

Ing. Jiří Hnízdl

projektová činnost ve výstavbě
Jasanová 1064, 674 01 TŘEBÍČ
kancelář: Karlovo nám. 61/50
Tel.728966753

Výtisk č.:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ **ZPRÁVA**

k dokumentaci pro provedení stavby
"Oprava WC ve 2.N.P. autobusového nádraží Třebíč"
investora města Třebíče, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč
zak.č. 03/20

Název stavby:	Oprava WC ve 2.N.P. autobusového nádraží Třebíč
Místo stavby:	Komenského nám. 137/9, 674 01 Třebíč
Investor:	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč
Projektant:	Ing. Jiří Hnízdl, Jasanová 1064, 674 01 Třebíč

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro provedení stavby
"Oprava WC ve 2.N.P. autobusového nádraží Třebíč"
investora města Třebíče, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč
zak.č. 03/20

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku:

Objekt WC je umístěn ve 2.N.P. v budově autobusového nádraží č.p. 137/9 na Komenského náměstí v Třebíči. Stávající WC je v neuspokojivém stavu, proto bude kompletně opraveno.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů:

V místě stavby nebyl doposud prováděn žádný průzkum.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou žádná

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddol. území apod.:

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Jihlavy.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nebude mít negativní vlivy na okolní pozemky a okolí, odtokové poměry v území nebudou opravou WC autobusového nádraží Třebíč negativně ovlivněny.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Nejsou žádné, jedná se o stavební úpravy uvnitř stávajícího objektu.

g) požadavky na max. zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Požadavek na vyjmutí ze ZPF není.

h) územně technické podmínky:

Objekt WC je umístěn ve 2.N.P. v budově autobusového nádraží č.p. 137/9 na Komenského náměstí v Třebíči. Jedná se o opravu části objektu s napojením na stávající instalace uvnitř objektu.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice:

Nejsou žádné.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity

Užitková plocha WC celkem:	18,57 m ²
Zastavěná plocha celkem:	24,33 m ²
Obestavěný prostor celkem:	70,80 m ³

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Navržené stavební úpravy budou v souladu s urbanistickým řešením dané lokality a nebudou měnit stávající stav budovy.

b) architektonické řešení – tvarové, materiálové a barevné řešení:

Architektura objektu je dána jeho funkcí a stávajícím stavem objektu. Opravou WC se nebude zasahovat do jeho vzhledu.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Dispoziční řešení WC ve 2.N.P. na autobusovém nádraží Třebíč je dáno stávajícím stavem a jeho dispozice zůstane částečně původní s rozšířením o WC ženy + invalidní a o sprchu dle požadavku investora.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Ve 2.N.P. objektu je umístěn student point, do budoucnosti se uvažuje o přístavbě výtahu tak, aby celé 2.N.P. bylo bezbariérové, v návrhu stavby opravy tohoto WC bude tedy v předstihu umístěno i bezbariérové WC.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pro bezpečnost osob při užívání objektu jsou navrženy jednotlivé konstrukce stavby tak, aby splňovaly veškeré bezpečnostní normy a obecné požadavky na výstavbu.

B.2.6 Základní charakteristika objektu, technický popis stavby

a) stavební řešení

Objekt WC je umístěn ve 2.N.P. objektu na Komenského náměstí č.p. 137/9 v Třebíči. Je přístupný přímo z chodby ve 2.N.P. a bude napojen na stávající instalace v objektu.

b) konstrukční a materiálové řešení:

Stávající budova autobusového nádraží je dvoupodlažní stavba s plochou střechou a s nosnou konstrukcí s ŽB skeletem. Obvodové stěny zděné, příčky na WC zděné. Do stávajících stavebních konstrukcí se bude zasahovat – budou vybourány otvory pro nové dveře se zazděním některých stávajících a vystavěny nové příčky dle navržené dispozice, jedná se pouze o opravu vnitřních prostorů jednotlivých místností WC

c) mechanická odolnost a stabilita

Jednotlivé konstrukce stavby jsou navrženy tak, aby nedošlo ke zřícení stavby nebo její části a nemělo za následek větší stupeň nepřípustného přetvoření.

Jednotlivé nové stavební prvky a konstrukce byly navrženy v souladu s ČSN 73 0035 (stálá, normová a klimatická zatížení a zatížení stavebních konstrukcí).

Uvažovaná zatížení: užitné normové rovnoměrné zatížení

- občanské stavby..... 2,0 kN/m²
zatížení sněhem $s_0 = 1,00 \text{ kN/m}^2$ - II. sněhová oblast
zatížení větrem $w_0 = 0,55 \text{ kN/m}^2$ - IV. větrová oblast

Z pohledu stavebně konstrukčního lze konstatovat, že WC a celý objekt autobusového nádraží Třebíč po realizaci opravy bude mít potřebnou únosnost a stabilitu, podmínky pro zajištění stability objektu jsou únosností základové spáry dodrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stávající budova autobusového nádraží ve které se bude opravovat WC je umístěna na Komenského náměstí v Třebíči č.p. 137/9, WC je umístěno ve 2.N.P.. Objekt je napojen na veškeré inženýrské sítě a při opravě budou jednotlivé instalace napojeny na stávající.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení celého objektu nebude opravou WC uvnitř budovy dotčeno a stavba splňuje požární bezpečnost dle platných ČSN. Stávající rozdělení budovy na požární úseky se nebude měnit.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi, tepelně technické hodnocení

Není předmětem této dokumentace.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby a na prostředí

Při návrhu stavby a při její realizaci i při užívání objektu budou dodrženy veškeré hygienické předpisy a normy.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Budova na autobusovém nádraží v Třebíči je odolná vůči povětrnostním vlivům. Další škodlivé vlivy vnějšího prostředí na stavbu nejsou známy.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti řeky Jihlavy, možnost sesuvů půdy v okolí stavby není a nejedná se o poddolované území. Pro stavbu nejsou požadavky na řešení a opatření proti seizmickým účinkům. Hluk při výstavbě a při užívání stavby nebude překračovat přípustné hodnoty dle obecně platných předpisů. V objektu nebude umístěno žádné zařízení, které by bylo zdrojem hluku a vibrací.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky:

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

WC na autobusovém nádraží v Třebíči je napojeno na jednotlivé instalace v budově, tyto se nebudou opravou WC měnit, pouze dojde k novému napojení jednotlivých zařizovacích předmětů na stávající instalace.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení:

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

c) doprava v klidu:

Objekt WC je umístěn v budově autobusového nádraží č.p. 137/9 na Komenského náměstí v Třebíči. Stávající WC je umístěné ve 2.N.P. objektu, bude přístupné z jeho chodby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Nejsou žádné.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Ochrana ovzduší: 201/2012 Sb. – Zákon o ochraně ovzduší

Navrženou stavbou opravou WC ve 2.N.P. autobusového nádraží v Třebíči nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

Místnosti WC jsou vytápěny ústředním vytápěním s napojením na dálkový rozvod TTS Třebíč.

Ochrana proti hluku: Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Stavba nebude zdrojem zvýšené hladiny hluku. Hlučné mechanismy budou používané jen na nezbytně nutnou dobu a jejich provoz bude limitován. Nové větrání bude řešeno pomocí odtahových nízkootáčivých el. ventilátorů s max. hladinou hluku na mířce na fasádě do okolí 28 dB.

Ochrana vody: dle zák. č. 254/2001 Sb., o vodách

Prováděním ani následným provozem stavby nebudou ovlivněny vodní poměry ani jakost a množství podzemních vod. Zhotovitel stavby musí používat zařízení, vhodné technologické postupy a zacházení s nebezpečnými látkami takovým způsobem, aby se zabránilo nežádoucímu smíchání s odpadovými vodami nebo s vodou z povrchového odtoku. Materiály použité na stavbu nebudou obsahovat zvlášť nebezpečné ani nebezpečné látky (dle přílohy 1 zák. č. 254/2001 Sb).

Odpady vzniklé stavbou: vyhl. č. 381/2001 Sb.- Katalog odpadů

Množství a zařazení odpadů vzniklých stavbou a jejich likvidace – viz. odd. B.8.g v této zprávě.

Odpady vzniklé užíváním stavby:

Užíváním stavby vznikne běžný komunální odpad, který bude separován a bude ukládán do oddělených nádob a průběžně odvážen na skládku na základě smluvního vztahu. Splaškové a dešťové vody jsou odvedeny do jednotné kanalizace města Třebíče.

Ochrana půdy:

Zájmy na ochranu dle zák. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF a zájmy dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny budou při výstavbě dodrženy dle příslušných ustanovení těchto zákonů.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu:

Ochrana přírody, krajiny a vodních zdrojů nebude průběhem stavby a následným provozem v ní dotčena.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000:

Stavba opravy WC ve 2.N.P. autobusového nádraží v Třebíči nemá na výše uvedené vliv.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA:

Není předmětem této stavby

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Nejsou žádná

B.7 Ochrana obyvatelstva

Není předmětem této dokumentace.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Veškeré napojení jednotlivých médií pro potřebu výstavby bude ze stávajících instalací v objektu, který je v majetku investora – města Třebíče.

b) odvodnění staveniště:

V rámci stávajícího stavu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a techn. infrastrukturu:

Staveniště pro opravu WC ve 2.N.P. autobusového nádraží bude prováděno uvnitř objektu a z pozemku investora města Třebíče a nebude zasahovat na cizí sousední pozemky.

Příjezdy na staveniště jsou možné ze stávajících komunikací. Sociální zařízení bude využíváno v 1.N.P. v objektu. Zdroj vody a el. energie z vnitřních rozvodů.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Stavba opravy WC ve 2.N.P. na autobusovém nádraží Třebíč nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Při provádění stavby nebude zasahováno na okolní pozemky. Ostatní požadavky nejsou žádné.

f) max. zábory pro staveniště:

Nejsou žádné.

g) max. produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Dle zák. o odpadech č. 185/2001 Sb. a katalogu odpadů při provádění stavby bude likvidace a zařídění odpadů následovná:

Kód druhu	Název druhu odpadu	Hmotnost	Kategorie odpadu
170 904 - Směsný stavební a demoliční odpad odvoz na skládku		cca 13 t	N
170 203 - Odpad z obalů z fólií z plastů odvoz na skládku		0,05 t	O

Odpad bude uložen na skládky dle příslušných předpisů.

Zhotovitel stavby může uložit odpady na jím vybraném místě, před dokončením díla zhotovitel doloží objednateli doklad o řádné likvidaci odpadů.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Nejsou žádné.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Při provádění stavby opravy WC ve 2.N.P. na autobusovém nádraží v Třebíči nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, potřeba koordinátora stavby:

Při provádění veškerých prací je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, normy a ustanovení k zajištění bezpečnosti práce obecně vyplývajících ze zákoníku práce a zák. č. 309/2006 Sb a jejich prováděcích nařízení vlády.

Pracovníci provádějící zateplení objektu musí být řádně seznámeni s postupem prací a musí dodržovat výše uvedené platné předpisy a vyhlášky.

Za vytváření a dodržování podmínek bezpečné a zdravotně nezávadné práce je odpovědná realizační firma v součinnosti s investorem. Při projektování a přípravě odstranění stavby byla zvážena rizika stavby. Při realizaci stavby pracovníci musí používat osobní ochranné pomůcky určené pro danou práci. Zařízení poháněná el. proudem musí být řádně uzemněna dle ČSN. Staveniště je třeba vybavit lékárníčkou pro první pomoc. V rámci stavby bude zajištěn koordinátor stavby, je třeba postup výstavby zajistit stavebním dozorem a dozorem investora a projektanta.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Ve 2.N.P. objektu je umístěn student point, do budoucnosti se uvažuje o přístavbě výtahu tak, aby celé 2.N.P. bylo bezbariérové, v návrhu stavby opravy tohoto WC bude tedy v předstihu umístěno i bezbariérové WC.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Při realizaci stavby nebude nutné zajištění tzv. zvláštní užívání komunikace. Objekty zařízení staveniště budou vymezeny na pozemku investora kolem objektu. Transport stavebního materiálu bude prováděn po silnici, komunikacích a po zpevněných dlážděných plochách. Vybourané hmoty budou z místností přepravovány okny pomocí potrubního shozu. Obvod staveniště bude vymezen v místě stávajících prostor ve 2.N.P. a je dán vnitřní dispozicí objektu.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění

Při provádění veškerých prací je nutno dodržet podmínky stanovené provozovatelem objektu.

n) Předpokládané zahájení výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby 3 měsíce.

Začátek stavby: 06/2020

Ukončení stavby: 09/2020