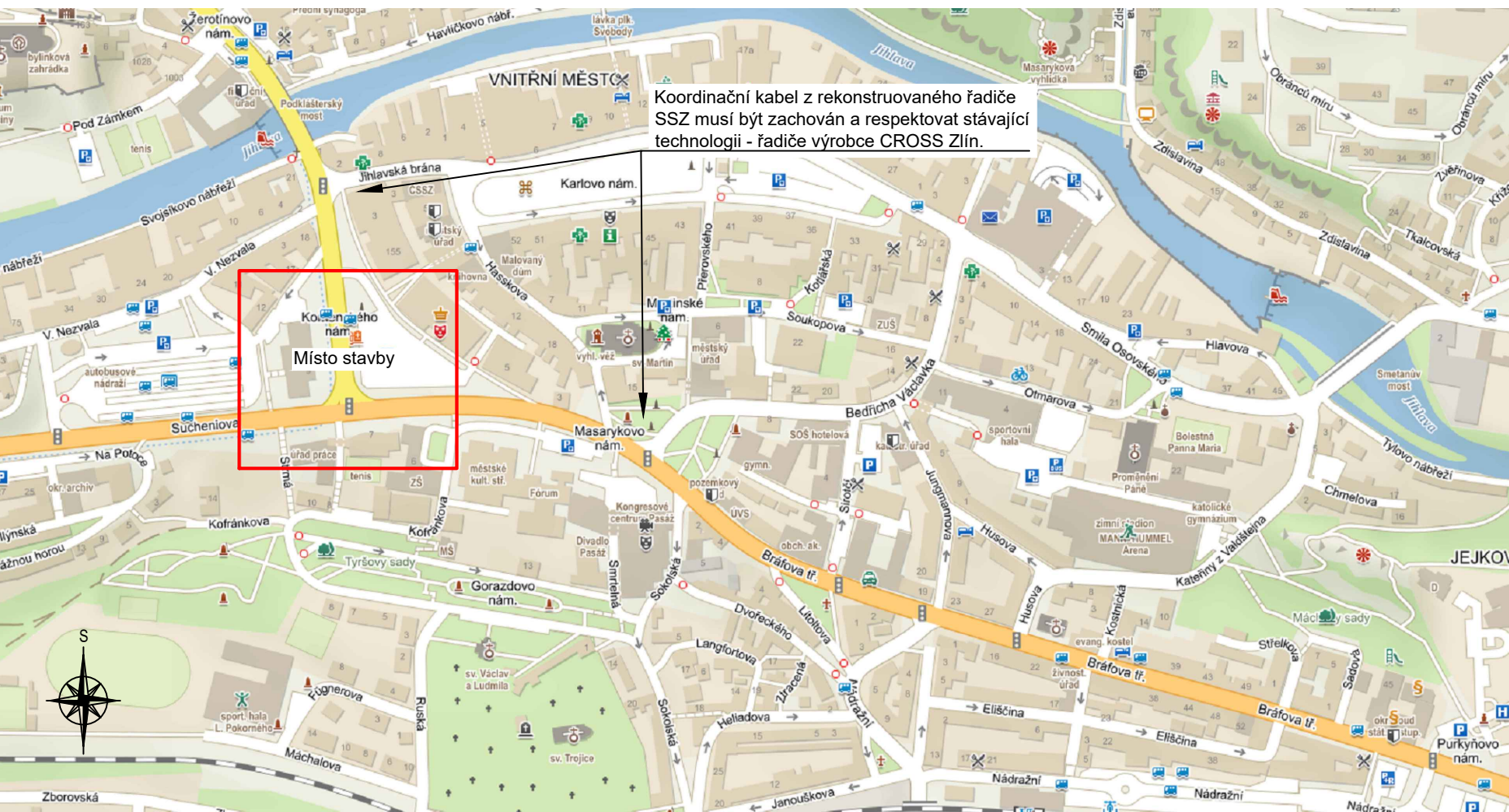


SITUACE ŠÍŘŠÍCH VZTŮHŮ:



Koordináční kabel z rekonstruovaného řadiče SSZ musí být zachován a respektovat stávající technologii - řadiče výrobce CROSS Zlín.

LEGENDA PROJEKTOVANÉHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ:

- Silniční silnostenný stožár VO jm. výšky 9 m s výložníkem délky 2,5 m
- Žárové zinkovaný zevnitř i vně s termoplastovou ochranou spodní části po spodní okraj dvířek elektro-výzbroje.
- Svítidlo stejného typu, které je již na Komenského nám. instalováno - 70W. Svítidlo bude napájeno kabelem CYKY-J 3x2,5 mm² přímo ze stožárové elektro-výzbroje místa *SCH 01* - protahnou stávající chráničkou VO.
- Do prostoru stožárové elektro-výzbroje bude připojena kabeláž SSZ. Na stožár budou kotvena příslušná návěstidla SSZ dle této PD.

Demontáž stávajícího stožáru SSZ a montáž nového stožáru SSZ bude probíhat v ochranných pásmech vodovodu, VN, NN, VO a MAN! Ostatní inženýrské sítě nesmí být stavbou porušeny - nutná kontrola správcem sítě před zásypem!

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Kabelová trasa NN - EG.D
- Kabelová trasa VN - EG.D
- Optické PVSEK - CETIN
- Metallické PVSEK - CETIN
- Neprovozované PVSEK - CETIN
- Optické PVSEK MAN - město Třebíč, ÚZSVM
- Trasa plynovodu STL - RWE
- Kanalizace - VAS
- Vodovod - VAS
- Kabelová trasa VO - město Třebíč
- Kabelová trasa SSZ - město Třebíč
- Kabeláž bude vytyčena, aby nedošlo k jejímu poškození. Koordinace bude zachována stávajícími typy kabelů a řadiči stejného výrobce.

POZNÁMKY:

- Práce na novém SSZ budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb.
- Práce na stávajícím i novém VO budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb - Bc. Radek Maule, 568 896 145, radek.maule@trebic.cz. Dále bude plně informován správce VO v Třebíči - Elektro - ing. Klíma, elektro.ing.klima@email.cz, 777 044 432.
- Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit všechna podzemní zařízení a upřesnit jejich polohu sondami.
- Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně se zvýšenou maximální opatností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození. Policie ostatních inženýrských sítí je pouze orientační!
- Na tělese silnic a komunikacích nesmí být skladovány výkopek.
- Před záhozem kabelu je nutné provést jeho geodetické zeměměření.
- Po uložení kabelu a jejich zakrytí je nutno zához důkladně po vrstvách ztuhnit a povrch uvést do projektovaného stavu.
- Celou stavbu je nutné provést v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN.
- Při křížení veškerých inženýrských sítí (GasNet CETIN, EG.D, VAS, TTS, město Třebíč, ÚZSVM apod.) je nutné respektovat vyjádření jejich správců.
- Všechny spoje a přechody uzemnění od stožáru do země je nutné antikorozně chránit.
- Po montáži kabelového vedení SSZ nechat zhotovit revizní zprávu na elektrickém zařízení.
- Dodaný řadič bude plně kompatibilní se stávajícími řadiči CROSS, u nichž je vzájemná synchronizace zajištěna sériovou linkou (datovou komunikací) mezi nimi prostřednictvím metalického koordinačního kabelu - tzn., že do doby výměny všech zastaralých řadičů musí nový řadič zajistit totožný způsob řízení, jako řadič původní. Uchazeč uvede, jakým způsobem bude právě uvedený požadavek zajištěn, přičemž tato schopnost bude následně prokázána v rámci testu. Současně musí nový řadič bezzbytku splňovat veškeré požadavky uvedené v technické zprávě (TZ) ve smyslu bodů přílohy obsahující jednotlivé zkoušky.

Projekt navrhuje úpravy v následujícím rozsahu:

- Nový řadič SSZ včetně HW a SW vybavení dle zadané specifikace.
- Nové stožáry SSZ a výložníky - dopravní i chodce.
- Nová návěstidla SSZ (dopravní i chodce), která budou vybavena LED zdroji.
- Nové indukční smyčky.
- Osazení chodcečích tlačítek.
- Instalace kamerového systému pro funkci celočervené.
- Mezi řadičem a indukčními smyčkami bude užito stávající zrekonstruované kabeláže.
- Mezi řadičem a stožáry SSZ bude užito zrekonstruované kabeláže, kromě kabeláže ke stožáru SSZ č. 1.

Demontáž stávajícího stožáru SSZ a montáž nového stožáru SSZ bude probíhat v ochranných pásmech vodovodu, VN, NN, VO a MAN! Ostatní inženýrské sítě nesmí být stavbou porušeny - nutná kontrola správcem sítě před zásypem!

Ke stožáru SSZ č. 1 bude veden nový kabel v chráničce Ø 110 mm typu NYY-J 40x1,5 mm² a kabely FTP cat6a a NYY 3x2,5 mm² v chráničce HDPE 40/33 mm. Křížení STL a práce v blízkosti VN, VO, SSZ a MAN!

Demontáž stávajícího stožáru SSZ a montáž nového stožáru SSZ bude probíhat v ochranných pásmech STL, VO a MAN! Ostatní inženýrské sítě nesmí být stavbou porušeny - nutná kontrola správcem sítě před zásypem!

LEGENDA NOVÉ PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ):

- Nová kabelová trasa - ruční výkop
- Ke stožáru SSZ č. 1 bude veden nový kabel v kabel. chráničce Ø 110 mm typu NYY-J 40x1,5 mm² a kabely FTP cat6a a NYY 3x2,5 mm² v chráničce HDPE 40/33 mm pro RSU.
- Sloupek Rf bude připojen kabelem TCEKFE 2P 1,0D v chráničce Ø 50 mm.
- Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku
- Žárové zinkovaný zevnitř i vně
- Stávající stožár SSZ bude demotován tak, aby nedošlo k poškození kabeláže SSZ ani ostatních inženýrských sítí! Na nové projektované pozici - v ose přechodu nejbliže 0,5 m od krajnice komunikace - bude osazen nový stožár SSZ.
- Chodcečský stožár SSZ
- Žárové zinkovaný zevnitř i vně
- Stávající stožár SSZ bude demotován a nahrazen novým na nové projektované pozici - v ose přechodu nejbliže 0,5 m od krajnice komunikace.
- Nový řadič SSZ typu RS-4
- Technická specifikace řadiče SSZ je obsahem přílohy E.1.a-1.
- Dodaný řadič bude plně kompatibilní se stávajícími řadiči CROSS, u nichž je vzájemná synchronizace zajištěna sériovou linkou (datovou komunikací) mezi nimi prostřednictvím metalického koordinačního kabelu - tzn., že do doby výměny všech zastaralých řadičů musí nový řadič zajistit totožný způsob řízení, jako řadič původní. Uchazeč uvede, jakým způsobem bude právě uvedený požadavek zajištěn, přičemž tato schopnost bude následně prokázána v rámci testu. Současně musí nový řadič bezzbytku splňovat veškeré požadavky uvedené v technické zprávě (TZ) ve smyslu bodů přílohy obsahující jednotlivé zkoušky.
- Indukční smyčka SSZ
- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detekční vzdálená zóna SSZ - videodetekce
- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detekční zóna SSZ na STOP čáře - termodetekce
- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Kamera detekce vzdálených zón Trafficcam - videodetekce (V)
- Kamera detekce na stop čáře Thermicam - termodetekce (T)
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1)
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1) a s kontrastním rámem
- Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2)
- Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2) a s kontrastním rámem
- Doplňková zelená šipka (S5)
- Návěstidlo se signály pro chodce (S9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé
- Signál přerušovaného žlutého světla ve tvaru kráčečijího chodce (S4)
- Tlačítko pro chodce
- Sloupek ručního řízení (Rf)
- Chodníková pojezdová šachta indukční smyčky SSZ
- Stacionární jednotka RSU (Road-Side Unit)
- Minimální technické požadavky na jednotku RSU jsou obsaženy v příloze E.1.a-1.

LEGENDA DOTČENÉHO STÁVAJÍCÍHO SSZ:

- Kabelová trasa SSZ a uzemnění
- Ke stožárům jsou nataženy z řadiče nové kabely typu NYY-J, kterých bude užito pro rekonstruované SSZ - kromě stožáru SSZ č.1 a sloupku Rf, kam bude natažena nová kabeláž.
- Do řadiče SSZ jsou přivedeny stávající koordinační kabely ze stávajícího řadiče SSZ na křižovatce Komenského nám. x V. Nezvala x Jihlavské Brány (u Podklášterského mostu) a z Masarykova náměstí. Koordinaci je nutné plně respektovat a zachovat za užití kompatibilní technologie.
- K indukčním smyčkám jsou nataženy z řadiče nové kabely typu TCEKFE.
- Elektroměrový rozváděč (RE) pro napájení SSZ
- stávající rozváděč zůstane zachován, napájecí kabel řadiče bude nový typ NYY-J 4x16 mm²

Vypracoval: Ivalú Macarena Ávila Herrera	Projektant: Ing. Karel Tomek	IVALÚ MACARENA ÁVILA HERRERA
Místo: Třebíč, křižovatka SSZ Komenského nám. JIH x Sucheniova (silnice I/23)	Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629	Rostislavova 1381/8 140 00 Praha 4 IČ: 06770801
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč	Dokumentace: DVZ+DPS	Datum: 11 / 2020
Stavební objekt: E.1 Komenského náměstí - JIH	Formát: 420x735	Měřítko: 1 : 250
Podobítek: a. SSZ - světelné signalizační zařízení	Č. výkresu: E.1.a-2	Paré:
Název výkresu: KOORDINAČNÍ SITUČNÍ VÝKRES		