

# **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY  
UL. SPORTOVNÍ, TŘEBÍČ**

## **Obsah:**

B.1 Popis území stavby .....	5
<b>a)</b> charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, 5	
<b>b)</b> údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem, .....	5
<b>c)</b> údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, .....	5
<b>d)</b> geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,.....	5
<b>e)</b> výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,.....	5
<b>f)</b> ochrana území podle jiných právních předpisů <sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod., .....	5
<b>g)</b> poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,.....	5
<b>h)</b> vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, .....	6
<b>i)</b> požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,.....	6
<b>j)</b> požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, .....	6
<b>k)</b> územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, .....	6
<b>l)</b> věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, .....	6
<b>m)</b> seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,.....	6
<b>n)</b> seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,.....	7
<b>o)</b> požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, .....	7
<b>p)</b> možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. ....	7
B.2 Celkový popis stavby.....	8
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	8
<b>a)</b> nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,.....	8
<b>b)</b> účel užívání stavby, .....	8
<b>c)</b> trvalá nebo dočasná stavba,.....	8
<b>d)</b> informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, .....	8
<b>e)</b> informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,.....	8
<b>f)</b> celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlos, provozní staničení, šírkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,.....	8
<b>g)</b> u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,.....	8

<b>h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>7)</sup> - kulturní památky apod., .....</b>	<b>9</b>
<b>i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., .....</b>	<b>9</b>
<b>j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, ....</b>	<b>9</b>
<b>k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,.....</b>	<b>9</b>
<b>l) orientační náklady stavby. ....</b>	<b>9</b>
<b>B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....</b>	<b>10</b>
<b>a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení, .....</b>	<b>10</b>
<b>b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení..</b>	<b>10</b>
<b>B.2.3 Celkové technické řešení .....</b>	<b>10</b>
<b>a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření, .....</b>	<b>10</b>
<b>b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima, .....</b>	<b>10</b>
<b>c) celková spotřeba vody,.....</b>	<b>10</b>
<b>d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,.....</b>	<b>11</b>
<b>e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. ....</b>	<b>11</b>
<b>B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....</b>	<b>11</b>
<b>B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....</b>	<b>11</b>
<b>B.2.6 Základní charakteristika objektů .....</b>	<b>11</b>
<b>a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, .....</b>	<b>11</b>
<b>b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací .....</b>	<b>11</b>
<b>a) záhytná bezpečnostní zařízení,.....</b>	<b>12</b>
<b>b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku, .....</b>	<b>12</b>
<b>c) veřejné osvětlení,.....</b>	<b>12</b>
<b>d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,.....</b>	<b>12</b>
<b>e) opatření proti oslnění.....</b>	<b>12</b>
<b>a) výčet objektů, .....</b>	<b>12</b>
<b>b) základní charakteristiky, .....</b>	<b>12</b>
<b>c) související zařízení a vybavení,.....</b>	<b>12</b>
<b>d) postup a technologie výstavby.....</b>	<b>12</b>
<b>B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....</b>	<b>12</b>
<b>B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....</b>	<b>13</b>
<b>B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....</b>	<b>13</b>
<b>B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....</b>	<b>13</b>
<b>B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....</b>	<b>13</b>
<b>a) ochrana před pronikáním radonu z podloží, .....</b>	<b>13</b>
<b>b) ochrana před bludnými proudy,.....</b>	<b>13</b>
<b>c) ochrana před technickou seismicitou,.....</b>	<b>13</b>
<b>d) ochrana před hlukem,.....</b>	<b>13</b>

<b>e)</b> protipovodňová opatření, .....	13
<b>f)</b> ochrana před sesuvy půdy,.....	13
<b>g)</b> ochrana před vlivy poddolování,.....	13
<b>h)</b> ostatní negativní vlivy.....	13
<b>B.3</b> Připojení na technickou infrastrukturu .....	13
<b>a)</b> napojovací místa technické infrastruktury, .....	13
<b>B.4</b> Dopravní řešení.....	14
<b>a)</b> popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,.....	14
<b>b)</b> napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,.....	14
<b>c)</b> doprava v klidu,.....	14
<b>d)</b> pěší a cyklistické stezky.....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
<b>B.5</b> Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	14
<b>a)</b> terénní úpravy, .....	14
<b>b)</b> použité vegetační prvky,.....	14
<b>c)</b> biotechnická, protierozní opatření.....	14
<b>B.6</b> Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	14
<b>a)</b> vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, .....	14
<b>b)</b> vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., .....	15
<b>c)</b> vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,.....	15
<b>d)</b> způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, .....	15
<b>e)</b> v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,.....	15
<b>f)</b> navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. ....	15
<b>B.7</b> Ochrana obyvatelstva.....	15
<b>B.8</b> Zásady organizace výstavby .....	16

## B.1 Popis území stavby

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Stavební úpravy jsou řešeny v mírně svažitém území v zastavěném území v intravilánu města Třebíč. Tato lokalita je umístěna na parcelách vyhrazených pro silniční dopravní infrastrukturu, na parcelách v k.ú. Třebíč [769738]v kraji Vysočina.

*b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,*

Je řešeno jako stavební řízení.

*c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Stavba je v souladu s územním plánem dotčené obce na plochách vymezených pro silniční dopravní infrastrukturu.

*d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

V oblasti navržené stavby nebyl proveden inženýrskogeologický ani diagnostický průzkum. Předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je max. IV. Projektant investora upozorňuje na možnost vzniku víceprací spojených s rozpojitelností zeminy třídy vyšší než IV.

