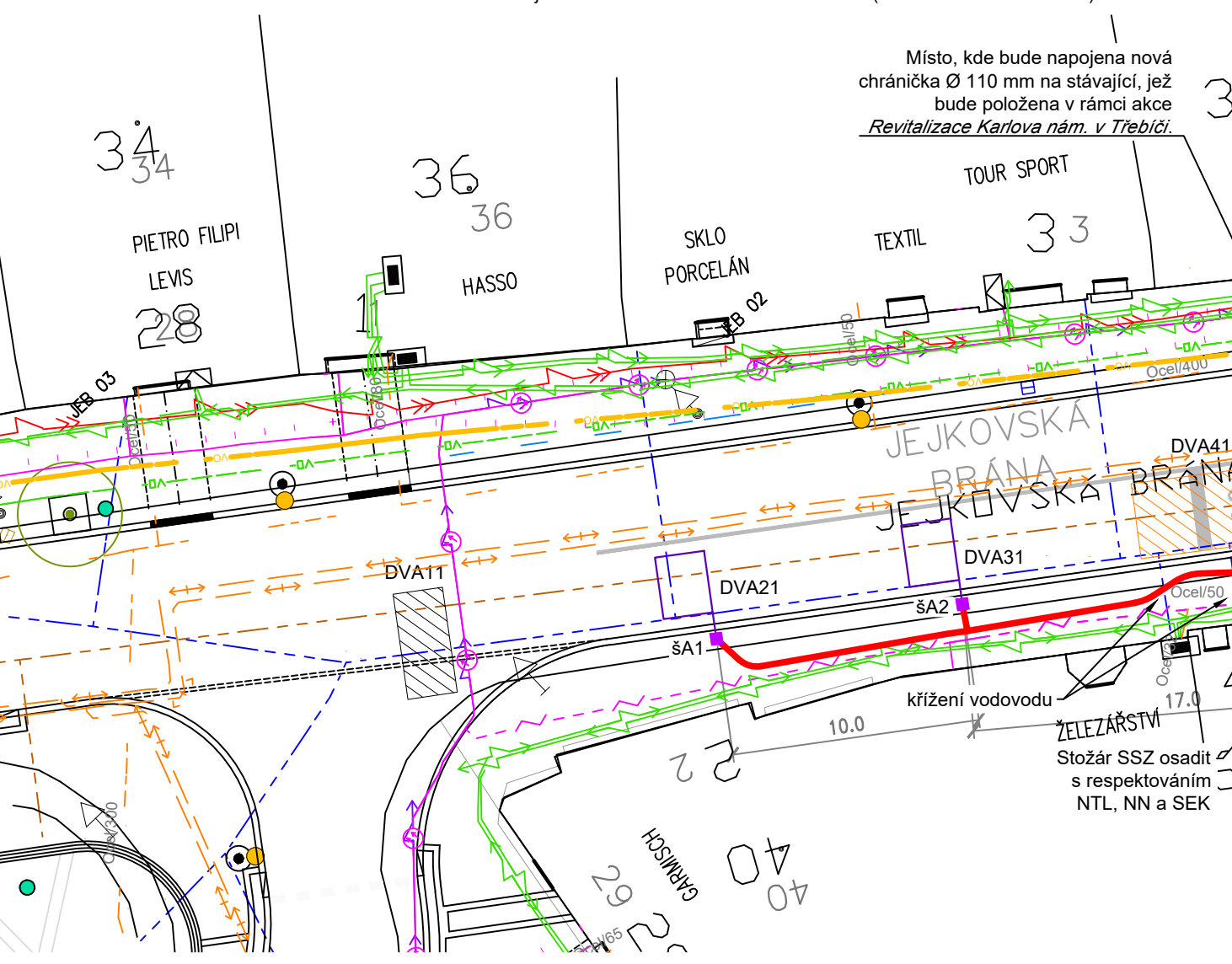


LEGENDA STÁVAJÍCÍCH OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

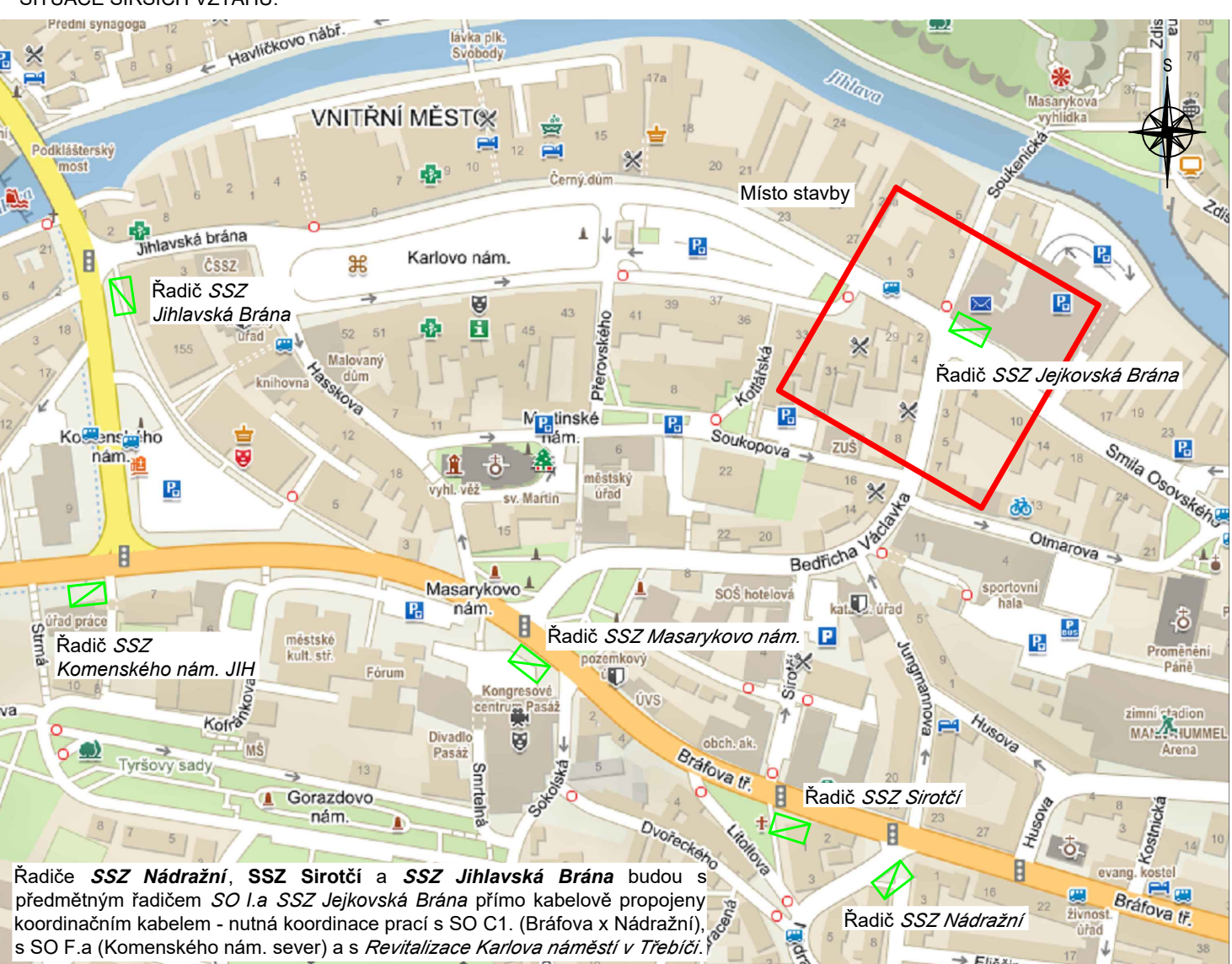
- optické vedení SEK (CETIN)
- metalické vedení SEK (CETIN)
- metropolitní síť MAN (město Třebíč)
- plynovod NTL (GasNet)
- neprovozované vedení SEK (CETIN)
- kabelové vedení NN (EG.D)
- vedení NN - zrušené (EG.D)
- kabelové vedení VN (EG.D)
- vodovod (VAS)
- kanalizace dešťová (VAS)
- teplovod (TTS)
- veřejné osvětlení (město Třebíč, správce Elektro - ing. Klíma)

LEGENDA OSTATNÍCH SOUVISEJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Kabelová trasa VO, jež je předmětem stavby:
Revitalizace Karlova náměstí v Třebíči, SO C 401 Veřejné osvětlení - realizace v r. 2021/2022
V trase je v rámci výše uvedené stavby založena kabel. chránička Ø 110 mm, která vede přes celou severní stranu *Karlova nám.* a ústí až do *Jihlavské Brány* v celkové délce cca 550 m. Do chráničky Ø 110 mm bude zatažen koordinační kabel SSZ, jež zajistí koordinaci se stávajícím SSZ na *Komenského nám.* - sever (u *Podklášterského mostu*).



SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ:

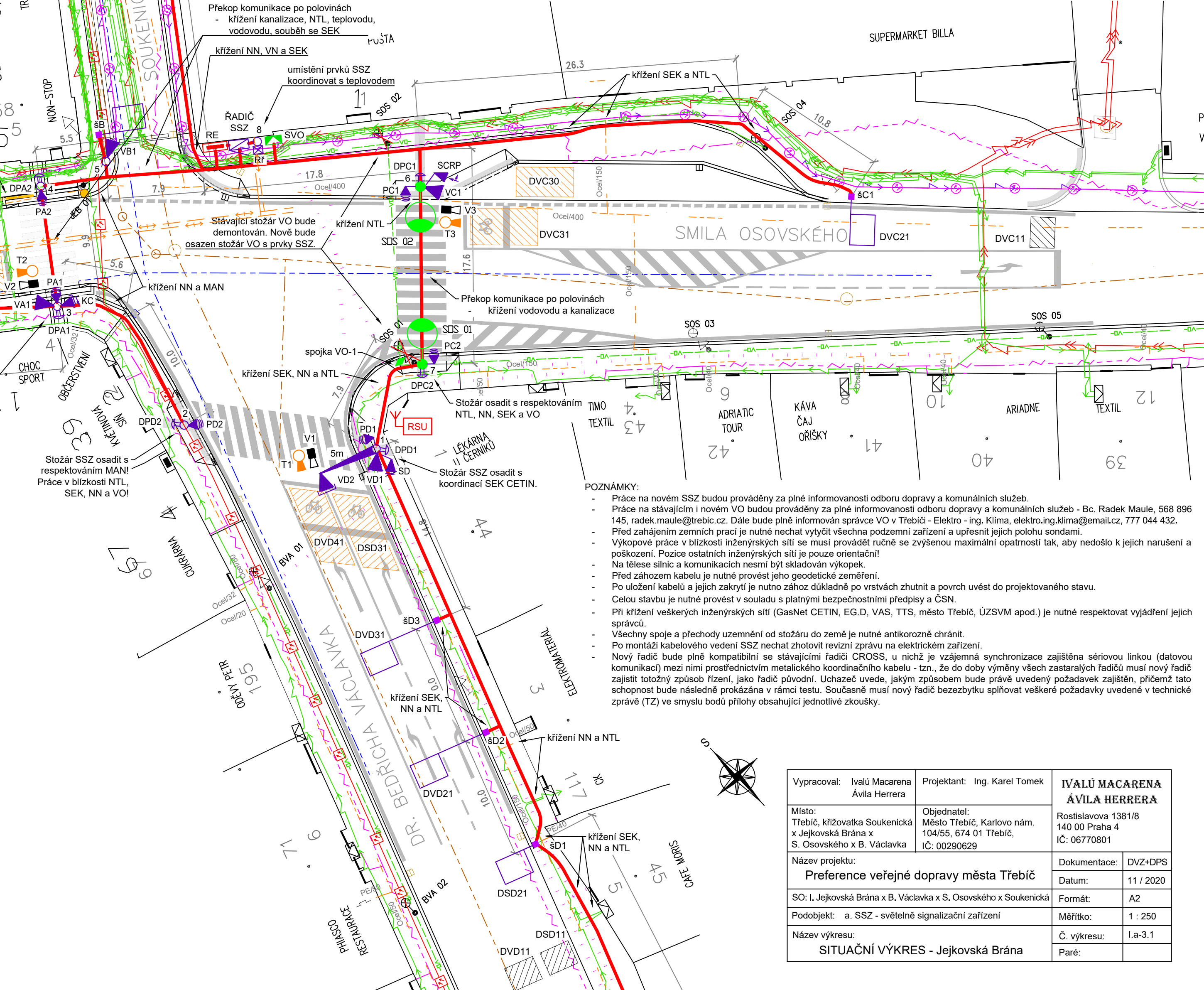


Řadiče *SSZ Nádražní*, *SSZ Sirotčí* a *SSZ Jihlavská Brána* budou s předmětným řadičem *SO I.a SSZ Jejkovská Brána* přímo kabelově propojeny koordinačním kabelem - nutná koordinace prací s SO C1. (Brávova x Nádražní), s SO F.a (Komenského nám. sever) a s *Revitalizace Karlova náměstí v Třebíči*.

