












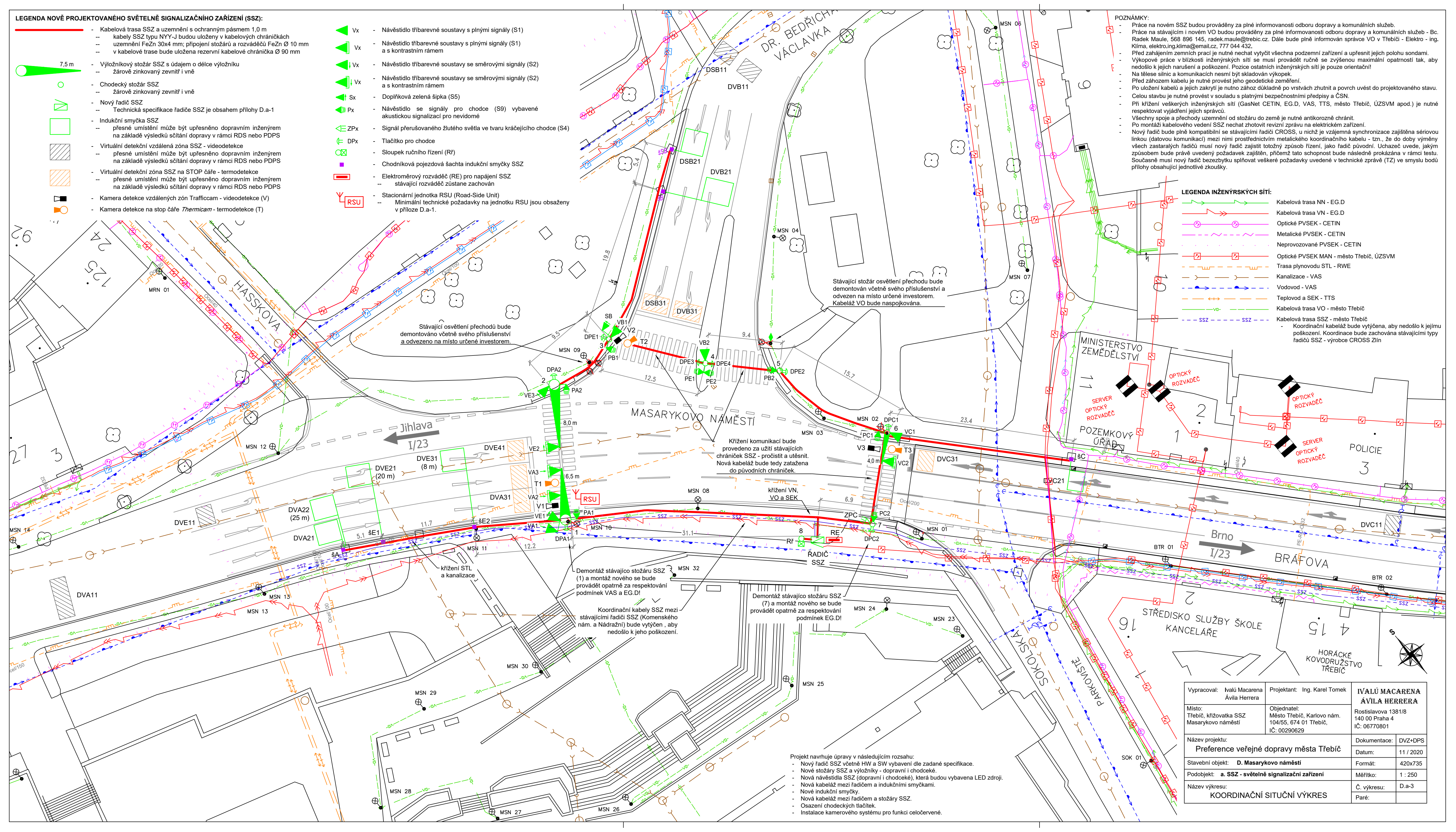


LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNĚ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ):

- Kabelová trasa SSZ a uzemnění s ochranným pásmem 1,0 m
 - kabely SSZ typu NYY-J budou uloženy v kabelových chráničkách
 - uzemnění FeZn 30x4 mm; připojení stožárů a rozváděčů FeZn Ø 10 mm
 - v kabelové trase bude uložena rezervní kabelové chránička Ø 90 mm
- Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku
 - Žárové zinkovaný zevnitř i vně
- Chodecký stožár SSZ
 - Žárové zinkovaný zevnitř i vně
- Nový řadič SSZ
 - Technická specifikace řadiče SSZ je obsahem přílohy D.a-1
- Indukční smyčka SSZ
 - přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detekční vzdálená zóna SSZ - videodetekce
 - přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detekční zóna SSZ na STOP čáře - termodetekce
 - přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Kamera detekce vzdálených zón Trafficom - videodetekce (V)
- Kamera detekce na stop čáře *Thermicam* - termodetekce (T)

