LEGENDA STÁVAJÍCÍCH OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- optické vedení SEK (CETIN)
- metalické vedení SEK (CETIN)
- metropolitní síť MAN (město Třebíč)
- plynovod NTL (GasNet)
- neprovozované vedení SEK (CETIN)
- kabelové vedení NN (EG.D)
- vedení NN - zrušené (EG.D)
- kabelové vedení VN (EG.D)
- vodovod (VAS)
- kanalizace dešťová (VAS)
- teplovod (TTS)
- veřejné osvětlení (město Třebíč, správce Elektro - ing. Klíma)

LEGENDA OSTATNÍCH SOUVISEJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Kabelová trasa VO, jež je předmětem stavby:
  Revitalizace Karlova náměstí v Třebíči, SO C 401 Veřejné osvětlení - realizace v r. 2021/2022
- V trase je v rámci výše uvedené stavby založena kabel. chránička Ø 110 mm, která vede přes celou severní stranu *Karlova nám.* a ústí až do *Jihlavské Brány* v celkové délce cca 550 m. Do chráničky Ø 110 mm bude zatažen koordinační kabel SSZ, jež zajistí koordinaci se stávajícím SSZ na *Komenského nám. - sever* (u *Podklášterského mostu*).

LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNĚ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ):

- Kabelová trasa SSZ a uzemnění s ochranným pásmem 1,0 m
  -- kabely SSZ typu NYY-J budou uloženy v kabelových chráničkách
  -- uzemnění FeZn 30x4 mm; připojení stožárů a rozváděčů FeZn Ø 10 mm
  -- v kabelové trase bude uložena rezervní kabelové chránička Ø 90 mm
- Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku
  -- žárově zinkovaný zevnitř i vně
- Chodecký stožár SSZ
  -- žárově zinkovaný zevnitř i vně
- Nový řadič SSZ typu RS-4
  -- Technická specifikace řadiče SSZ je obsahem této PD.
- Indukční smyčka SSZ
  -- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detekční vzdálená zóna SSZ - videodetekce
  -- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detekční zóna SSZ na STOP čáře - termodetekce
  -- přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS

- Vx - Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1)
- Vx - Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1) a s kontrastním rámem
- Sx - Doplňková zelená šipka (S5)
- Px - Návěstidlo se signály pro chodce (S9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé
- Kx - Signál pro opuštění křižovatky (S6) s kontrastním rámem
- DPx - Tlačítko pro chodce
- Sloupek ručního řízení (Řř)
- Chodníková pojezdová šachta indukční smyčky SSZ
- Elektroměrový rozváděč (RE) pro napájení SSZ
  -- připojení koordinovat s distribuční společností
- RSU - Stacionární jednotka RSU (Road-Side Unit)
  -- Minimální technické požadavky na jednotku RSU jsou obsaženy v příloze této PD.
- Kamera detekce vzdálených zón Trafficcam - videodetekce (V)
- Kamera detekce na stop čáře *Thermicam* - termodetekce (T)

křížení NN a VN

Místo napojení bude blíže specifikováno dle žádosti a následné smlouvy o připojení o níž požádá investor stavby.

křížení SEK

Překop komunikace po polovinách
- křížení kanalizace, NTL, teplovodu, vodovodu, souběh se SEK

křížení NN, VN a SEK

umístění prvků SSZ koordinovat s teplovodem

Místo, kde bude napojena nová chránička Ø 110 mm na stávající, jež bude položena v rámci akce *Revitalizace Karlova nám. v Třebíči.*

křížení SEK a NTL

Stávající stožár VO bude demontován. Nově bude osazen stožár VO s prvky SSZ.

křížení NTL

křížení NN a MAN

Překop komunikace po polovinách
- křížení vodovodu a kanalizace

křížení vodovodu

Stožár SSZ osadit s respektováním NTL, NN a SEK

spojka VO-1

křížení SEK, NN a NTL

Stožár osadit s respektováním NTL, NN, SEK a VO

Stožár SSZ osadit s respektováním MAN! Práce v blízkosti NTL, SEK, NN a VO!

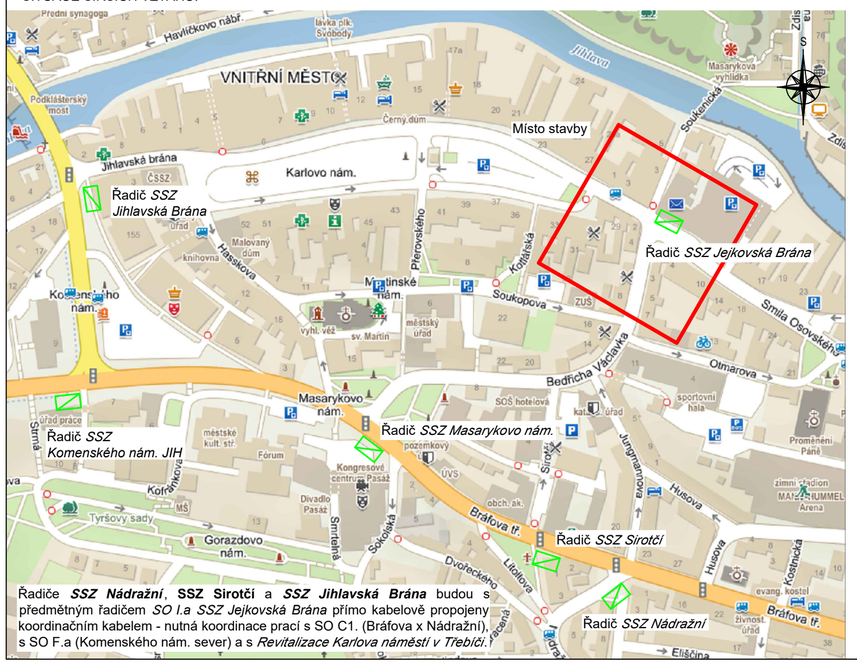
Stožár SSZ osadit s koordinací SEK CETIN.

křížení SEK, NN a NTL

křížení NN a NTL

křížení SEK, NN a NTL

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ:



Řadiče ***SSZ Nádražní***, **SSZ Sirotčí** a ***SSZ Jihlavská Brána*** budou s předmětným řadičem *SO I.a SSZ Jejkovská Brána* přímo kabelově propojeny koordinačním kabelem - nutná koordinace prací s SO C1. (Bráfova x Nádražní), s SO F.a (Komenského nám. sever) a s *Revitalizace Karlova náměstí v Třebíči.*

Vypracoval: Ivalú Macarena Ávila Herrera	Projektant: Ing. Karel Tomek	IVALÚ MACARENA ÁVILA HERRERA Rostislavova 1381/8 140 00 Praha 4 IČ: 06770801
Místo: Třebíč, křižovatka Soukenická x Jejkovská Brána x S. Osovského x B. Václavka	Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629	
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč		Dokumentace: DVZ+DPS Datum: 11 / 2020
SO: I. Jejkovská Brána x B. Václavka x S. Osovského x Soukenická		Formát: A2
Podobjekt: a. SSZ - světelně signalizační zařízení		Měřítko: 1 : 250
Název výkresu: SITUAČNÍ VÝKRES - Jejkovská Brána		Č. výkresu: I.a-3.1 Paré: