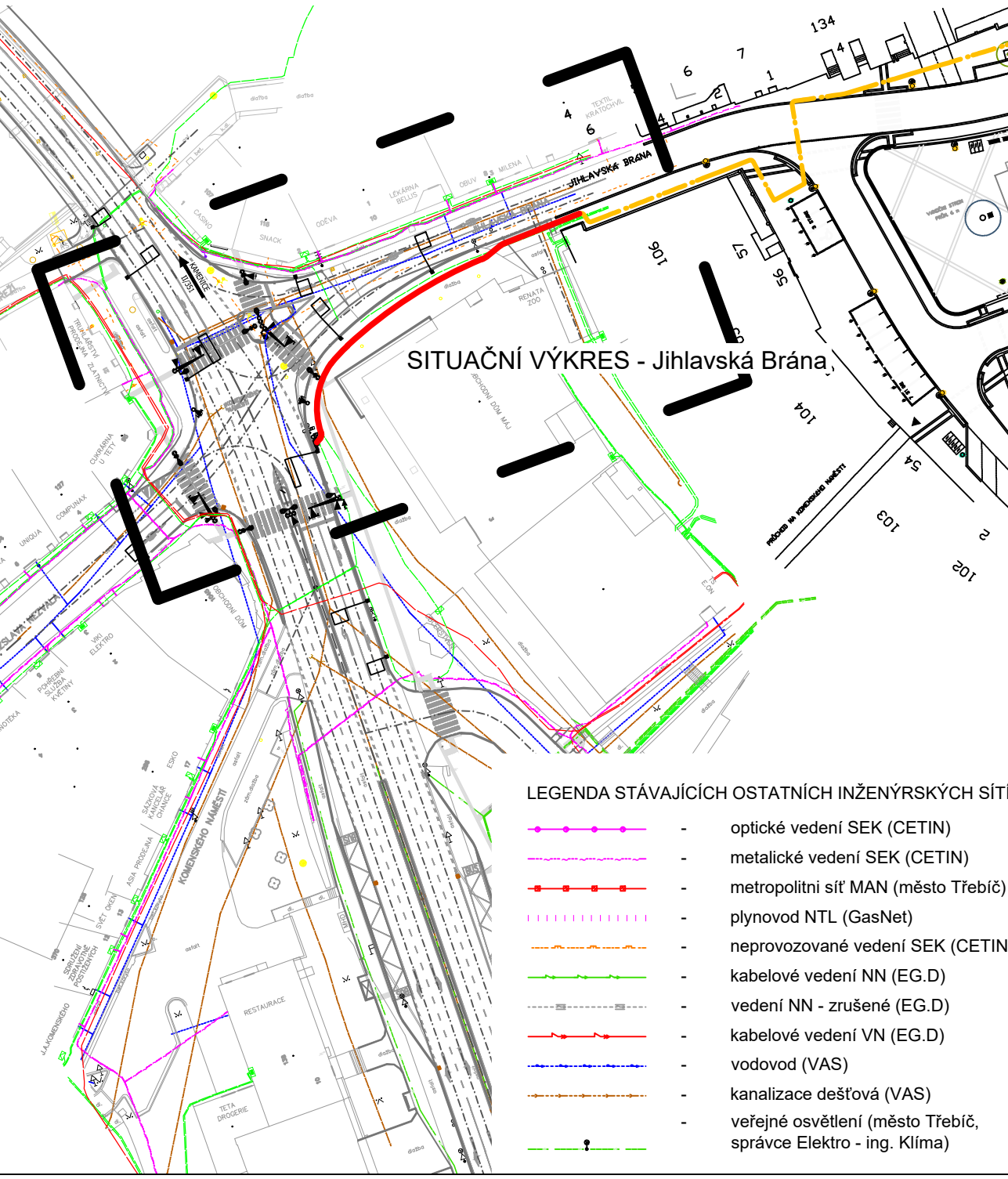


LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNĚ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ):

- Kabelová trasa SSZ, VO, uzemnění a MAN s ochranným pásmem 1,0 m
-- v překozech komunikací založit min. 1 ks rezervní chráničky Ø 110 mm
- Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku
-- žárově zinkovaný zevnitř i vně
- Nový řadič SSZ typu RS-4
-- Technická specifikace řadiče SSZ je obsahem přílohy D.a-1
- Indukční smyčka SSZ
- Virtuální detekční vzdálená zóna SSZ
- Virtuální detekční zóna SSZ na STOP čáře
- Chodníková pojezdová šachta indukční smyčky SSZ
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1)
- Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1) a s kontrastním rámem
- Sloupek ručního řízení (Rř)
- Kamera detekce vzdálených zón Trafficcam - videodetekce (V)
- Kamera detekce na stop čáře Thermicam - termodetekce (T)

