

LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ):

- Kabelová trasa SSZ, VO, uzemnění a MAN s ochranným pásmem 1,0 m v překozech komunikací založit min. 1 ks rezervní chráničky Ø 110 mm
- Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku
- žárové zinkované zevnitř i vně
- Nový řadič SSZ typu
- Technická specifikace řadiče SSZ je obsahem přílohy D.a-1
- Indukční smyčka SSZ
- Virtuální detekční vzdálená zóna SSZ
- Virtuální detekční zóna SSZ na STOP čáře
- Chodníková pojezdová šachta indukční smyčky SSZ
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1)
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1) a s kontrastním rámem
- Sloupek ručního řízení (Rř)
- Kamera detekce vzdálených zón Trafficcám - videodetekce (V)
- Kamera detekce na stop čáře Thermicám - termodetekce (T)

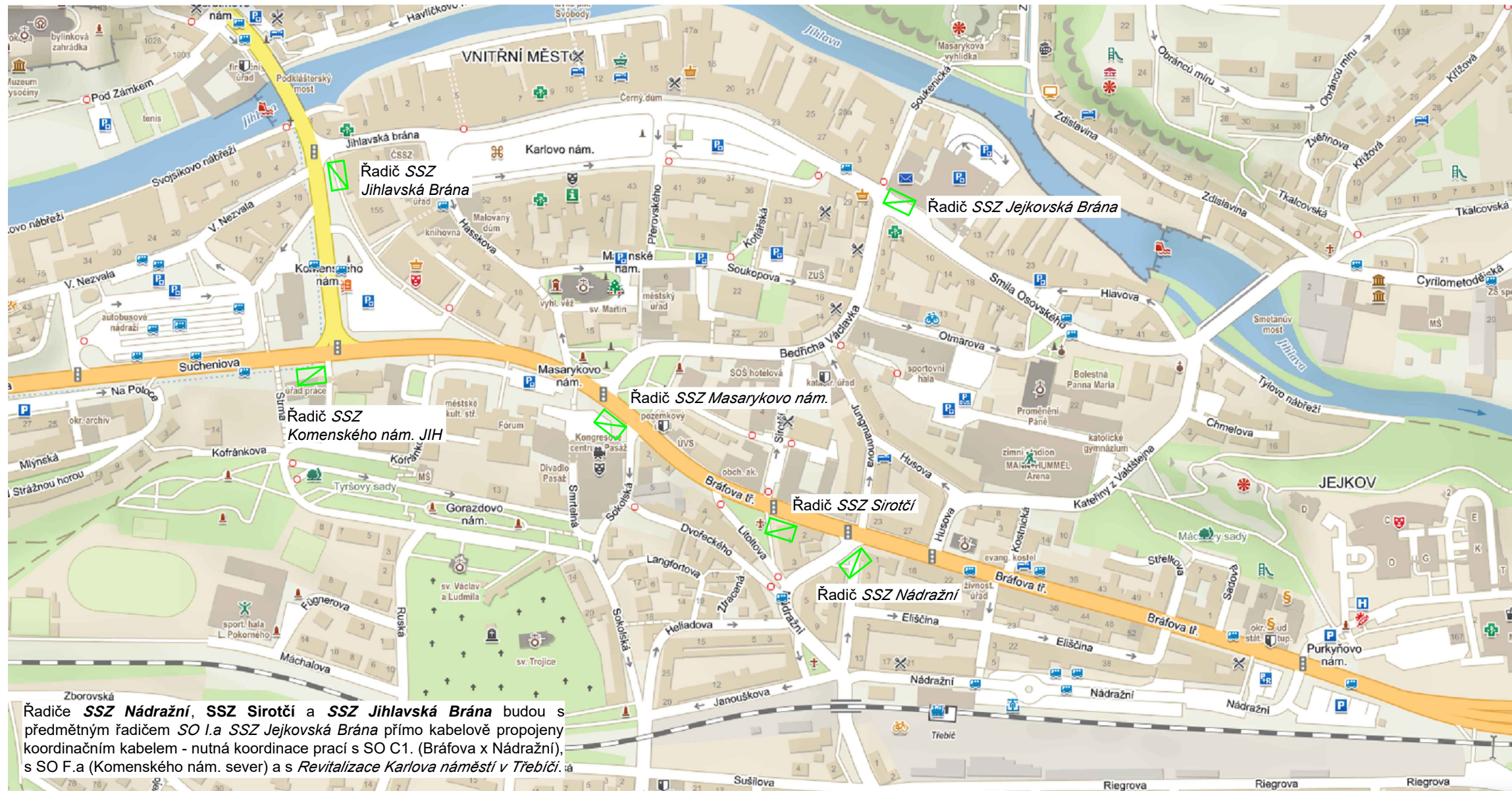
LEGENDA OSTATNÍCH SOUVISEJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Kabelová trasa VO, jež je předmětem stavby: *Revitalizace Karlova náměstí v Třebíči, SO C 401 Veřejné osvětlení* - realizace v r. 2021/2022
- V trase je v rámci výše uvedené stavby založena kabel. chránička Ø 110 mm, která vede přes celou severní stranu *Karlova nám.* a ústí až do *Jihlavské Brány* v celkové délce cca 550 m. Do chráničky Ø 110 mm bude zatažen koordinační kabel SSZ, jež zajistí koordinaci se stávajícím SSZ na *Komenského nám. - sever* (u *Podklášterského mostu*).

POZNÁMKY:

- Nový řadič bude plně kompatibilní se stávajícími řadiči CROSS, u nichž je vzájemná synchronizace zajištěna sériovou linkou (datovou komunikací) mezi nimi prostřednictvím metalického koordinačního kabelu - tzn., že do doby výměny všech zastaralých řadičů musí nový řadič zajistit totožný způsob řízení, jako řadič původní. Uchazeč uvede, jakým způsobem bude právě uvedený požadavek zajištěn, přičemž tato schopnost bude následně prokázána v rámci testu. Současně musí nový řadič bezesbýtku splňovat veškeré požadavky uvedené v technické zprávě (TZ) ve smyslu bodů přílohy obsahující jednotlivé zkoušky.

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ:



SITUAČNÍ VÝKRES - Jihlavská Brána

SITUAČNÍ VÝKRES - Jejkovská Brána

SITUAČNÍ VÝKRES - B. Václavka

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- optické vedení SEK (CETIN)
- metalické vedení SEK (CETIN)
- metropolitní síť MAN (město Třebíč)
- plynovod NTL (GasNet)
- neprovozované vedení SEK (CETIN)
- kabelové vedení NN (EG.D)
- vedení NN - zrušené (EG.D)
- kabelové vedení VN (EG.D)
- vodovod (VAS)
- kanalizace dešťová (VAS)
- veřejné osvětlení (město Třebíč, správce Elektro - ing. Klíma)

Vypracoval: Ivalú Macarena Ávila Herrera	Projektant: Ing. Karel Tomek	<b>IVALÚ MACARENA ÁVILA HERRERA</b>
Místo: Třebíč, křižovatka Soukenická x Jejkovská Brána x S. Osovského x B. Václavka	Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629	Rostislavova 1381/8 140 00 Praha 4 IČ: 06770801
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč	Dokumentace: DVZ+DPS	Datum: 11 / 2020
SO: I. Jejkovská Brána x B. Václavka x S. Osovského x Soukenická	Formát: 297x630	Měřítka: 1 : 1000
Podobjekt: a. SSZ - světelné signalizační zařízení	Č. výkresu: I.a-2	Paré:
Název výkresu: SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		