

Ing. Pavel Ježek	Bedřich Kratochvíl	Miroslav Voborný	Ing. Pavel Ježek	Č.PARÉ
VED. PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
INVESTOR	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč			
MÍSTO STAVBY	k. ú. Třebíč			
AKCE	STAVEBNÍ ÚPRAVY KŘÍŽOVATKY		DATUM	
STAVBA	JEJKOVSKÁ BRÁNA, TŘEBÍČ		STUPEŇ	DSP
KATEGORIE	STAVEBNÍ ÚPRAVY			
OBJEKT	SPOLEČNÁ ČÁST			
PŘÍLOHA	PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č.PŘÍLOHY A., B., C.	

OBSAH:

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
1. Identifikační údaje.....	3
2. Údaje o umístění stavby.....	3
3. Základní údaje o stavbě.....	3
a) Rozsah stavby.....	3
b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů.....	3
c) Věcné a časové vazby na okolí.....	4
d) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby.....	4
e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	4
B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	4
a) Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je historickou kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.....	4
b) Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability.....	5
c) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu.....	6
d) Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí.....	6
e) Řešení požadavku na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby.....	6
f) Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7
g) Podklady pro vytyčení stavby.....	7
C ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	7
a) Vedení a řízení veřejného provozu, objížděky, dopravní značení.....	7
b) Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů.....	7
c) Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí.....	7
d) Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	8
e) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci.....	8

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Akce:
Název stavby: **Úprava dopravního řešení křižovatky Jejkovská brána, Třebíč**
Kategorie stavby: Stavební úpravy
Stavební objekty: Společná část
Investor (stavebník): **Město Třebíč**,
Karlovo nám. 104/55
674 01 Třebíč

Zpracovatel dokumentace:  **SI plan, s.r.o.**
Autorizovaná osoba:
Bedřich Kratochvíl, Rokytnice nad Rokytnou 272,
675 25 Rokytnice nad Rokytnou
ČKAIT 1400217, Dopravní stavby nekolejová doprava (TD02)
Ing. Pavel Ježek
Miroslav Voborný

Předmět dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Místo stavby: k. ú. Třebíče

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: město Třebíč, Kraj Vysočina
Katastrální území: k. ú. Třebíč

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo
1461/4	ostatní plocha	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 67401 Třebíč
1507/4		
1461/8		
1461/6		
1507/1		
1461/5		
2375	ostatní plocha	JTH Třebíč s.r.o, Krupská 33/20, 41501 Teplice
st. 148		

Stavba je situována ve stávající křižovatce místních komunikací ul. Smila Osovského, Bedřicha Václavka, Soukenická a Jejkovská brána. Křižovatka se nachází v intravilánu města Třebíče.

3. Základní údaje o stavbě

a) Rozsah stavby

Stavbou jsou stavební úpravy chodníků a přechodů pro chodce v rozsahu zpevněných ploch cca 625 m². Součástí stavby je úprava VDZ.

b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba je dopravní stavbou. Jako taková podléhá legislativě vztahující se k dopravním stavbám, kterou je především zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a na něj navazující vyhláška 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Tato vyhláška část pátá stanovuje obecné technické požadavky na komunikaci. Obecně lze říci, že tyto obecné technické požadavky na komunikace jsou ve velké míře odkázány na platnou technickou legislativu, tedy normy.

Navržená stavba je v souladu s výše citovanými právními předpisy i s platnou technickou legislativou – především ČSN 73 6110 Z1 Projektování místních komunikací.

c) Věcné a časové vazby na okolí

Stavba nemá vazby na okolí.

d) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Zahájení stavebních prací: 1. pol. / 2021

Délka výstavby: 1 měsíc

e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci stavby budou dodržovány všechny příslušné platné legislativní a technické předpisy.

Dodavatel stavby, jakožto odborná osoba, je povinen dodržovat zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a na ně navazující vyhlášky zejména nařízení vlády 591/2006 Sb., nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Staveniště bude po nutnou dobu stavby uzavřeno.

