

SEZNAM CHRÁNIČEK Ø 90 mm - REZERVY				
Označení	délka (m)	od	k	
Chr-1	40	4	ŠC1	
Chr-2	20	7	ŠJ	
Chr-3	30	8	ŠK	

- WC1 - TCEKFE 1P 1,0D - 180 m
WC2 - TCEKFE 1P 1,0D - 170 m
WC11 - TCEPKPFLE 10x4x0,5 - 200 m

- DVA21
DSA21
ŠA2
ŠA3

Řadič SSZ
Bráfova x Sirotčí 8

V rámci koordinace prací *SO I.a* (SSZ Jejkovská Brána) a *SO C1.b* (KAM Bráfova x Nádražní) bude do řadiče *SSZ Bráfova x Sirotčí* přiveden nový koordinační kabel. Uvedený koordinační kabel bude v řadiči SSZ Bráfova x Sirotčí naspojován a přiveden do řadiče SSZ Bráfova x Nádražní. Dojde tak ke komplexní koordinaci stávajícího, rekonstruovaného i nového SSZ.

LEGENDA PROJEKTOVANÉHO ZAŘÍZENÍ SSZ:

- 5 m
- Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku
- Chodecký stožár SSZ
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1)
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1) a s kontrastním rámem
- Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2)
- Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2) a s kontrastním rámem
- Návěstidlo přerušovaného žlutého světla (S7) ve tvaru chodce (S4)
- Návěstidlo přerušovaného žlutého světla (S7) ve tvaru chodce (S4) s kontrastním rámem
- Návěstidlo se signály pro chodce (S9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé
- Sloupek ručního řízení
- Indukční smyčka SSZ
- přesné umístění bude upřesněno dopravním inženýrem v rámci DPS
- Vodotěsná spojka (šachta) indukční smyčky
- Nový řadič SSZ
- Dodaný řadič bude plně kompatibilní se stávajícími řadiči CROSS, u nichž je vzájemná synchronizace zajištěna sériovou linkou (datovou komunikací) mezi nimi prostřednictvím metalického koordinačního kabelu - tzn., že do doby výměny všech zastaralých řadičů musí nový řadič zajistit tožný způsob řízení, jako řadič původní. Uchazeč uvede, jakým způsobem bude právě uvedený požadavek zajištěn, přičemž tato schopnost bude následně prokázána v rámci testu. Současně musí nový řadič bezezbytku splňovat veškeré požadavky uvedené v technické zprávě (TZ) ve smyslu bodů přílohy obsahující jednotlivé zkoušky.

- WL2 - NYY-J 19x1,5 mm² - 95 m
WL1 - NYY-J 30x1,5 mm² - 150 m
WL3 - NYY-J 19x1,5 mm² - 80 m

- WL4 - NYY-J 40x1,5 mm² - 75 m
WL5 - NYY-J 40x1,5 mm² - 45 m

- WC-Rř, (35+10) m, TCEKFE 2P 1,0D

- WS1, (50+10) m, FTP cat6a
WL-RSU, (50+10) m, NYY 3x2,5 mm²

- WC7 - TCEKFE 1P 1,0D - 15 m
WC6 - TCEKFE 1P 1,0D - 15 m

- DVD22
DVD21
ŠD

- stávající přípojkový kabel
CYKY-J 5x6 mm²

- ŘADIČ SSZ

- Chr-1 Ø 90 mm, 40 m
WC5 - TCEKFE 1P 1,0D - 90 m
WC4 - TCEKFE 1P 1,0D - 100 m
WC3 - TCEKFE 1P 1,0D - 110 m

- DVG31
DVG21
DVI21
ŠI

- WL6 - NYY-J 24x1,5 mm² - 100 m

- WC8 - TCEKFE 1P 1,0D - 60 m

- stávající koordinační kabel SSZ mezi řadiči *SSZ Bráfova x Nádražní* a *SSZ Purkyňovo nám.*

- Chr-2 Ø 90 mm, 20 m
Chr-3 Ø 90 mm, 30 m

- WL7 - NYY-J 30x1,5 mm² - 130 m
WL8 - NYY-J 30x1,5 mm² - 140 m

- WC9 - TCEKFE 1P 1,0D - 150 m
WC10 - TCEKFE 1P 1,0D - 170 m

- DVK21
ŠK

- Řadič SSZ
Purkyňovo nám.

LEGENDA NOVÉ PROJEKTOVANÉHO ZAŘÍZENÍ:

- RSU
- Stacionární jednotka RSU (Road-Side Unit)
 - Osazena na stožáru SSZ č. 5.
 - Minimální technické požadavky na jednotku RSU jsou obsaženy v příloze C1.a-1.

LEGENDA PROJEKTOVANÉHO VEDENÍ:

- SSZ
- Kabel SSZ typu NYY-J uložen v kabelové chráničce Ø 110 mm.
- kabel mezi řadičem SSZ a stožárem SSZ
- SSZ
- Kabel SSZ typu TCEKFE 1P 1,0D uložen v kabelové chráničce Ø 50 mm.
- kabel mezi řadičem SSZ a každou indukční smyčkou
- SSZ
- Kabel SSZ CSA 10 mm² uložen v povrchu komunikace.
- kabel vedený ze zemní šachty SSZ
- SSZ
- Nově strojenný zemnič FeZn 30x4 mm - společný pro SSZ i VO.
- stožáry, skříně i rozváděče budou k uzemnění připojeny přípojovací svorkou kulatinou FeZn Ø 10 mm
- SSZ
- Kabel NN uložen
- dle žádosti o připojení k distribuční soustavě NN - stávající
- SSZ
- Datový kabel typu FTP cat6a a napájecí kabel RSU typu NYY-J 3x2,5 mm² uložen ve společné chráničce HDPE 40/33 mm.
- kabel mezi řadičem SSZ a jednotkou RSU (Road Side Unit)
- SSZ
- Kabel SSZ typu TCEPKPFLE 10x4x0,5
- Nový koordinační kabel mezi předmětným řadičem *SSZ Nádražní x Bráfova* a stávajícím řadičem *SSZ Sirotčí x Bráfova*, kde bude napojen nový koordinační kabel ze *SSZ Jejkovská Brána*. Řadiče tak budou zapojeny do koordinovaných tahů SSZ.
- SSZ
- Rezervní chránička Ø 90 mm pro budoucí potřeby investora
- konce zakončeny zátkou DIN

Vypracoval: Ivalú Macarena Ávila Herrera	Projektant: Ing. Karel Tomek	IVALÚ MACARENA ÁVILA HERRERA	
Místo: Třebíč, křižovatka SSZ Bráfova x Nádražní	Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629	Rostislavova 1381/8 140 00 Praha 4 IČ: 06770801	
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč		Dokumentace:	DVZ+DPS
SO: C1. Bráfova x Nádražní x Jungmannova		Datum:	11 / 2020
Podobjekt: a. SSZ - světelně signalizační zařízení		Formát:	297x630
Název výkresu: KABELOVÝ PLÁN		Měřítko:	-
		Č. výkresu:	C1.a-3
		Paré:	