- | | | | |
|---|-----|---|--|
|  | Vx | - | Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1) |
|  | Vx | - | Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1) a s kontrastním rámem |
|  | Vx | - | Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2) |
|  | Vx | - | Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2) a s kontrastním rámem |
|  | Sx | - | Doplňková zelená šipka (S5) |
|  | Px | - | Návěstidlo se signály pro chodce (S9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé |
|  | ZPx | - | Signál přerušovaného žlutého světla ve tvaru kráčejícího chodce (S4) |
|  | DPx | - | Tlačítko pro chodce |
|  | Rx | - | Stůpek ručního řízení (Rř) |
|  | | - | Chodníková pojezdová šachta indukční smyčky SSZ |
|  | RE | - | Elektroměrový rozváděč (RE) pro napájení SSZ |
|  | RSU | - | stávající rozváděč zůstane zachován |
|  | RSU | - | Stacionární jednotka RSU (Road-Side Unit) |
| | | - | Minimální technické požadavky na jednotku RSU jsou obsaženy v příloze D. a-1. |



POZNÁMKY:

- Práce na novém SSZ budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb.
- Práce na stavěními i novém VO budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb - Bc. Radek Maule, 688 896 145, radek.maule@tribec.cz. Dále bude plně informován správce VO v Třebíči - Elektro - ing. Klíma, elektro.ing.klima@email.cz, 777 044 432.
- Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit všechna podzemní zařízení a upřesnit jejich polohu sondami.
- Vykopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně se zvýšenou maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození. Polozce ostatních inženýrských sítí je pouze orientační!
- Na tělese silnic a komunikací nesmí být skladován výkopek.
- Před záhozem kabelu je nutné provést jeho geodetické změřením.
- Po uložení kabelů a jejich zakrytí je nutno zážeh důkladně po vrstvách zhutnit a povrch uvést do projektovaného stavu.
- Celou stavbu je nutné provést v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN.
- Při křížení veškerých inženýrských sítí (GasNet CETIN, E.G.D, VAS, TTS, smět Třebíči, ÚZSVM apod.) je nutné respektovat vyjádření jejich správců.
- Všechny spoje a přechody uzamčeny od stožaru do země je nutné antikorozně chránit.
- Po montáži kabelového vedení SSZ je nutné nechat zprovoznit revizní zprávu na elektrickém zařízení.
- Nový řadič bude plně kompatibilní se stávajícími řadiči CROSS, u nichž je vzájemná synchronizace zajištěna sériovou linkou (datovou komunikací) mezi nimi prostřednictvím metalického koordinačního kabelu - tzn., že do doby výměny všech zastaralých řadičů musí nový řadič zajišťovat totožný způsob řízení, jako řadič původní. Uchazeč uvede, jakým způsobem bude právě uvedený požadavek zajištěn, přičemž tato schopnost bude následně prokázána v rámci testu.
- Současné musí nový řadič bezezbytkově plňovat veškeré požadavky uvedené v technické zprávě (TZ) ve smyslu bodů přílohy obsahující jednotlivé zkušky.

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

-
- Diagram showing various underground utilities with their symbols and names in Czech:
- Kabelová trasa NN - EG.D
 - Kabelová trasa VN - EG.D
 - Optické PVSEK - CETIN
 - Metalické PVSEK - CETIN
 - Neprovozované PVSEK - CETIN
 - Optické PVSEK MAN - město Třebíč, ÚZSVM
 - Trasa plynovodu STL - RWE
 - Kanalizace - VAS
 - Vodovod - VAS
 - Teplovod a SEK - TTS
 - Kabelová trasa VO - město Třebíč
 - Kabelová trasa SZZ - město Třebíč
 - Koordinace kabelů bude vytyčena, aby nedošlo k jejím poškození. Koordinace bude zachována stávajícími typy řadičů SZZ - výrobce CROSS Zlin

Vypracoval: Ivařil Macarena Ávila Herrera		Projektant: Ing. Karel Tomek		IVALÚ MACARENA ÁVILA HERRERA Rotislavova 1381/8 140 00 Praha 4 IČ: 06770801	
Místo: Třebíč, křiřkovatá SSZ Masarykovo náměstí		Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629			
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč				Dokumentace:	DVZ+DPS
				Datum:	11 / 2020
Stavební objekt: D. Masarykovo náměstí				Formát:	420x735
Podobjekt: a. SSZ - světelné signalizační zařízení				Měřítko:	1 : 250
Název výkresu: KOORDINAČNÍ SITUČNÍ VÝKRES				Č. výkresu:	D.a-3
				Paré:	