

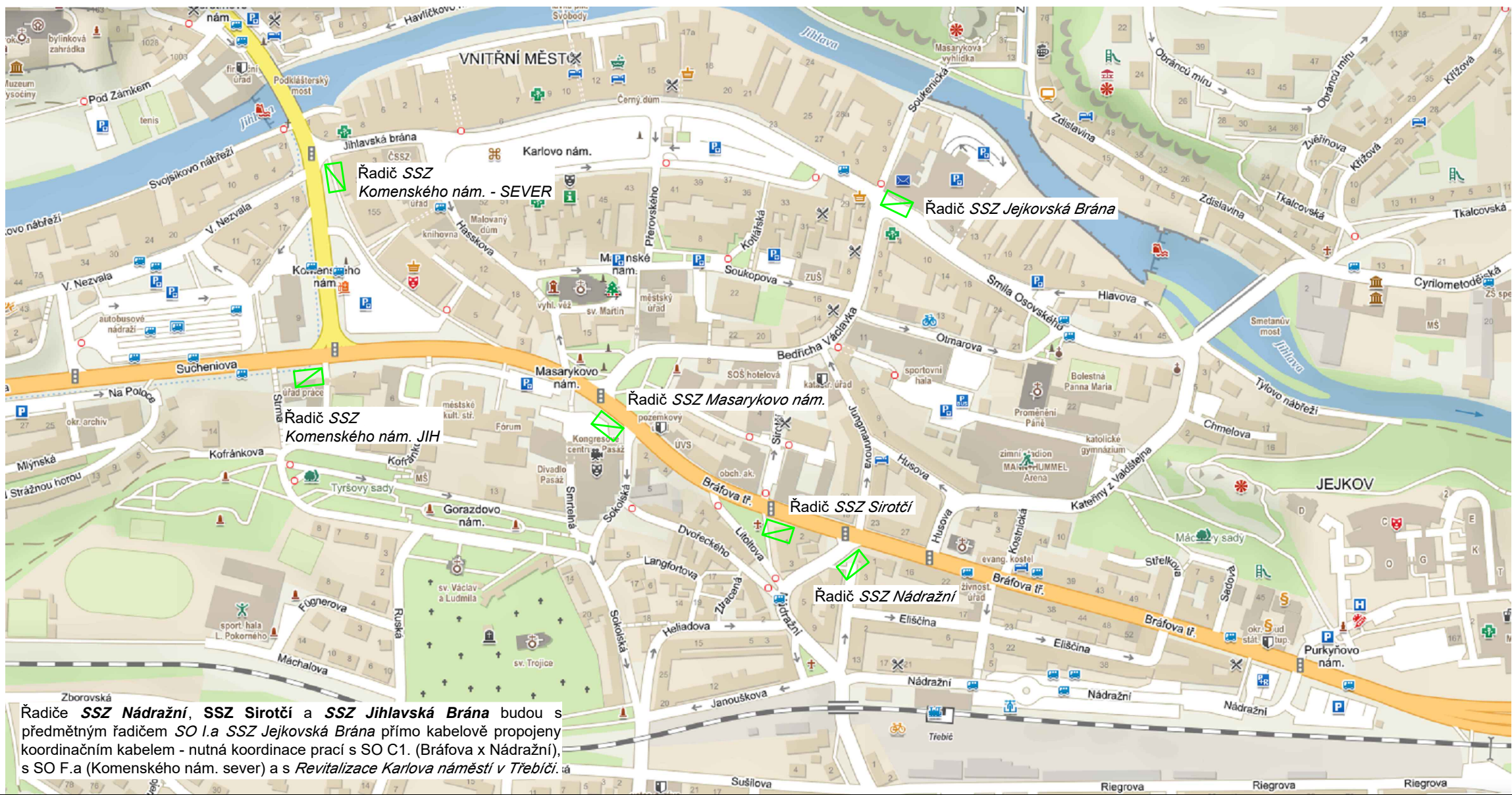
- LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNĚ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ):**
- Kabelová trasa SSZ, VO, uzemnění a MAN s ochranným pásmem 1,0 m bude realizováno v rámci této akce
 - Kabelová trasa SSZ, VO, uzemnění a MAN s ochranným pásmem 1,0 m již zrealizováno
 - Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku již osazen
 - Nový řadič SSZ
 - Technická specifikace řadiče SSZ je obsahem přílohy D.a-1
 - Indukční smyčka SSZ
 - Virtuální detekční vzdálená zóna SSZ
 - Virtuální detekční zóna SSZ na STOP čáře
 - Chodníková pojezdová šachta indukční smyčky SSZ
 - Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1)
 - Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1) a s kontrastním rámem
 - Sloupek ručního řízení (Rf)
 - Kamera detekce vzdálených zón Trafficcam - videodetekce (V)
 - Kamera detekce na stop čáře *Thermicam* - termodetekce (T)

- LEGENDA OSTATNÍCH SOUVISEJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**
- Kabelová trasa VO, jež je předmětem stavby: *Revitalizace Karlova náměstí v Třebíči, SO C 401 Veřejné osvětlení* - realizace v r. 2021/2022
 - V trase je v rámci výše uvedeného stavby založena kabel. chránička Ø 75 mm, která vede přes celou severní stranu *Karlova nám.* a ústí až do *Jihlavské Brány* v celkové délce cca 550 m. Do chráničky Ø 75 mm je zatažen koordinační kabel SSZ, jež zajistí koordinaci se stávajícím SSZ na *Komenského nám. - sever* (u *Podklášterského mostu*).

POZNÁMKY:

- Nový řadič bude plně kompatibilní se stávajícími řadiči CROSS, u nichž je vzájemná synchronizace zajištěna sériovou linkou (datovou komunikací) mezi nimi prostřednictvím metalického koordinačního kabelu - tzn., že do doby výměny všech zastaralých řadičů musí nový řadič zajistit totožný způsob řízení, jako řadič původní. Uchazeč uvede, jakým způsobem bude právě uvedený požadavek zajištěn, přičemž tato schopnost bude následně prokázána v rámci testu. Současně musí nový řadič bezezbytku splňovat veškeré požadavky uvedené v technické zprávě (TZ) ve smyslu bodů přílohy obsahující jednotlivé zkoušky.

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ:



Řadič SSZ Komenského nám. - sever, do něž bude připojen koordinační kabel z nového řadiče *SSZ Jejkovská Brána x S. Osovského x B. Václavka x Soukenická*.

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- optické vedení SEK (CETIN)
- metalické vedení SEK (CETIN)
- metropolitní síť MAN (město Třebíč)
- plynovod NTL (GasNet)
- neprovozované vedení SEK (CETIN)
- kabelové vedení NN (EG.D)
- vedení NN - zrušené (EG.D)
- kabelové vedení VN (EG.D)
- vodovod (VAS)
- kanalizace dešťová (VAS)
- veřejné osvětlení (město Třebíč, správce Elektro - ing. Klíma)

SITUAČNÍ VÝKRES - Jejkovská Brána

SITUAČNÍ VÝKRES - B. Václavka

Projektant: Ing. Karel Tomek

Místo: Třebíč, křižovatka Soukenická x Jejkovská Brána x S. Osovského x B. Václavka

Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629

Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč

SO: I. Jejkovská Brána x B. Václavka x S. Osovského x Soukenická

Podobjekt: a. SSZ - světelné signalizační zařízení

Název výkresu: SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

Elektro Tomek
projekce elektroinstalace

Elektro Tomek, Ing. Karel Tomek
Mladobucká 980/8, Třebíč, IČ: 09631038

Dokumentace: DVZ+DPS

Datum: 3 / 2022

Formát: 297x630

Měřitko: 1 : 1000

Č. výkresu: I.a-2

Paré: