



LEGENDA PROJEKTOVANÉHO VEDEŇÍ:

- Stávající napájecí kabel NN z distribuční soustavy
- zachováno beze změny
- Kabel SSZ typu NYY-J uložen v kabelové chráničce Ø 110 mm.
- kabel mezi řadičem SSZ a stožárem SSZ
- Kabel SSZ typu TCEKFE 1P 1,0D uložen v kabelové chráničce Ø 50 mm.
- kabel mezi řadičem SSZ a každou indukční smyčkou
- Kabel SSZ CSA 10 mm² uložen v povrchu komunikace.
- kabel vedený ze zemní šachty SSZ
- Nově strojovaný zemnič FeZn 30x4 mm - společný pro SSZ i VO.
- stožáry, skříně i rozváděče budou k uzemnění
připojeny přípojkou svorkou kulatinou FeZn Ø 10 mm
- Rezervní chránička Ø 90 mm pro budoucí potřeby investora
- konce zakončeny zátkou DIN
- Datový kabel typu FTP cat6a a napájecí kabel RSU typu NYY-J 3x2,5 mm²
uložen ve společné chráničce HDPE 40/33 mm.
- kabel mezi řadičem SSZ a jednotkou RSU (Road Side Unit)

LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO ZAŘÍZENÍ:

- RSU - Stacionární jednotka RSU (Road-Side Unit)
- Osazena na stožáru SSZ č. 1.
- Minimální technické požadavky na jednotku RSU jsou obsaženy v příloze D.a-1.

Vypracoval: Ivalú Macarena Ávila Herrera	Projektant: Ing. Karel Tomek	IVALÚ MACARENA ÁVILA HERRERA	
Místo: Třebíč, křižovatka SSZ Masarykovo náměstí	Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629	Rostislavova 1381/8 140 00 Praha 4 IČ: 06770801	
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč		Dokumentace:	DVZ+DPS
Stavební objekt: D. Masarykovo náměstí		Datum:	11 / 2020
Podobjekt: a. SSZ - světelné signalizační zařízení		Formát:	A3
Název výkresu: KABELOVÝ PLÁN		Měřítka:	-
		Č. výkresu:	D.a-4
		Paré:	