LEGENDA NOVÉ PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNĚ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ):

- Kabelová trasa SSZ a uzemnění s ochranným pásmem 1,0 m
- kabely SSZ typu NY-Y-J budou uloženy v kabelových chráničkách
- uzemnění FeZn 30x4 mm; připojení stožárů a rozváděčů FeZn Ø 10 mm v kabelové trase bude uložena rezervní kabelové chránička Ø 90 mm
- Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku
- žárové zinkovaný zevnitř i vně
- Chodecký stožár SSZ
- žárové zinkovaný zevnitř i vně
- Nový řadič SSZ
- Technická specifikace řadiče SSZ je obsahem této PD.
- Indukční smyčka SSZ
- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detekční vzdálená zóna SSZ - videodetekce
- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detekční zóna SSZ na STOP čáře - termodetekce
- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS

- Vx - Návěstidlo třibarevné soustavy s plnými signály (S1)
- Vx - Návěstidlo třibarevné soustavy s plnými signály (S1) a s kontrastním rámem
- Sx - Doplnková zelená šipka (S5)
- Px - Návěstidlo se signály pro chodce (S9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé
- Kx - Signál pro opuštění křižovatky (S6) s kontrastním rámem
- DPx - Tlačítko pro chodce
- Sloupek ručního řízení (Rf)
- Chodníková pojezdová šachta indukční smyčky SSZ
- Elektroměrový rozváděč (RE) pro napájení SSZ
- připojení koordinovat s distribuční společností
- Stacionární jednotka RSU (Road-Side Unit)
- Minimální technické požadavky na jednotku RSU jsou obsaženy v příloze této PD.
- Kamera detekce vzdálených zón Trafficcam - videodetekce (V)
- Kamera detekce na stop čáře *Thermicam* - termodetekce (T)



POZNÁMKY:

- Práce na novém SSZ budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb.
- Práce na stávajícím i novém VO budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb - Bc. Radek Maule, 568 896 145, radek.maule@trecbicz.cz. Dále bude plně informován správce VO v Třebíči - Elektro - ing. Klíma, elektro.ing.klima@email.cz, 777 044 432.
- Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit všechna podzemní zařízení a upřesnit jejich polohu sondami.
- Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně se zvýšenou maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození. Polozice ostatních inženýrských sítí je pouze orientační!
- Na tělese silnic a komunikací nesmí být skladován výkopek.
- Před záhozem kabelu je nutné provést jeho geodetické zeměměření.
- Po uložení kabelů a jejich zakrytí je nutno zához důkladně po vrstvách zhutnit a povrch uvést do projektovaného stavu.
- Celou stavbu je nutné provést v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN.
- Při křížení veškerých inženýrských sítí (GasNet CETIN, EG.D, VAS, TTS, město Třebíč, ÚZSVM apod.) je nutné respektovat vyjádření jejich správců.
- Všechny spoje a přechody uzemnění od stožárů do země je nutné antikorozní chránit.
- Po montáži kabelového vedení SSZ nechat zhotovit revizní zprávu na elektrickém zařízení.
- Nový řadič bude plně kompatibilní se stávajícími řadiči CROSS, u nichž je vzájemná synchronizace zajištěna sériovou linkou (datovou komunikací) mezi nimi prostřednictvím metalického koordinačního kabelu - tzn., že do doby výměny všech zastaralých řadičů musí nový řadič zajistit totožný způsob řízení, jako řadič původní. Uchazeč uvede, jakým způsobem bude právě uvedený požadavek zajištěn, přičemž tato schopnost bude následně prokázána v rámci testu. Současně musí nový řadič bezezbytku splňovat veškeré požadavky uvedené v technické zprávě (TZ) ve smyslu bodů přílohy obsahující jednotlivé zkoušky.

Vypracoval: Ivalú Macarena Ávila Herrera	Projektant: Ing. Karel Tomek	IVALÚ MACARENA ÁVILA HERRERA
Místo: Třebíč, křižovatka Soukenická x Jejkovská Brána x S. Osovského x B. Václavka	Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629	Rostislavova 1381/8 140 00 Praha 4 IČ: 06770801
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč		Dokumentace: DVZ+DPS
SO: I. Jejkovská Brána x B. Václavka x S. Osovského x Soukenická		Datum: 11 / 2020
Podobjekt: a. SSZ - světelné signalizační zařízení		Formát: A2
Název výkresu: SITUAČNÍ VÝKRES - Jejkovská Brána		Měřítko: 1 : 250
		Č. výkresu: I.a-3.1
		Paré: