

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- optické vedení SEK (CETIN)
- metalické vedení SEK (CETIN)
- metropolitní síť MAN (město Třebíč)
- plynovod NTL (GasNet)
- neprovozované vedení SEK (CETIN)
- kabelové vedení NN (EG.D)
- vedení NN - zrušené (EG.D)
- kabelové vedení VN (EG.D)
- vodovod (VAS)
- kanalizace dešťová (VAS)
- teplovod (TTS)
- veřejné osvětlení (město Třebíč, správce Elektro - ing. Klíma)

LEGENDA OSTATNÍCH SOUVISEJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Kabelová trasa VO, jež je předmětem stavby: *Revitalizace Karlova náměstí v Třebíči, SO C 401 Veřejné osvětlení - realizace v r. 2021/2022*
- V trase je v rámci výše uvedené stavby založena kabel. chránička Ø 110 mm, která vede přes celou severní stranu *Karlova nám.*, a ústí až do *Jihlavské Brány* v celkové délce cca 550 m. Do chráninky Ø 110 mm bude zatažen koordinační kabel SSZ, jež zajišťuje koordinaci se stávajícím SSZ na *Komenského nám. - sever (u Podklášterského mostu)*.

LEGENDA PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ):

- Kabelová trasa SSZ a uzemnění s ochranným pásmem 1,0 m zrealizovat v rámci této akce
- kabely SSZ budou uloženy v kabelových chráničkách
- Kabelová trasa SSZ a uzemnění s ochranným pásmem 1,0 m - již zrealizováno
- kabely SSZ jsou uloženy v kabelových chráničkách
- uzemnění FeZn 30x4 mm; připojení stožárů a rozváděčů FeZn Ø 10 mm
- Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku - již osazen na místě
- Kabely SSZ jsou zataženy do stožárů a zaisolovány. investor poskytne revizní zprávu o izolačních stavech kabelů SSZ.
- Chodecký stožár SSZ - již osazen na místě
- Kabely SSZ jsou zataženy do stožárů a zaisolovány. investor poskytne revizní zprávu o izolačních stavech kabelů SSZ.
- Nový řadič SSZ
- Technická specifikace řadiče SSZ je obsahem této PD.
- Kabeláž je připravena v kabelové komoře před místem plánovaného umístění řadiče SSZ.
- Indukční smyčka SSZ
- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detekční vzdálená zóna SSZ - videodetekce
- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detekční zóna SSZ na STOP čáře - termodetekce
- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS

LEGENDA DOTČENÉHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (VO):

- Siliční silnostenný stožár veřejného osvětlení jm. výšky 8 m
- Svítidla na stožáru s prvky SSZ jsou připojeny přímo z SVO 2 tak, že ve stožárové elektro-výzbroji nebude přístup k jinému napětí než k napětí SSZ! Prostor stožárové elektro-výzbroje je vyhrazen pouze pro SSZ!
- Stožár i svítidla VO jsou již osazena na daném místě.
- Pojistková skříň veřejného osvětlení; napájení VO
- Termoplastový pilík - již zrealizován
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1)
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1) a s kontrastním rámem
- Doplnková zelená šipka (S5)
- Návěstidlo se signály pro chodce (S9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé
- Signál pro opuštění křižovatky (S6) s kontrastním rámem
- Tlačítko pro chodce
- Sloupek ručního řízení (Rf)
- Chodníková pojezdová šachta indukční smyčky SSZ - již osazena na místě
- Elektroměrový rozváděč (RE) pro napájení SSZ - již osazen v rámci sam. akce
- investor podá žádost o připojení u distribuční společnosti EG.D
- Stacionární jednotka RSU (Road-Side Unit)
- Minimální technické požadavky na jednotku RSU jsou obsaženy v příloze této PD.
- Kamera detekce vzdálených zón Trafficcam - videodetekce (V)
- Kamera detekce na stop čáře *Thermicam* - termodetekce (T)
- Kabelová spojka na koordinačním kabelu SSZ
- Pozice bude geodeticky zaměřena.

SITUACE ŠIRŠÍHO VZTAHU:



POZNÁMKY:

- Práce na novém SSZ budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb - Markéta Svobodová, 568 896 167, Marketa.Svobodova@trebic.cz
- Práce na stávajícím i novém VO budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb - Bc. Radek Maule, 568 896 145, radek.maule@trebic.cz. Dále bude plně informován správce VO v Třebíči - Elektro - ing. Klíma, elektro.ing.klima@gmail.cz, 777 044 432.
- Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit všechna podzemní zařízení a upřesnit jejich polohu sondami.
- Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně se zvýšenou maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození. Pozice ostatních inženýrských sítí je pouze orientační!
- Na tělese silnic a komunikací nesmí být skladován výkopek.
- Před záhozem kabelu je nutné provést jeho geodetické zeměměření.
- Po uložení kabelů a jejich zakrytí je nutno zához důkladně po vstřech zhutnit a povrch uvést do projektovaného stavu.
- Celou stavbu je nutné provést v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN.
- Při křížení veškerých inženýrských sítí (GasNet CETIN, EG.D, VAS, TTS, město Třebíč, ÚZSMV apod.) je nutné respektovat vyjádření jejich správců.
- Všechny spoje a přechody uzemnění od stožárů do země je nutné antikorozně chránit.
- Po montáži kabelového vedení SSZ nechat zhotovit revizní zprávu na elektrickém zařízení.
- Nový řadič bude plně kompatibilní se stávajícím řadičem CROSS, u nichž je vzájemná synchronizace zajištěna sériovou linkou (datovou komunikací) mezi nimi prostřednictvím metalického koordinačního kabelu - tzn., že do doby výměny všech zastaralých řadičů musí nový řadič zajišťovat totožný způsob řízení, jako řadič původní. Uchazeč uvede, jakým způsobem bude právě uvedený požadavek zajištěn, přičemž tato schopnost bude následně prokázána v rámci testu. Současně musí nový řadič bezvýhradně splňovat veškeré požadavky uvedené v technické zprávě (TZ) ve smyslu bodů přílohy obsahující jednotlivé zkoušky.

Projektant: Ing. Karel Tomek		Elektro Tomek projektové elektroinstalace <small>Elektro Tomek, Ing. Karel Tomek Mladobuzská 90/2b, Třebíč, IČ: 09031008</small>
Místo: Třebíč, křižovatka Soukenická x Jihlavská Brána x S. Osovského x B. Václavka	Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629	
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč		Dokumentace: DVZ+DPS
SO: I. Jihlavská Brána x B. Václavka x S. Osovského x Soukenická		Datum: 3 / 2022
Podobojekt: a. SSZ - světelné signalizační zařízení		Formát: 594x630
Název výkresu: SITUACNÍ VÝKRES - Jihlavská Brána		Měřítko: 1 : 250
		Č. výkresu: Ia-3.1
		Paré: