



- LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO ZAŘÍZENÍ:**
- Stacionární jednotka RSU (Road-Side Unit)
  - Osazena na stožár SSZ č. 3.
  - Minimální technické požadavky na jednotku RSU jsou obsaženy v příloze IV.1.
  - Se stávajícím řadičem SSZ typu RS-4 bude jednotka RSU propojena pomocí integrovaného převodníku v jednotce na dva vodiče ve stožárové svorkovnici stávající vodičovou rezervou.
  - Napájení jednotky bude ze stožárové svorkovnice rezervními žilami přímo z řadiče. Ze svorkovnice pak bude jednotka RSU napájena kabelem CYKY-J 3x2,5 mm².

Situace širších vztahů:



Vypracoval: Ivalú Macarena Ávila Herrera		Projektant: Ing. Karel Tomek		IVALÚ MACARENA ÁVILA HERRERA  Rostislavova 1381/8 140 00 Praha 4 IČ: 06770801	
Místo: Třebíč, křižovatka SSZ Hrotovecká x Spojovací		Objednatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, IČ: 00290629			
Název projektu:  Preference veřejné dopravy města Třebíč				Dokumentace:	DVZ+DPS
				Datum:	11 / 2020
Stavební objekt: IV. Hrotovecká x Spojovací				Formát:	A3
Podobjekt: a. SSZ - doplnění prvků preference MAD				Měřítko:	1 : 250
Název výkresu:  CELKOVÝ SITUČNÍ VÝKRES				Č. výkresu:	IV.2
				Paré:	