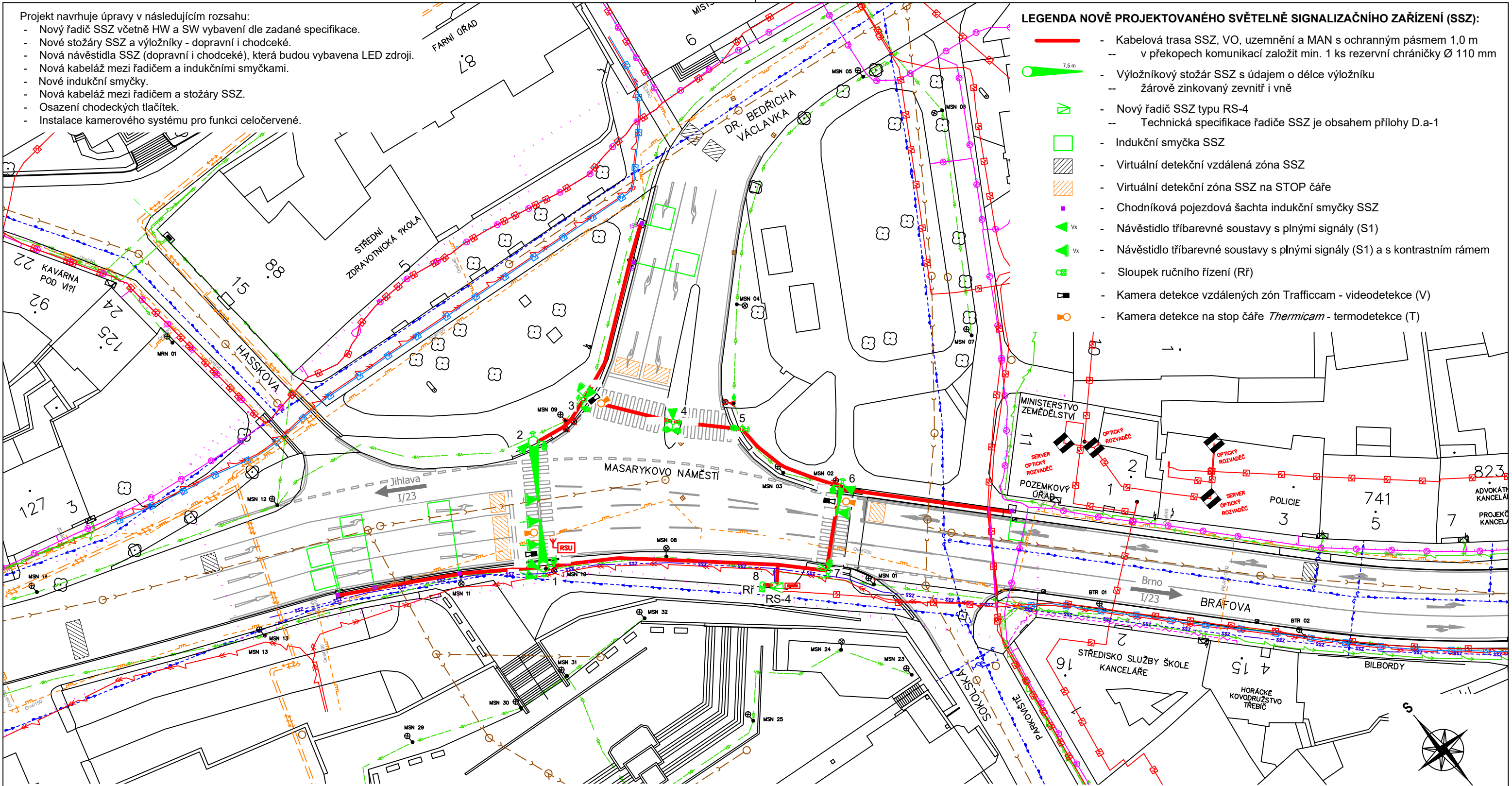


- Projekt navrhuje úpravy v následujícím rozsahu:
- Nový řadič SSZ včetně HW a SW vybavení dle zadané specifikace.
 - Nové stožáry SSZ a výložníky - dopravní i chodceké.
 - Nová návěstidla SSZ (dopravní i chodceké), která budou vybavena LED zdroji.
 - Nová kabeláž mezi řadičem a indukčními smyčkami.
 - Nové indukční smyčky.
 - Nová kabeláž mezi řadičem a stožáry SSZ.
 - Osazení chodcekých tlačítek.
 - Instalace kamerového systému pro funkci celočervené.

- LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNĚ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ):**
- Kabelová trasa SSZ, VO, uzemnění a MAN s ochranným pásmem 1,0 m
 - v překopech komunikací založit min. 1 ks rezervní chráničky Ø 110 mm
 - Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku
 - žárově zinkovaný zevnitř i vně
 - Nový řadič SSZ typu RS-4
 - Technická specifikace řadiče SSZ je obsahem přílohy D.a-1
 - Indukční smyčka SSZ
 - Virtuální detekční vzdálená zóna SSZ
 - Virtuální detekční zóna SSZ na STOP čáře
 - Chodníková pojezdová šachta indukční smyčky SSZ
 - Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1)
 - Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1) a s kontrastním rámem
 - Sloupek ručního řízení (Rř)
 - Kamera detekce vzdálených zón Trafficcam - videodetekce (V)
 - Kamera detekce na stop čáře *Thermicam* - termodetekce (T)



- POZNÁMKY:**
- Práce na novém SSZ budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb.
 - Práce na stávajícím i novém VO budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb - Bc. Radek Maule, 568 896 145, radek.maule@trebic.cz. Dále bude plně informován správce VO v Třebíči - Elektro - ing. Klíma, elektro.ing.klima@email.cz, 777 044 432.
 - Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit všechna podzemní zařízení a upřesnit jejich polohu sondami.
 - Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně se zvýšenou maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození. Pozice ostatních inženýrských sítí je pouze orientační!
 - Na tělese silnic a komunikací nesmí být skladován výkopek.
 - Před záhozem kabelu je nutné provést jeho geodetické zeměměření.
 - Po uložení kabelů a jejich zakrytí je nutno zához důkladně po vrstvách ztuhnout a povrch uvést do projektovaného stavu.
 - Celou stavbu je nutné provést v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN.
 - Při křížení veškerých inženýrských sítí (GasNet CETIN, EG.D, VAS, TTS, město Třebíč, ÚZSVM apod.) je nutné respektovat vyjádření jejich správců.
 - Všechny spoje a přechody uzemnění od stožáru do země je nutné antikorozně chránit.
 - Po montáži kabelového vedení SSZ nechat zhotovit revizní zprávu na elektrickém zařízení.
 - Nový řadič SSZ bude v provedení pro zapojení do koordinovaného tahu řadičů stejného výrobce, jako jsou stávající řadiče SSZ ve městě Třebíči - *Purkyňovo nám., Hrotovecká x Spojovací, Hrotovecká x Kosmákova, Komenského nám.* (u Podklášterského mostu) aj.

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**
- Kabelová trasa NN - EG.D
 - Kabelová trasa VN - EG.D
 - Optické PVSEK - CETIN
 - Metalické PVSEK - CETIN
 - Neprovozované PVSEK - CETIN
 - Optické PVSEK MAN - město Třebíč, ÚZSVM
 - Trasa plynovodu STL - RWE
 - Kanalizace - VAS
 - Vodovod - VAS
 - Kabelová trasa VO - město Třebíč
 - Teplovod a SEK - TTS

Vypracoval: Ivalú Macarena Ávila Herrera	Projektant: Ing. Karel Tomek	IVALÚ MACARENA ÁVILA HERRERA	
Místo: Třebíč, křižovatka SSZ Masarykovo náměstí	Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629	Rostislavova 1381/8 140 00 Praha 4 IČ: 06770801	
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč		Dokumentace:	DVZ+DPS
		Datum:	11 / 2020
Stavební objekt: D. Masarykovo náměstí		Formát:	A3
Podobjekt: a. SSZ - světelné signalizační zařízení		Měřítko:	1 : 500
Název výkresu: CELKOVÝ SITUČNÍ VÝKRES		Č. výkresu:	D.a-2
		Paré:	