LEGENDA OSTATNÍCH SOUVISEJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

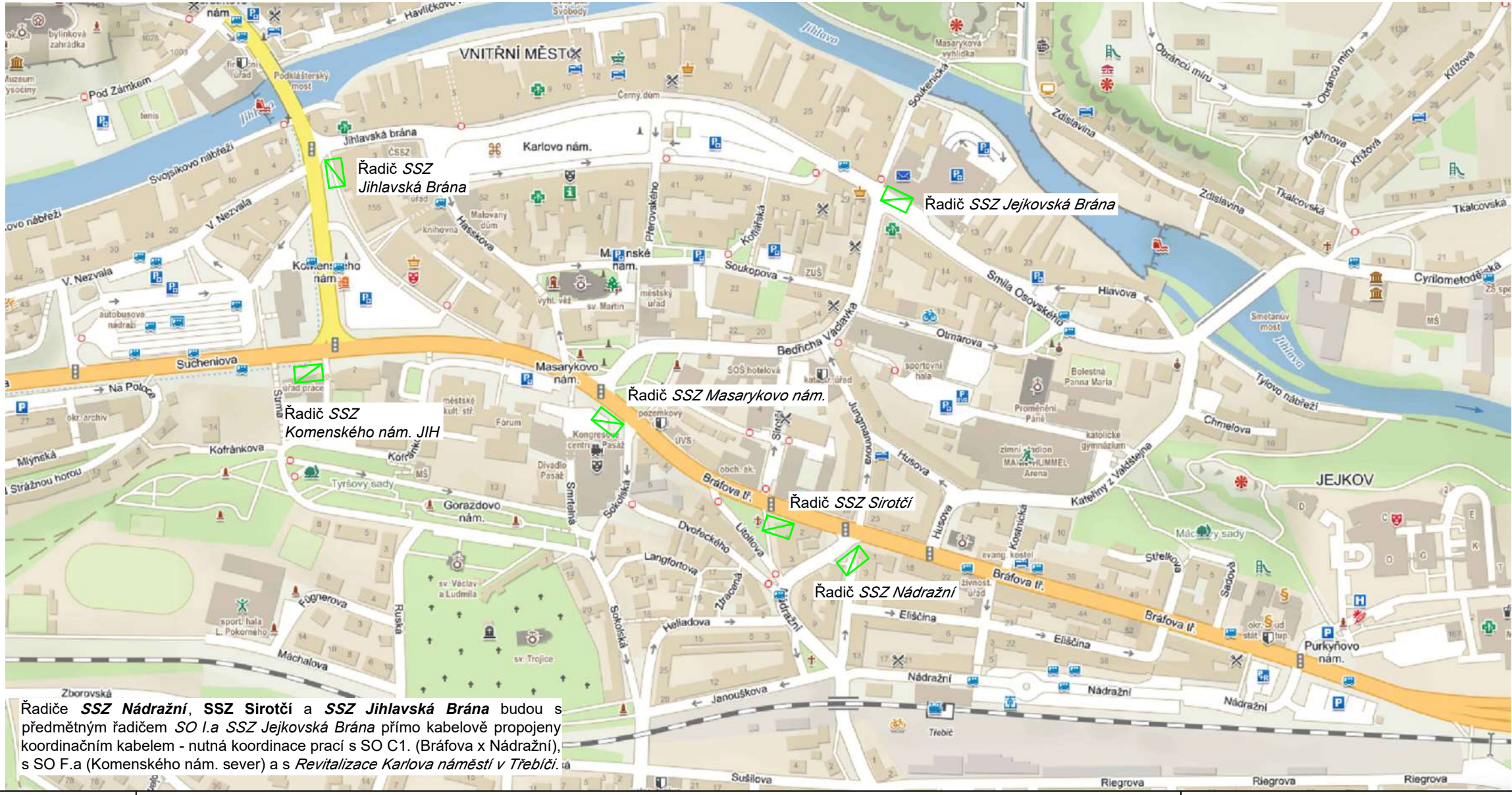
- Kabelová trasa VO, jež je předmětem stavby:
Revitalizace Karlova náměstí v Třebíči, SO C 401 Veřejné osvětlení - realizace v r. 2021/2022
V trase je v rámci výše uvedené stavby založena kabel. chránička Ø 110 mm, která vede přes celou severní stranu *Karlova nám.* a ústí až do *Jihlavské Brány* v celkové délce cca 550 m. Do chráničky Ø 110 mm bude zatažen koordinační kabel SSZ, jež zajistí koordinaci se stávajícím SSZ na *Komenského nám.* - sever (u *Podklášterského mostu*).



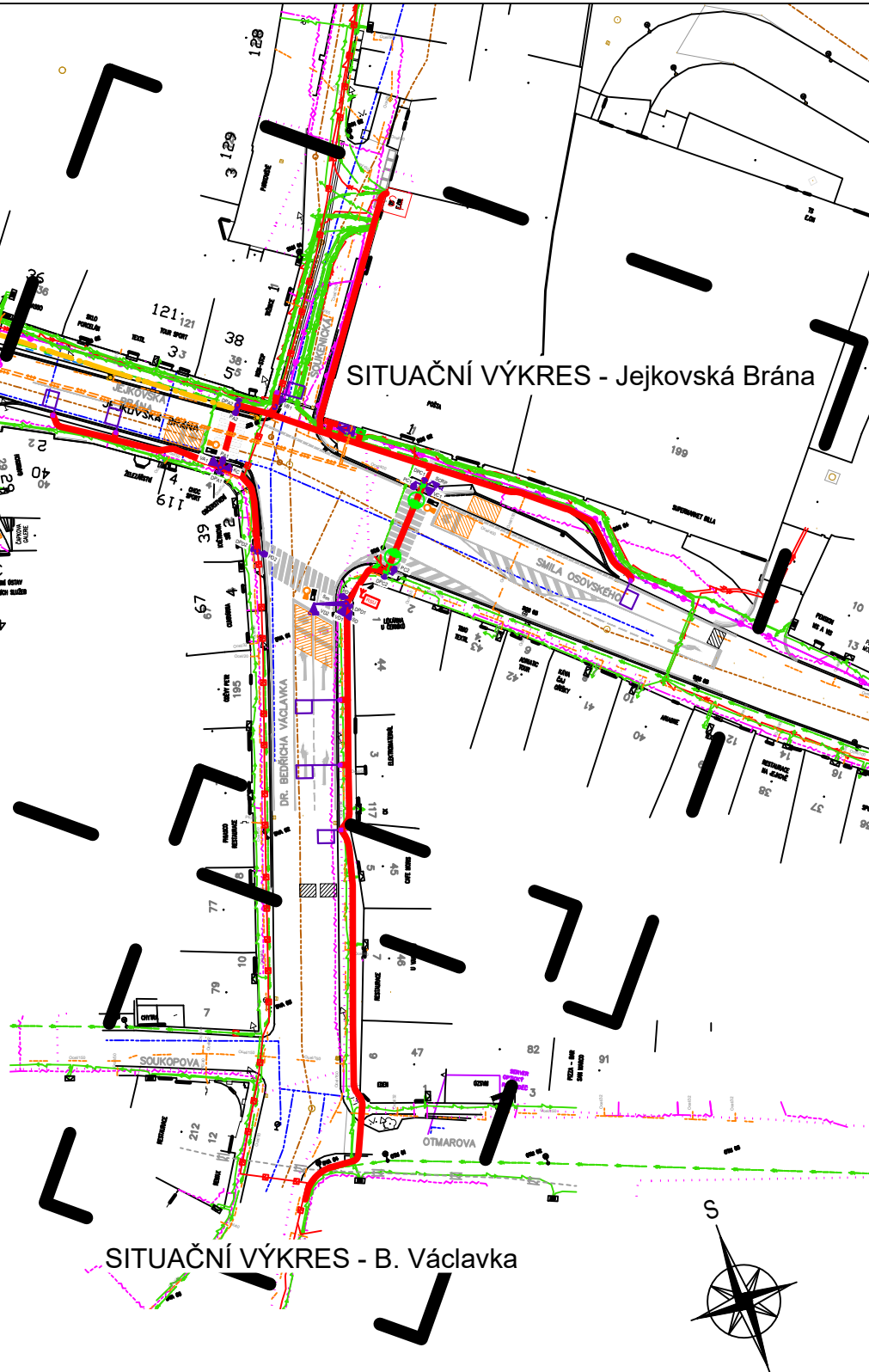
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- optické vedení SEK (CETIN)
- metalické vedení SEK (CETIN)
- metropolitní síť MAN (město Třebíč)
- plynovod NTL (GasNet)
- neprovozované vedení SEK (CETIN)
- kabelové vedení NN (EG.D)
- vedení NN - zrušené (EG.D)
- kabelové vedení VN (EG.D)
- vodovod (VAS)
- kanalizace dešťová (VAS)
- veřejné osvětlení (město Třebíč, správce Elektro - ing. Klíma)

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ:



Řadiče **SSZ Nádražní**, **SSZ Siroťčí** a **SSZ Jihlavská Brána** budou s předmětným řadičem **SO I.a SSZ Jejkovská Brána** přímo kabelově propojeny koordinačním kabelem - nutná koordinace prací s SO C1. (Bráfova x Nádražní), s SO F.a (Komenského nám. sever) a s *Revitalizace Karlova náměstí v Třebíči*.



Vypracoval: Ivalú Macarena Ávila Herrera	Projektant: Ing. Karel Tomek	IVALÚ MACARENA ÁVILA HERRERA	
Místo: Třebíč, křižovatka Soukenická x Jejkovská Brána x S. Osovského x B. Václavka	Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629	Rostislavova 1381/8 140 00 Praha 4 IČ: 06770801	
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč		Dokumentace:	DVZ+DPS
SO: I. Jejkovská Brána x B. Václavka x S. Osovského x Soukenická		Datum:	11 / 2020
Podobjekt: a. SSZ - světelné signalizační zařízení		Formát:	297x630
Název výkresu: SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		Měřitko:	1 : 1000
		Č. výkresu:	I.a-2
		Paré:	