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je historickou kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavební pozemek se nachází na pozemku investora. Jedná se o místní komunikace a chodníky k nim přilehlé. Jedná se o frekventovanou křižovatku s převážným provozem na ul. Bedřicha Václavka a ul. Smila Osovského. V křižovatce se pohybují vozidla všech kategorií převážně autobusy. Stávající křižovatka není řízená. Ve všech větvích křižovatky se nacházejí přechody pro chodce. Na ul. Bedřicha Václavka a Smila Osovského jsou přechody v délkách 10,5 m resp. 17,0 m. stávající místní komunikace MK9. Podél komunikací jsou vedeny stávající chodníky. Před budovou pošty je v současnosti plocha ležící mimo komunikaci sloužící k odstavení vozidel a vozidel pošty pro manipulaci se zásilkami. Stávající komunikace jsou bez vážnějších poruch. Poruchy chodníků vycházejí z nedostatečného založení stávajících kamenných ohrub.

V komunikacích se nacházejí stávající sítě technické infrastruktury.

Stavba bude je realizována na stávajících zpevněných plochách stávající komunikace s dostatečně únosným podložím. na komunikaci jsou napojené přilehlé nemovitosti samostatnými sjezdy.

Charakter stavby nevyžaduje žádné speciální ani podrobné průzkumné práce. Byl proveden základní stavebně technický průzkum spočívající v provedení místního šetření a pořízení fotodokumentace stávajícího stavu. Jako výchozí podklad bylo použito geodetické zaměření dotčeného území, podklad digitální mapy KN a technické mapy správců sítí veřejné technické infrastruktury.

S ohledem na druh a rozsah stavby a fázi projektové přípravy nebyl proveden a ani není navrhován žádný podrobný průzkum s výjimkou navazujícího předrealizačního stavebně technického průzkumu.

Podrobný stavebně technický průzkum navrhuji provést ve fázi realizace stavby.

Staveniště nebude vzhledem ke svému charakteru oploceno ani nijak speciálně chráněno – to neznamená, že nebude ohraničeno a zajištěno z hlediska bezpečnosti provozu.

Vzhledem ke stávajícím zpevněným plochám je předpoklad, že hladina podzemní vody je hluboko pod úrovní terénu (cca 1,5m).

b) Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability

Stavbou jsou stavební úpravy stávající křižovatky ze současného stavu neřízené křižovatky na křižovatku řízenou světelným signalizačním zařízením. Návrh SSZ není součástí stavby. Investor - město Třebíč, plánuje v zájmové oblasti následně realizovat další investiční akci na základě samostatné projektové dokumentace - světelně signalizační zařízení (SSZ). V důsledku obsáhlosti projektu SSZ a termínu koordinací prací s již probíhající stavbou *Revitalizace Karlova náměstí v Třebíči*, se investorovi nepodaří práce časově zkoordinovat.

Z výše uvedených důvodů navrhuje předmětná PD přípravu kabelových chrániček a uzemnění v dotčených částech zpevněných ploch. Zajistí se tím příprava pro budoucí realizaci SSZ, jež využije připravené kabelové chráničky a uzemnění a zároveň se bude minimalizovat zásah stavby SSZ do již zrekonstruovaných ploch. Počty a místo uložení kabelových chrániček a řezy trasou uložení chrániček jsou graficky obsaženy v přílohách D.07 a D.08 této dokumentace. Návrh uložení nových chrániček je proveden za plné informovanosti ODKS města Třebíče.

V křižovatce dojde k úpravám související se změnou dopravního režimu úpravou polohy stávajících přechodů pro chodce pro zkrácení čekacích úseků vozidel. Zároveň dojde ke stavebním úpravám zpevněných ploch a eliminaci stávajícího dopravního stínu a prostoru pro odstavení vozidel před budovou pošty na ul. Smila Osovského. Dojde k vysazení chodníku v místě přechodu pro chodce. Místo stávajícího prostoru pro odstavení vozidel bude nahrazenou plochou sloužící vozidlům pošty a příležitostným místem pro zastavení vozidel městské dopravy.

Zúžením tohoto dopravního prostoru ve větvi křižovatky dojde ke zkrácení stávajícího přechodu pro chodce. I přes toto zúžení zůstává režim řazení v křižovatce zachován. Řadící pruhy i na ostatních stávajících komunikacích zůstávají zachovány, jsou pouze doplněny o prostor pro cyklisty a dopravní stíny kopírující vlečné křivky pohybu směrodatných vozidel (autobus, návěsové vozidlo).

U chodníků zasažených stavebními úpravami jsou přesunuty stávající kamenné obruby se sjednoceným převýšením 15 cm vůči vozovce doplněné o přídlažbu tvořenou dvouřádkem kamenné kostky kladené do betonu.. V místech změny polohy přechodů pro chodce jsou v nové poloze sníženy stávající obruby a v původní poloze jsou obruby zvýšeny.

Plochy ve stávajícím stavu sloužící k motorové dopravě jsou zbaveny stmelových vrstev, doplněny novými podkladními vrstvami pro položení nové dlažby.

Na chodníku vedoucím z ul. Jejkovská brána na ul. Bedřicha Václavka dojde od rohu ulice do místa signálního pásu přechodu k předláždění šedou kamennou kostkou do vějířového vzoru. Od signálního pásu přechodu na ul. Bedřicha Václavka na obou dvou stranách ulice dojde k předláždění kamennou pískovcovou kostkou do vějířů. Ke stejné úpravě dojde na celé ploše před budovou pošty od ul. Soukenická po účelovou komunikaci k parkování u OD Billa a zároveň na protější straně na chodníku v rozsahu úprav po původním přechodu po novou polohu signálního pásu.

Před budovou lékárny dojde k předláždění stávající dlažbou do vějířů včetně obnovení stávajícího ornamentu znaku lékárny.

Odstavná plocha před poštou je provedena z velké kamenné kostky kladené do vějířů.

Bezbariérové prvky (varovné a signální pásy) v místech snížených obrub (přechod pro chodce, místo k přejití) jsou tvořeny pemrlovanými kamennými deskami pískového odstínu.

Součástí stavebních úprav je úprava stávajícího zábradlí. Dalšími úpravami projde veřejné osvětlení, které je řešeno samostatným projektem a není součástí této dokumentace.

Stavbou dojde také k přesunu stávajících uličních vpustí napojených a stávající systém odvodnění.

Technické řešení je patrné z výkresové části dokumentace.

Návrh obnova chodníku:

Kamenná kostka 4/6	60 mm
Štěrkové lože fr. 4-8	40 mm
Podklad ŠDa fr. 0-32	100 mm
Upravený a zhutněný stávající nosný podklad	
Celková mocnost	200 mm

Návrh předláždění chodníku:

Kamenná kostka 4/6	60 mm
Štěrkové lože fr. 4-8	40 mm
Podklad ŠDa fr. 0-32	50 mm
Upravený a zhutněný stávající nosný podklad	
Celková mocnost	150 mm

Návrh odstavné plochy:

Kamenná kostka 10/10	100 mm
Lože ze suchého betonu	40 mm
Železobetonová deska	150 mm
Podklad Šda fr. 0-63	150 mm
Upravený a zhutněný stávající nosný podklad	
Celková mocnost	440 mm

c) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba samotná je stavbou dopravní infrastruktury a doplňuje ji. Stavba je napojena na stávající komunikace.

d) Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Stavbou jsou stavební úpravy stávající křižovatky se současného stavu neřízené křižovatky na křižovatku řízenou světelným signalizačním zařízením. Návrh SSZ je řešen v samostatném projektu a není součástí této dokumentace.

V křižovatce dojde k úpravám související se změnou dopravního režimu úpravou polohy stávajících přechodů pro chodce pro zkrácení čekacích úseků vozidel.

Zároveň dojde ke stavebním úpravám zpevněných ploch a eliminaci stávajícího dopravního stínu a prostoru pro odstavení vozidel před budovou pošty na ul. Smila Osovského. Dojde k vysazení chodníku v místě přechodu pro chodce. Místo stávajícího prostoru pro odstavení vozidel bude nahrazenou plochou sloužící vozidlům pošty a příležitostným místem pro zastavení vozidel městské dopravy.

Zúžením tohoto dopravního prostoru ve větvi křižovatky dojde ke zkrácení stávajícího přechodu pro chodce. I přes toto zúžení zůstává režim řazení v křižovatce zachován. Řadící pruhy i na ostatních stávajících komunikacích zůstávají zachovány, jsou pouze doplněny o prostor pro cyklisty a dopravní stíny kopírující vlečné křivky pohybu směrnatných vozidel (autobus, návěsové vozidlo).

S ohledem na druh, rozsah a umístění stavby lze konstatovat, že vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální až zanedbatelný, a proto nebudou prováděna žádná opatření minimalizující vliv provádění stavby na okolí.

Na stavbě budou používány běžné stavební a technologické postupy za použití běžných stavebních prostředků a strojů v běžné míře. Při stavební činnosti tedy nebude vznikat nepřijatelný hluk a stavební práce budou prováděny výhradně v denní době. Stavebník bude brát zřetel na místní podmínky a případně prováděné hlučné práce budou realizovány tak, aby byl dopad na okolí minimální.

Stavba nemá podstatný vliv na životní prostředí.

e) Řešení požadavku na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Bezpečnost stavby je řešena především návrhem, který vychází ze současného stavu a byl v maximální míře optimalizován.

Zajištění bezpečnosti při užívání stavby je dáno především její údržbou, která musí být řádná a pravidelná.

f) Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavbou jsou stavební úpravy chodníků a přechodů pro chodce.

Stavba vzhledem k charakteru podléhá vyhlášce 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místech přechodů pro chodce míst k přejití jsou obruby sníženy na 2 cm. V těchto místech jsou doplněny varovné pásy š. 0,4 m u přechodů pro chodce doplněné signálními pásy š. 0,8 m. Signální pásy jsou vedeny k přirozeným vodícím liniím.

g) Podklady pro vytyčení stavby

Podkladem pro vytyčení stavby jsou především situace případně kóty od stávajících konstrukcí.

C ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení

Při realizaci stavby dojde k částečným uzavírkám komunikace. Případné objízdné trasy dočasné dopravní značení a dopravně inženýrská opatření jsou součástí samostatné dokumentace, která není součástí této dokumentace.

b) Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů

Stavba bude probíhat v jedné etapě. Pozemek, na kterém se stavba nachází, je dostatečně plošně velký s rezervou a přilehlými plochami ke skladování a přesunu stavebních materiálů.

Postup stavebních prací je navržen tak, aby co nejméně a po co nejkratší zasahoval do průjezdné šířky komunikace.

Nejprve dojde k vytyčení skutečných poloh sítí TI odstraněn lamp veřejného osvětlení a SDZ.

V další fázi dojde k odstranění stávajících stmelených vrstev vozovky, odstranění obrub a dlážděných povrchů včetně podkladních vrstev. Poté dojde k hloubení rýh pro rozvody VO a nové připojení uličních vpustí. Dojde hloubení jam pro nové uliční vpustí, lampy VO a SSZ. Po osazení lamp, vpustí a SDZ dojde k zásypům a zhutnění a úpravě pláň. Dojde k hloubení rýh v nových polohách obrub a jejich osazení do betonového lože. V další fázi dojde k dláždění veškerých povrchů na doplněné šterkové vrstvy. V poslední fázi dojde k odfrézování stávajícího VDZ a jeho aktualizované provedení.

c) Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Při realizaci stavby budou vyprodukovány běžné stavební odpady (zemina a stavební suť), ale i menší množství odpadů z kategorie nebezpečné odpady (frézované konstrukce obsahující asfalt).

Odpadem se stává materiál, který není možné zrecyklovat, nebo opětovně použít při stavebním procesu. Při realizaci bude maximální množství materiálů zrecyklováno nebo opětovně zabudováno na stavbě. Takto nevyužitelné materiály budou odvezeny a uloženy na skládku investora, případně na skládku nebezpečných odpadů v souladu s platnou legislativou.

Všechny druhy odpadů, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů.

Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle katalogu odpadů (vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb.)

Shromažďované odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo staveniště k dalšímu využití resp. k odstranění. Za opady v průběhu stavebních prací bude odpovídat dodavatel stavebních prací.

<i>Druh odpadu</i>	<i>Katalog. č.</i>	<i>Kat.</i>	<i>Množství (odhad)</i>
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	max jednotky kg
Beton	17 01 01	O	max 1 t
Plasty	17 02 03	O	max. jednotky kg
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	max 10 t
Železo a ocel	17 04 05	O	max desítky kg
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O	max 100 t
Uliční smetky	20 03 03	O	max jednotky kg

Při provozu dokončené stavby nebudou vznikat odpady s výjimkou odpadních dešťových vod. Tyto odpadní vody budou odvedeny stávajícím systémem odvodnění.

d) Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Staveniště vznikne v omezené míře v těsném okolí stavby.

Staveniště nebude vzhledem ke svému charakteru oploceno ani nijak speciálně chráněno – to neznamená, že nebude ohraničeno a zajištěno z hlediska bezpečnosti pěšího provozu.

S ohledem na charakter stavby nebude staveniště nijak speciálně označováno atd.

Zařízení staveniště není s ohledem na charakter stavby navrhováno.

e) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci jsou dány platnou legislativou, především zákonem 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a na něj navazujícími vyhláškami zejména nařízením vlády 591/2006 Sb., nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Dále jsou dány stanovisky správců sítí veřejné technické infrastruktury.

S ohledem na charakter stavby není třeba stanovovat žádné speciální podmínky.