



- LEGENDA DOTČENÉHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (VO):**
- Kabelová spojka na sítovém kabelu NN pro veřejné osvětlení
 - V daném místě bude provedeno i připojení nově strojného uzemnění na stávající zemnicí soustavu VO.
- LEGENDA NOVÉ PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ):**
- Kabelová trasa SSZ a uzemnění s ochranným pásmem 1.0 m
 - kabely SSZ typu NYY-J budou uloženy v kabelových chráncích
 - uzemnění FeZn 30x4 mm; připojení stožárů a rozváděčů FeZn Ø 10 mm
 - v kabelové trase bude uložena rezervní kabelové chránice Ø 90 mm
 - Kabelová trasa SSZ a uzemnění s ochranným pásmem 1.0 m
 - zemní práce koordinovat s SO G a
 - Vložkoviny stožár SSZ s údajem o délce vložku
 - nahradí stávající stožár SSZ
 - žárové zinkovaný zevnitř i vně
 - Chodceky stožár SSZ - nahradí stávající stožár SSZ
 - žárové zinkovaný zevnitř i vně
 - Nový radic SSZ typu RS-4
 - Technická specifikace radice SSZ je obsahem této PD.
 - Indukční smyčka SSZ
 - přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledku sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
 - Virtuální detekční vzdálená zóna SSZ - videodetektor
 - přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledku sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
 - Virtuální detekční zóna SSZ na STOP-lane - termodektekce
 - přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledku sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
 - Návestidlo tlibarevné soustavy s plnými signály (S1)
 - Návestidlo tlibarevné soustavy s plnými signály (S1) a s kontrastním rámem
 - Doplnková zelená šipka (S5)
 - Návestidlo se signály pro chodce (S9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé
 - Signál pro opuštění křižovatky (S6) s kontrastním rámem
 - DPX
 - Tlačítko pro chodce
 - Sloupek ručního řízení (Ri)
 - Chodníková pojízdozá sácha indukční smyčky SSZ
 - Elektromerový rozváděč (RE) pro napájení SSZ
 - stávající, zůstane zachován, nový napájecí kabel radice RS-4.
 - Stacionární jednotka RSU (Road-Side Unit)
 - Minimální technické požadavky na jednotku RSU jsou obsaženy v příloze této PD.
 - Kamera detekce vzdálených zón Trafficcam - videodetektor (V)
 - Kamera detekce na stop čáře Thermicam - termodektekce (T)

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- optické vedení SEK (CETIN)
- metalické vedení SEK (CETIN)
- metropolitní síť MAN (místo Tebič)
- plynovod NTL (Gazkén)
- neprovozované vedení SEK (CETIN)
- kabelové vedení NN (EG.D)
- vedení NN - zrušené (EG.D)
- kabelové vedení VN (EG.D)
- vodovod (VAS)
- kanalizace dešťová (VAS)
- teplovod (TTS)
- veřejné osvětlení (místo Tebič, správce Elektro - Ing. Klíma)

Vypracoval: Iva Macarena Avila Herrera	Projektant: Ing. Karel Tomek	IVALU MACARENA AVILA HERRERA
Místo: Tebič, křižovatka SSZ Znojemska x Okrajova x Demlova	Objednatel: Město Tebič, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Tebič, IČ: 00290629	Rostislava 138/18 140 00 Praha 4 IČ: 06770801
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Tebič	Dokumentace: DvZ-DPS	Datum: 11 / 2020
SO: II. Znojemska x Okrajova x Demlova	Formát: 610x1155	
Podoblet: a. SSZ - světelné signalizační zařízení	Měřítko: 1 : 250	
Název výkresu: KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES	Č. výkresu: II.a-2	Paří: