



LEGENDA PROJEKTOVANÉHO VEDENÍ:

Veškerá kabeláž je již uložena ve svých kabelových trasách v rámci samostatných prací realizovaných v souvislosti s jinými stavebními pracemi daných prostor. Bude pouze dokončena plánovaná pokládka koordinačního kabelu WC8.1.

Kabeláž pro řadič je uložena v kabelové komoře MAN, která se nachází před místem plánovaného umístění vlastního řadiče SSZ. Předmětem dodávky této PD bude připojení dané kabeláže na příslušné terminály prvků SSZ - řadiče, stožárové svorkovnice, indukční transformátor apod.

- Napájecí kabel NN z distribuční soustavy
 - dle žádosti o připojení k distribuční soustavě NN
- Kabel SSZ typu NYY-J uložen v kabelové chráničce Ø 110 mm.
 - kabel mezi řadičem SSZ a stožárem SSZ
- Kabel SSZ typu TCEKFE 1P 1,0D uložen v kabelové chráničce Ø 50 mm.
 - kabel mezi řadičem SSZ a každou indukční smyčkou
- Kabel SSZ CSA 10 mm² uložen v povrchu komunikace.
 - kabel vedený ze zemní šachty SSZ
- Nové strojeny zemnic FeZn 30x4 mm - společný pro SSZ i VO.
 - stožáry, skříně i rozváděče budou k uzemnění připojeny připojovací svorkou kulatinou FeZn Ø 10 mm
- Rezervní chránička Ø 90 mm pro budoucí potřeby investora
 - konce zakončeny zátkou DIN
- Datový kabel typu FTP cat6a a napájecí kabel RSU typu NYY-J 3x2,5 mm² uložen ve společné chráničce HDPE 40/33 mm.
 - kabel mezi řadičem SSZ a jednotkou RSU (Road Side Unit)
- Kabel VO typu CYKY-J uložen v kabelové chráničce Ø 75 mm.
 - kabel rozvodu VO
- Kabel SSZ typu TCEPKPFLE 10x4x0,5 uložen v kabelové chráničce Ø 50 mm.
 - Kabel mezi řadičem SSZ, který bude připraven pro naspojování pro budoucí koordinaci křižovatek - Bráfova x Sirotčí a Komenského nám. - sever.
- Spojka na kabelu NN včetně připojení nového uzemnění na stávající
 - geodeticky zaměřit
- Kabelová spojka na koordinačním kabelu SSZ
 - Pozice bude geodeticky zaměřena.

LEGENDA NOVÉ PROJEKTOVANÉHO ZAŘÍZENÍ:

- Stacionární jednotka RSU (Road-Side Unit)
- Osazena na stožáru SSZ č. 1.
- Minimální technické požadavky na jednotku RSU jsou obsaženy v příloze D.a-1.

SEZNAM KABELŮ SSZ

Označení	typ kabelu	délka (m)	z	do
WL-RE	NYY-J 4x16 mm²	55	TS	RE
WL-SSZ	NYY-J 4x16 mm²	90	RE	ř. SSZ
WL1	NYY-J 40x1.5 mm²	60	ř. SSZ	1
WL2	NYY-J 19x1.5 mm²	60	ř. SSZ	2
WL3	NYY-J 40x1.5 mm²	50	ř. SSZ	3
WL4	NYY-J 19x1.5 mm²	30	ř. SSZ	4
WL5	NYY-J 19x1.5 mm²	25	ř. SSZ	5
WL6	NYY-J 40x1.5 mm²	30	ř. SSZ	6
WL7	NYY-J 19x1.5 mm²	50	ř. SSZ	7
WL-RSU	NYY-J 3x2,5 mm²	60	ř. SSZ	RSU
WC-Rř	TCEKFE 2P 1,0D	15	ř. SSZ	8
WC1	TCEKFE 1P 1,0D	70	ř. SSZ	šC
WC2	TCEKFE 1P 1,0D	100	ř. SSZ	šD1
WC3	TCEKFE 1P 1,0D	90	ř. SSZ	šD2
WC4	TCEKFE 1P 1,0D	80	ř. SSZ	šD3
WC5	TCEKFE 1P 1,0D	70	ř. SSZ	šA1
WC6	TCEKFE 1P 1,0D	60	ř. SSZ	šA2
WC7	TCEKFE 1P 1,0D	30	ř. SSZ	šB
WC8.1	TCEPKPFLE 10x4x0,5	420	ř. SSZ	řadič SSZ Sirotčí
WC8.2	TCEPKPFLE 10x4x0,5	150	řadič SSZ Sirotčí	řadič SSZ Nádražní
WC9	TCEPKPFLE 10x4x0,5	590	ř. SSZ	řadič SSZ Komenského nám. Sever
WS1	ftp	60	ř. SSZ	RSU

Předmětem SO C1

SEZNAM CHRÁNIČEK Ø 90 mm - REZERVY

Označení	délka (m)	od	k
Chr-1	80	4	šC
Chr-2	150	6	Městská policie
Chr-3	15	3	4

POZNÁMKY:

- Práce na novém SSZ budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb - Markéta Svobodová, 568 896 167, Marketa.Svobodova@trebic.cz.
- Práce na stávajícím i novém VO budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb - Bc. Radek Maule, 568 896 145, radek.maule@trebic.cz. Dále bude plně informován správce VO v Třebíči - Elektro - ing. Klíma, elektro.ing.klima@email.cz, 777 044 432.
- Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit všechna podzemní zařízení a upřesnit jejich polohu sondami.
- Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně se zvýšenou maximální opatností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození. Pozice ostatních inženýrských sítí je pouze orientační!
- Na tělese silnic a komunikací nesmí být skladován výkop.
- Před záhozem kabelu je nutné provést jeho geodetické zeměření.
- Po uložení kabelů a jejich zakrytí je nutno zához důkladně po vrstvách zhutnit a povrch uvést do projektovaného stavu.
- Celou stavbu je nutné provést v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN.
- Při křížení veškerých inženýrských sítí (GasNet CETIN, EG.D, VAS, TTS, město Třebíč, ÚZSVM apod.) je nutné respektovat vyjádření jejich správců.
- Všechny spoje a přechody uzemnění od stožáru do země je nutné antikorozně chránit.
- Po montáži kabelového vedení SSZ nechat zhotovit revizní zprávu na elektrickém zařízení.
- Nový řadič bude plně kompatibilní se stávajícími řadiči CROSS, u nichž je vzájemná synchronizace zajištěna sériovou linkou (datovou komunikací) mezi nimi prostřednictvím metalického koordinačního kabelu - tzn., že do doby výměny všech zastaralých řadičů musí nový řadič zajistit totožný způsob řízení, jako řadič původní. Uchazeč uvede, jakým způsobem bude právě uvedený požadavek zajištěn, přičemž tato schopnost bude následně prokázána v rámci testu. Současně musí nový řadič bezvýhradně splňovat veškeré požadavky uvedené v technické zprávě (TZ) ve smyslu bodů přílohy obsahující jednotlivé zkoušky.

Projektant: Ing. Karel Tomek		Elektro Tomek projekce elektroinstalace	
Místo: Třebíč, křižovatka Soukenická x Jejkovská Brána x S. Osovského x B. Václavka	Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629	Elektro Tomek, Ing. Karel Tomek Mladobucká 980/8, Třebíč, IČ: 09631038	
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč		Dokumentace:	DVZ+DPS
SO: I. Jejkovská Brána x B. Václavka x S. Osovského x Soukenická		Datum:	3 / 2022
Podobojekt: a. SSZ - světelné signalizační zařízení		Formát:	A2
Název výkresu: KABELOVÝ PLÁN		Měřítka:	-
		Č. výkresu:	I.a-4
		Paré:	