LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO SVĚTELNĚ SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ (SSZ):

- Kabelová trasa SSZ a uzemnění s ochranným pásmem 1,0 m
  - kabely SSZ typu NYY-J budou uloženy v kabelových chráničkách
  - uzemnění FeZn 30x4 mm; připojení stožárů a rozváděčů FeZn Ø 10 mm
  - v kabelové trase bude uložena rezervní kabelové chránička Ø 90 mm
- 7,5 m — Výložníkový stožár SSZ s údajem o délce výložníku
  - žárově zinkovaný zevnitř i vně
- Chodecký stožár SSZ
  - žárově zinkovaný zevnitř i vně
- Nový řadič SSZ typu RS-4
  - Technická specifikace řadiče SSZ je obsahem přílohy D.a-1
- Indukční smyčka SSZ
  - přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detekční vzdálená zóna SSZ - videodetekce
  - přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Virtuální detekční zóna SSZ na STOP čáře - termodetekce
  - přesné umístění může být upřesněno dopravním inženýrem na základě výsledků sčítání dopravy v rámci RDS nebo PDPS
- Kamera detekce vzdálených zón Trafficcam - videodetekce (V)
- Kamera detekce na stop čáře *Thermicam* - termodetekce (T)

- Vx — Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1)
- Vx — Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S1) a s kontrastním rámem
- Vx — Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2)
- Vx — Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S2) a s kontrastním rámem
- Sx — Doplňková zelená šipka (S5)
- Px — Návěstidlo se signály pro chodce (S9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé
- ZPx — Signál přerušovaného žlutého světla ve tvaru kráčejícího chodce (S4)
- DPx — Tlačítko pro chodce
- Sloupek ručního řízení (*RŘ*)
- Chodníková pojezdová šachta indukční smyčky SSZ
- Elektroměrový rozváděč (RE) pro napájení SSZ
  - stávající rozváděč zůstane zachován
- RSU — Stacionární jednotka RSU (Road-Side Unit)
  - Minimální technické požadavky na jednotku RSU jsou obsaženy v příloze D.a-1.

POZNÁMKY:

- Práce na novém SSZ budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb.
- Práce na stávajícím i novém VO budou prováděny za plné informovanosti odboru dopravy a komunálních služeb - Bc. Radek Maule, 568 896 145, radek.maule@trebic.cz. Dále bude plně informován správce VO v Třebíči - Elektro - ing. Klíma, elektro.ing.klima@email.cz, 777 044 432.
- Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit všechna podzemní zařízení a upřesnit jejich polohu sondami.
- Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně se zvýšenou maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození. Pozice ostatních inženýrských sítí je pouze orientační!
- Na tělese silnic a komunikacích nesmí být skladován výkopek.
- Před záhozem kabelu je nutné provést jeho geodetické zaměření.
- Po uložení kabelů a jejich zakrytí je nutno zához důkladně po vrstvách zhutnit a povrch uvést do projektovaného stavu.
- Celou stavbu je nutné provést v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN.
- Při křížení veškerých inženýrských sítí (GasNet CETIN, EG.D, VAS, TTS, město Třebíč, ÚZSVM apod.) je nutné respektovat vyjádření jejich správců.
- Všechny spoje a přechody uzemnění od stožáru do země je nutné antikorozně chránit.
- Po montáži kabelového vedení SSZ nechat zhotovit revizní zprávu na elektrickém zařízení.
- Nový řadič SSZ bude v provedení pro zapojení do koordinovaného tahu řadičů stejného výrobce, jako jsou stávající řadiče SSZ ve městě Třebíč - *Purkyňovo nám., Hrotovická x Spojovací, Hrotovická x Kosmákova, Komenského nám.* (u Podklášterského mostu) aj.

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Kabelová trasa NN - EG.D
- Kabelová trasa VN - EG.D
- Optické PVSEK - CETIN
- Metalické PVSEK - CETIN
- Neprovozované PVSEK - CETIN
- Optické PVSEK MAN - město Třebíč, ÚZSVM
- Trasa plynovodu STL - RWE
- Kanalizace - VAS
- Vodovod - VAS
- Teplovod a SEK - TTS
- Kabelová trasa VO - město Třebíč
- Kabelová trasa SSZ - město Třebíč
  - Koordinační kabeláž bude vytýčena, aby nedošlo k jejímu poškození. Koordinace bude zachována stávajícími typy řadičů SSZ - výrobce CROSS Zlín

Stávající osvětlení přechodů bude demontováno včetně svého příslušenství a odvezeno na místo určené investorem.

Stávající stožár osvětlení přechodu bude demontován včetně svého příslušenství a odvezen na místo určené investorem. Kabeláž VO bude naspojkována.

Křížení komunikací bude provedeno za užití stávajících chrániček SSZ - pročistit a utěsnit. Nová kabeláž bude tedy zatažena do původních chrániček.

křížení VN, VO a SEK

křížení STL a kanalizace

Demontáž stávajícího stožáru SSZ (1) a montáž nového se bude provádět opatrně za respektování podmínek VAS a EG.D!

Koordinační kabely SSZ mezi stávajícími řadiči SSZ (Komenského nám. a Nádražní) bude vytýčen , aby nedošlo k jeho poškození.

Demontáž stávajícího stožáru SSZ (7) a montáž nového se bude provádět opatrně za respektování podmínek EG.D!

Projekt navrhuje úpravy v následujícím rozsahu:

- Nový řadič SSZ včetně HW a SW vybavení dle zadané specifikace.
- Nové stožáry SSZ a výložníky - dopravní i chodcekě.
- Nová návěstidla SSZ (dopravní i chodcekě), která budou vybavena LED zdroji.
- Nová kabeláž mezi řadičem a indukčními smyčkami.
- Nové indukční smyčky.
- Nová kabeláž mezi řadičem a stožáry SSZ.
- Osazení chodeckých tlačítek.
- Instalace kamerového systému pro funkci celočervené.

Vypracoval: Ivalú Macarena Ávila Herrera	Projektant: Ing. Karel Tomek	IVALÚ MACARENA ÁVILA HERRERA Rostislavova 1381/8 140 00 Praha 4 IČ: 06770801
Místo: Třebíč, křižovatka SSZ Masarykovo náměstí	Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629	
Název projektu: Preference veřejné dopravy města Třebíč	Dokumentace:	DVZ+DPS
	Datum:	11 / 2020
Stavební objekt: **D. Masarykovo náměstí**	Formát:	420x735
Podobjekt: **a. SSZ - světelně signalizační zařízení**	Měřítko:	1 : 250
Název výkresu: KOORDINAČNÍ SITUČNÍ VÝKRES	Č. výkresu:	D.a-3
	Paré:	