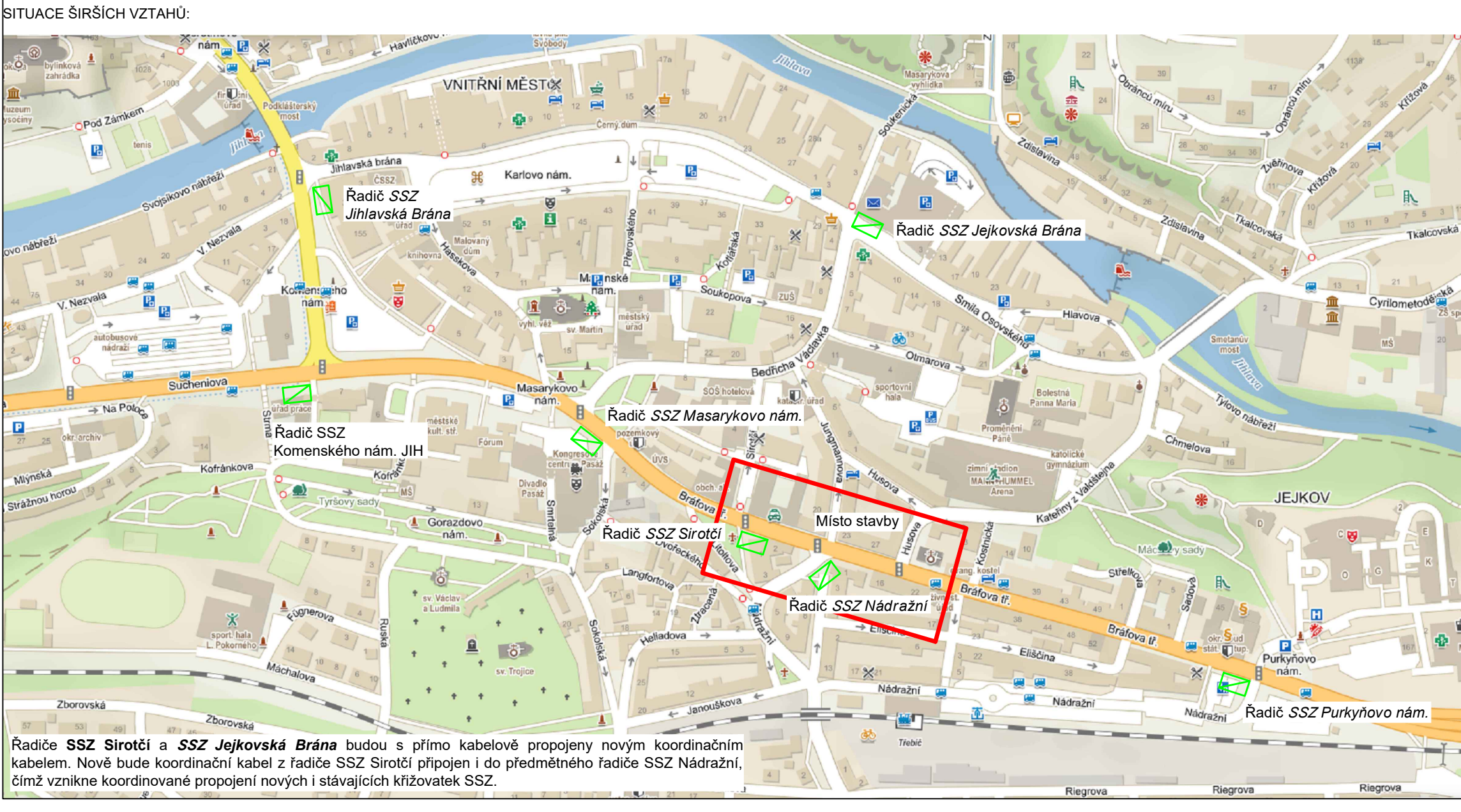


LEGENDA ZAŘÍZENÍ KAMEROVÉHO SYSTÉMU V RÁMCI SO C1.b:

- Výložníkový stožár s údajem o délce výložníku
 - umístění stožáru bude schváleno investorem a dodavatelem technologie kamerového systému
 - Optický venkovní rozváděč (R-OPTO Nádražní)
 - přípojka el. E. z přílehlého řadiče SSZ - nutná koordinace s SO C1.b.
- Instalace kamerového systému dohledového pracoviště musí být realizován v koordinaci s odborem vnitřní správy oddělení informatiky - p. Špaček - Jiri.Spacek@trebic.cz, 568 896 364.



Řadiče SSZ Jiřetická Brána a SSZ Nádražní budou s přímo kabelově propojeny novým koordináčním kabelem. Nový bude koordináční kabel z řadiče SSZ Jiřetická Brána připojen i do předemného řadiče SSZ Nádražní, čímž vznikne koordinované propojení nových i stávajících křižovatek SSZ.

LEGENDA PROJEKTOVANÝCH KABELOVÝCH TRAS:

- Kabelová trasa SSZ
- kabely budou v této trase zataženy do připravených kabelových chráničků z minulých let - přesnou polohu určí investor na vyzvání do 14 dní ze skutečného zaměření staveb předchozích let
- Kabelová trasa SSZ
- kabely budou v této trase uloženy do nově provedeného výkopu

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Kabelová trasa NN - E-ON
- Kabelová trasa VN - E-ON
- Optické PVSEK - CETIN
- Metalické PVSEK - CETIN
- Neprovozované PVSEK - CETIN
- Kabelová trasa MAN - město Třebíč, ÚZSVM
- Trasa plynovodu STL - RWE
- Kanalizace - VAS
- Vodovod - VAS
- Kabelová trasa VO - město Třebíč

LEGENDA PROJEKTOVANÉHO ZAŘÍZENÍ SSZ:

- Nový řadič SSZ
- Dodaný řadič bude plně kompatibilní se stávajícími řadiči CROSS, u nichž je vzájemná synchronizace zajištěna sériovou linkou (datovou komunikací) mezi nimi prostřednictvím metalického koordináčního kabelu - tzn., že do doby výměny všech zastaralých řadičů musí nový řadič zajistit tožný způsob řízení, jako řadič původní. Uchazeč uvede, jakým způsobem bude právě uvedený požadavek zajištěn, přičemž tato schopnost bude následně prokázána v rámci testu. Současně musí nový řadič bezesbýtku splňovat veškeré požadavky uvedené v technické zprávě (TZ) ve smyslu bodů přílohy obsahující jednotlivé zkoušky.
- Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku
- Chodecký stožár SSZ
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1)
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1) a s kontrastním rámem
- Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2)
- Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2) a s kontrastním rámem
- Návěstidlo přerušovaného žlutého světla (S7) ve tvaru chodce (S4)
- Návěstidlo přerušovaného žlutého světla (S7) ve tvaru chodce (S4) s kontrastním rámem
- Návěstidlo se signály pro chodce (S9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé
- Sloupek ručního řízení
- Indukční smyčka SSZ
- přesné umístění bude navrženo dopravním inženýrem
- Vodotěsná spojka (šachta) indukční smyčky
- Stacionární jednotka RSU (Road-Side Unit)
- Minimální technické požadavky na jednotku RSU jsou obsaženy v příloze této PD.
- Kamera detekce vzdálených zón Trafficcam - videodetekce (V)
- Kamera detekce na stop čáře Thermacam - termodetekce (T)

Práce na stávajícím i novém SSZ budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb města Třebíč.

Vypracoval: Ivalú Macarena Ávila Herrera	Projektant: Ing. Karel Tomek	IVALÚ MACARENA ÁVILA HERRERA
Místo: Třebíč, křižovatka SSZ Bráfova x Nádražní	Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629	Rostislavova 1381/8 140 00 Praha 4 IČ: 06770801
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč	Dokumentace: DVZ+DPS	Datum: 11 / 2020
SO: C1. Bráfova x Nádražní x Jungmannova	Formát: 420x945	Měřítko: 1 : 250
Podobjekt: a. SSZ - světelné signalizační zařízení	Č. výkresu: C1.a-2	Paré:
Název výkresu: KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES		