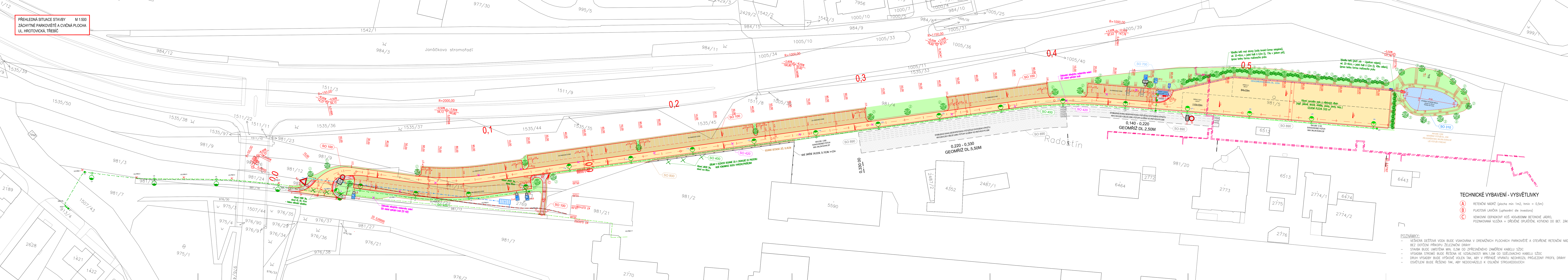


PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY M 1:500
ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ A CVIČNÁ PLOCHA
UL. HROTOVICKÁ, TŘEBÍČ



- SO 310 OVEDENÍ POVRCHOVÝCH VOD DO VSAKU
SO 400 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ + MAN
SO 405 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ SO 100 CVIČNÁ PLOCHA
SO 420 PŘELOŽKA TELEKOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ (CETIN) - zrušení nadzemního vedení
SO 700 OBJEKT ZÁZEMÍ PRO AUTOCVIČIŠTĚ
SO 800 BOURÁNÍ OPĚRNÉ ZDI
SO 850 SADOVÉ ÚPRAVY
SO 890 ÚPRAVA SVAHU
- LEGENDA:
NAVRŽENÝ STAVBA
KOMUNIKACE/DRAHY CVIČIŠTĚ - ZPEVNĚNÉ A POUŽITÉ PLOCHY - ASFALTOVÝ KRYT
PARKOVACÍ PLOCHY (vysokovci) - BET. DLAŽBA DRENÁŽNÍ 200/200/80, BARVA PŘÍRODNÍ
RETENČNÍ NÁDRŽ - PRŮLEH, PLOCHA cca 250m²
CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY - BET. DLAŽBA 200/200/60, BARVA PŘÍRODNÍ
VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY - BET. DLAŽBA RELIEFNÍ, BARVY ČERVENÉ
ZELEŇ
HRANICE PARCEL KATASTRÁLNÍ MAPY

UPOZORNĚNÍ !
PŘED ZAČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VYTVOŘIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ INŽ. SÍTĚ JEJICH SPRÁVCI A HLUBOKU ULOŽENÍ OVĚŘIT SONDOU RUČNĚ!
SOUDRŽNOST SYSTÉM: S-JTSK
VÝSKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

PROJEKTANT	Ing. Ivo Jiráň	VIPA project, s.r.o. PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB Čestmírova 4320 Třebíč - Nové Dvory 674 01 Tel.: +420 777 666 431 Email: vipa@vipa.cz
PROJEKTANT	Ing. David Svoboda	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Pavel Vidiák	
INVESTOR	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 674 01	
MÍSTO STAVBY	p.č. 981/4, 981/5, lokalita za PBS, město Třebíč, kraj Vysočina	
PŘÍLOHA	PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	DATUM 09/2021
NAZEV STAVBY	ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ A CVIČNÁ PLOCHA UL. HROTOVICKÁ, TŘEBÍČ	FORMÁT 9 x A4
		MĚŘÍTKO 1:500
		STUPEŇ PPPS
		PÁRE CIS. PŘÍLOHY
		C.1.1

TECHNICKÉ VYBAVENÍ - VYSVĚTLIVKY
(A) RETENČNÍ NÁDRŽ (plocha min 1m², hmin = 0,5m)
(B) PLASTOVÁ LAVIČKA (upřesnění dle investora)
(C) VENKOVNÍ ODPADKOVÝ KÓŠ 400x800MM BETONOVÉ JÁDRO, POZINKOVANÁ VLOŽKA + DŘEVĚNÉ OPLÁŠENÍ, KOTVENO DO BET. ZÁKLADU

POZNÁMKY:
- VEŠKERÁ DEŠŤOVÁ VODA BUDE VSAKOVÁNA V DRENÁŽNÍCH PLOCHÁCH PARKOVIŠTĚ A OTEVŘENÉ RETENČNÍ NÁDRŽI
- BEZ DOTČENÍ PŘÍKOPU ŽELEZNIČNÍ DRAHY
- STAVBA BUDE UMÍSTĚNA MIN. 0,5M OD ZPŘESNĚNÉHO ZAMĚŘENÍ KABELU SŽDC
- VÝSADBA STROMŮ BUDE ŘEŠENA VE VZDÁLENOSTI MIN.1,0M OD SĚLOVACÍHO KABELU SŽDC
- DRUH VÝSADBY BUDE VÝŠKOVĚ VOLEN TAK, ABY V PŘÍPADĚ VÝVRATU NEOHROZIL PRŮJEZDNÝ PROFIL DRAHY
- OSVĚTLENÍ BUDE ŘEŠENO TAK, ABY NEDOCHÁZELO K OSLNĚNÍ STROVEDUCÍCH