka komunikace v nejširším místě je 13,75 m.

2. Mostní objekty a zdi

a) *výčet objektů a zdí*

Stavba neobsahuje žádné mostní objekty ani zdi.

b) *základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory*

Nerelevantní.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťová voda bude svedena do otevřených příkopů, které budou podél rozšířené komunikace obnoveny. Hloubka příkopu bude min. 0,2 m pod úroveň pláně. Podél okružní křižovatky jsou navrženy zapuštěné obruby. Volnému odtoku dešťové vody do příkopu budou bránit pouze zvýšené obruby východní zastávky (vzhledem k jednostrannému příčnému sklonu), jsou zde proto navrženy dvě dešťové vpusti. První je navržena před místem pro přecházení, která bude zaústěna do horské vpusti a následně do podélného propustku „B“ a druhá, která bude do tohoto propustku zaústěna přímo navrtávkou. U místa pro přecházení na vjezdové větvi do křižovatky je navržena ještě jedna uliční vpust, která je přípojkou a navrtávkou zaústěna do podélného propustku „A“.

Zemní plán bude odvoděna do příkopu. V případě zastávek bude proveden trativod, který bude vyústěn do příkopu v místě šikmých čel podélných propustků (SO 103).

Hospodářské sjezdy na pozemky v sousedství rozšiřované silnice budou opatřeny také podélnými propustky, a to na východní straně propustkem DN400 a západní sjezd bude s propustkem DN500.

Propustek pod chodníkem na křižovatce Znojemská x Spojovací bude ponechán stávající, ale bude pročištěn a dále bude obnoven i příkop podél ulice Spojovací navazující na tento propustek minimálně do vzdálenosti 20 m.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou předmětem stavby.

b) technické vybavení tunelu,

Nerelevantní.

c) navržená technologie výstavby,

Nerelevantní.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Nerelevantní.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou předmětem stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Stávající svodidla na příjezdu ke světelně řízené křižovatce Znojemská x Spojovací budou zrušeny bez náhrady. Návrh nových svodidel nemá své opodstatnění.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Bude provedena úprava stávajícího a zřízení nového svislého a vodorovného dopravního značení dle TP 65 a TP 133.

c) Veřejné osvětlení

Místo pro přecházení bude osvětleno dvěma svítidly umístěnými před místem pro přecházení ve směru jízdy. Prostor zastávek bude rovněž osvětlen a také celý úsek mezikřižovatkový úsek ulice Znojemské.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Stavba se nachází uvnitř obce, ochrana proti vniku volně žijících živočichů je bezpředmětná.

e) clony a sítě proti oslnění.

Není předmětem stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Nejsou založeny.

b) základní charakteristiky,

Bezpředmětné.

c) související zařízení a vybavení,

Nerelevantní.

d) technické řešení,

Bezpředmětné.

e) postup a technologie výstavby.

Bezpředmětné.

A.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Bez technických a technologických zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Jedná se o pozemní komunikaci, která nevyžaduje zvláštní zabezpečení proti účinkům požáru. Navržená komunikace je rovinná plocha, která nebrání případnému zásahu složek IZS. Průjezdni profil v nejužším místě obousměrné komunikace je 10,75 m, v prostoru okružní křižovatky je nejužším upravovaným místem jednosměrný vjezd do okružní křižovatky s šířkou 3,75 m mezi obrubami. Podél komunikace nejsou navrhovány žádné zábrany, které by bránily v případně nebezpečí úniku osob do volného prostranství.

A.1.3 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba zastávek a rozšíření komunikace je bez spotřeby energií a tepla. Spotřebu energií vyžaduje pouze navržené veřejné osvětlení. Úsporu energie při provozu VO je možno dosáhnout výběrem vhodného typu svítidla a řízením doby provozu VO.

A.1.4 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Na stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní hygienické požadavky. Provozem komunikace se nezvýší hladina hluku v řešené lokalitě, prašnost zůstane nezměněna.

A.1.5 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit před pronikáním radonu z podloží.
- b) *ochrana před bludnými proudy,*
Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit před bludnými proudy.
- c) *ochrana před technickou seizmicitou,*
Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit před technickou seizmicitou.
- d) *ochrana před hlukem,*
Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit před hlukem.
- e) *protipovodňová opatření,*
Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit protipovodňovými opatřeními.
- f) *ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*
Stavbu není třeba chránit před výskytem metanu a vlivem poddolování.

A.2 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) *nápojevací místa technické infrastruktury,*

Na technickou infrastrukturu bude napojeno pouze VO, napojení bude provedeno na stávající vedení VO v místě úprav. Podrobné specifikace řeší samostatný stavební objekt SO 401 Veřejné osvětlení.

- b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Odběr elektrické energie bude v souvislosti s napájením VO maximálně 600 W.

A.3 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) *Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Stavba řeší úpravu šířkového uspořádání mezikřižovatkového úseku silnice II/360 v Třebíči podél NC StopShop na ulici Znojemské v souvislosti se zkapacitněním světelně křižovatky Znojemská x

Spojovací. V rámci úprav bude komunikace před světelně řízenou křižovatkou rozšířena o samostatný pravý odbočovací pruh z ulice Znojenské na ulici Spojovací.

Dále úpravy na této části komunikace počítají s vybudováním dvou vstřícných autobusových zastávek, které dopravně obslouží NC StopShop a přilehlé území.

Stavba bude vybavena prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Je navrženo vyznačení prvků na autobusové zastávce a navrhované místo pro přecházení bude provedeno také v bezbariérové úpravě – nášlapy na obrubník budou +2 cm nad plochu vozovky a na rozhraní vozovka – chodník bude proveden varovný pás.

Navržené úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je dopravní infrastrukturou. Je pokračováním silnice II/360 v Třebíči od Stříteže.

c) Doprava v klidu

Nerelevantní.

d) Pěší a cyklistické stezky

Cyklistické stezky nejsou navrhovány. Pěší trasy budou doplněny o chodníky zpřístupňující nově navrhované autobusové zastávky.

A.4 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

Terénní úpravy se budou vztahovat pouze na hloubení případně čištění příkopů podél komunikace a dále na drobné finální úpravy nezpevněných povrchů.

b) použité vegetační prvky,

Všechny nezpevněné plochy dotčené stavbou mimo nezpevněných krajnic budou zatravněny.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Pro snížení eroze příkopů budou příkopy zatravněny.

A.5 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Vliv stavby na životní prostředí se od stávající situace nemění. Rozšíření o jeden jízdní pruh a vybudování autobusových zastávek bude mít na životní prostředí jen zcela zanedbatelný vliv.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí

Stavba nemění současný ráz krajiny. Chránění živočichové nebo rostliny se v dotčené oblasti nenacházejí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma v zájmové lokalitě souvisí se sítěmi technické infrastruktury, stavba nevyžaduje vymezení žádných dalších ochranných pásem.

A.6 OCHRANA OBYVATELSTVA

Jedná se o drobnou stavební úpravu bez vlivu na civilní ochranu obyvatelstva. Řešení CO obyvatelstva je v rámci tohoto projektu bezpředmětné.

A.7 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A.7.1 TECHNICKÝ POPIS ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba má pouze minimální požadavky na elektřinu a vodu. Tyto budou zajištěny vlastními zdroji zhotovitele stavby. Voda bude na stavbu dodána v cisterně, elektrická energie bude zajištěna pomocí elektrocentrál.

b) Odvodnění staveniště

Dešťová voda bude svedena do otevřených příkopů, které budou podél rozšířené komunikace obnoveny. Hloubka příkopu bude min. 0,2 m pod úroveň pláň.

Zemní pláň bude odvoděna do příkopu. V případě zastávek bude proveden trativod, který bude vyústěn do příkopu.

c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu.

Napojení na technickou infrastrukturu není vyžadováno. Odvodnění staveniště je povrchové, napojení na splaškovou kanalizaci není požadováno, sociální zázemí bude řešeno mobilní buňkou WC.

d) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Při provádění stavby může dojít přechodně ke zvýšení hladiny hluku a ke zvýšení prašnosti ze stavební činnosti. Zhotovitel stavby přijme opatření, ke snížení těchto negativních vlivů (např. provádění prací pouze v denní době, zkrápění staveniště vodou pro snížení prašnosti a jiné).

e) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin*

Stavba nevyžaduje kácení dřevin ani demolice.

f) *Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Trvalý zábor pro staveniště odpovídá rozměrům stavby. Dočasný zábor bude ve velikosti přepravního kontejneru pro uskladnění ručního nářadí a drobného stavebního materiálu, případně pro mezideponii sypanin. Místo pro mezideponii sypanin si zajistí zhotovitel stavby nájemní smlouvou s některým z vlastníků okolních pozemků.

g) *Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Obchozí trasy nejsou navrhovány.

h) *Maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace*

Pokud v době realizace rozšíření nevznikne požadavek investora na obnovu krytu vozovky a bude provedeno jen vlastní rozšíření vozovky, pak je předpokládán vznik cca 13 m³ asfaltobetonového odpadu z živičných vozovek, který bude odvezen na skládku SUS PK, kde bude následně recyklován.

Lze očekávat i malé množství stavební suti v objemech jednotek metrů krychlových. V případě vzniku nebezpečných odpadů (např. obaly od stavební chemie) budou tyto předány firmě, která má oprávnění s takovými odpady nakládat. Další odpady se nepředpokládají.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonnými normami. Důraz bude kladen na odborné nakládání s odpady nebezpečnými a jejich odstraňování. V maximální míře budou odpady recyklovány.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Zemní tělesa navrhována nejsou, zemní práce budou souviset s odtěžením zeminy pro potřebu pokládky konstrukčních vrstev vozovky v rozšíření. Celkový objem odtěžených zemin, které budou zpětně využity na stavbě je do 400 m³. Na skládku bude odvezeno cca 270 m³ zeminy s rostlinnými pletivy (skrývka horní vrstvy s trávou včetně drnu).

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

V průběhu stavby je nutno důsledně zabránit tomu, aby v případě znečištění dešťové vody byly tyto odváděny do veřejné kanalizace nebo do okolního terénu. V průběhu výstavby musí být zabráněno u odstavených a funkčních stavebních strojů a mechanismů úniku ropných a jiných

toxických látek. Jedná se především o emulze z hydraulického ovládání stavebních strojů. Konkrétní návrh opatření provede vybraný dodavatel stavby.

Během provádění výstavby nebude zhotovitel stavby vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Z hlediska bezpečnosti práce musí být stavební činnost v souladu s nařízením vlády č.591/2006 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi v aktuálním znění a se zákonem č. 309/2006 Sb v aktuálním znění. Všichni pracovníci musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalosti BOZP. Za dodržení a zejména kontrolu jsou odpovědní všichni vedoucí pracovníci na všech stupních řízení. Při vyjíždění mechanismů ze staveniště na komunikaci je třeba zajistit příslušné dopravní značení zohledňující výjezd ze staveniště. Vozidla před výjezdem na komunikace mimo staveniště musí být řádně očištěna, aby se zabránilo znečišťování navazujících komunikací.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a sítí komunikací.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou pozemní komunikace nebudou dotčeny žádné stavby, u kterých by bylo nutno řešit úpravu bezbariérového přístupu.

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření budou navržena zhotovitelem stavby na základě aktuální situace v širším zájmovém území. Způsob navržených opatření bude zohledňovat aktuální situaci stavu okolních komunikací a uzavírek na jejich částech.

Pokud nebude možno vyznačit objízdné trasy v širším okolí na stávající komunikační síti, je další možnou variantou vytvoření provizorní propojky mezi areálovou komunikací a silnicí II/360 (napojení na silnici by bylo ve staničení cca km 0,080). Tuto variantu by bylo však nutno projednat s vlastníkem dotčeného pozemku.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanoveny speciální podmínky.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se bude sestávat z jednoho přepravního kontejneru pro uskladnění kusového materiálu a ručního nářadí a dále mobilního WC. Zařízení staveniště bude umístěno na travnaté ploše podél komunikace. Přístup ke staveništi bude zajištěn stávajícím sjezdem na travnatou plochu.

Plocha vlastního staveniště bude zpřístupněna přímo ze stávající komunikace II/360.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude prováděna jako celek v jedné etapě. Předpokládá se provedení stavby po půlkách. Nejdříve bude zhotovena jedna zastávka a po jejím dokončení budou práce pokračovat na zastávce druhé, tak aby byl zachován v uličním prostoru vždy aspoň jeden průjezdný pruh.

Zpracoval: Ing. Viktor Nohál