*e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

V oblasti navržené stavby nebyl proveden inženýrskogeologický ani diagnostický průzkum. Předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je max. IV. Průzkum materiálových nalezišť a stavebně historický průzkum není vzhledem k rozsahu stavby řešen.

*f) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,*

V místě stavebního záměru se nenachází žádná evropsky významná lokalita, žádné chráněné území, žádné památné stromy, žádné významné krajinné prvky, žádné prvky ÚSES ani biosférické rezervace.

*g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Stavba se nenachází v záplavovém území.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky, jedná se o úpravu dle stávajících podmínek. Stavba nemění odtokové podmínky v krajině. Dešťová voda ze zpevněných ploch je příčným sklonem svedena do uličních vpusť a silničního příkopu.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Stavbou nedojde k vynucenému kácení.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavbou nedochází k záboru ZPF ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

**k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Jedná se o vytvoření stezky pro chodce a cyklisty ze stávajících chodníkových ploch. Návaznosti na dopravní infrastrukturu zůstanou zachovány.

Bezbariérový přístup pro chodce zůstane zachován.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Realizace stavby je plánovaná na rok 2021. Přístup na staveniště je z místních komunikací a sil. I/23. Doprava ve městě Třebíč bude stavbou omezena minimálně.

Před začátkem stavebních prací předloží zhotovitel stavby vypracovaný plán dopravního omezení investorovi. Plán bude odsouhlasený dopravním inspektorátem policie ČR.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

Stavba bude umístěna v katastrálním území Třebíč [769738] v kraji Vysočina.

### **Vlastník: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 67401 Třebíč**

<i>Parcelní číslo</i>	<i>k.ú.</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Výměra[m<sup>2</sup>]</i>
911/3	769738	ostatní plocha	2051
984/3	769738	ostatní plocha	4037
984/12	769738	ostatní plocha	269
984/13	769738	ostatní plocha	316
984/14	769738	ostatní plocha	161
1005/18	769738	ostatní plocha	711
1005/24	769738	ostatní plocha	10
1005/29	769738	ostatní plocha	102
1005/52	769738	ostatní plocha	22
1005/53	769738	ostatní plocha	13
1005/60	769738	ostatní plocha	3
1542/1	769738	ostatní plocha	1143

**Vlastník: Česká Republika**

**Příslušnost hospodařit s majetkem státu:**

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4**

<i>Parcelní číslo</i>	<i>k.ú.</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Výměra[m<sup>2</sup>]</i>
1005/36	769738	ostatní plocha	3200
1005/37	769738	ostatní plocha	561

**Vlastník: Česká Republika**

**Příslušnost hospodařit s majetkem státu:**

**Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1**

<i>Parcelní číslo</i>	<i>k.ú.</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Výměra[m<sup>2</sup>]</i>
1005/31	769738	ostatní plocha	107

**Vlastník: Česká Republika**

**Příslušnost hospodařit s majetkem státu:**

**Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2**

<i>Parcelní číslo</i>	<i>k.ú.</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Výměra[m<sup>2</sup>]</i>
1005/19	769738	ostatní plocha	150
1005/28	769738	ostatní plocha	159
1005/38	769738	ostatní plocha	1023

**Vlastník: Česká Republika**

**Příslušnost hospodařit s majetkem státu:**

**Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno**

<i>Parcelní číslo</i>	<i>k.ú.</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Výměra[m<sup>2</sup>]</i>
1522/11	769738	ostatní plocha	105

*n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Není řešeno

*o) požadavky na monitoring a sledování přetvoření,*

Z důvodu významu stavby není řešeno.

*p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Stavba je napojena na stávající chodníky a tvoří ucelenou trasu.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Stavba infrastruktury – stezka pro chodce a cyklisty na ul. Sportovní.

Stávající chodník propojuje areál nemocnice a ul. Rafaelovu. Osazením dopravního značení C9a a C9b bude na části trasy vytvořena stezka pro chodce a cyklisty. V souběhu se sil. I/23 bude v místech stávajícího svodidla nahrazeno zábradelním svodidlem. Celková délka trasy je 1245 m. Šířka stezky pro chodce a cyklisty bude dle stávajících šírek chodníku. Návrh je odvozen ze stávajícího směrového a výškového vedení.

Odvodnění komunikace zůstane zachováno, tj. příčným sklonem do stávajících příkopů a uličních vpustí.

*b) účel užívání stavby,*

Stavba bude využita jako stezka pro chodce a cyklisty.

*c) trvalá nebo dočasná stavba,*

Jedná se o trvalou stavbu.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Není řešeno.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Není řešeno.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlosť, provozní staničení, šírkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásmá a chráněná území apod.,*

Návrh vychází z již původního stavu lokality; okolní zástavby; rozmístění budov, které se nachází v řešené lokalitě.

Stávající chodník propojuje areál nemocnice a ul. Rafaelovu. Osazením dopravního značení C9a a C9b bude na části trasy vytvořena stezka pro chodce a cyklisty. V souběhu se sil. I/23 bude nahrazeno stávající svodidlo svodidlem zábradelním. Celková délka trasy je 1245 m. Šířka stezky pro chodce a cyklisty bude dle stávajících šírek. Návrh je odvozen ze stávajícího směrového a výškového vedení.

Odvodnění komunikace zůstane zachováno, tj. příčným sklonem do stávajících příkopů a uličních vpustí.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

V současnosti se na místě nachází chodník o šířce cca 2 – 2,5m. Chodník je přisazen k frekventované komunikaci sil. I/23.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>7)</sup> - kulturní památka apod.,**

V prostoru stavby a jeho okolí se nenacházejí žádné kulturní památky.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

V navržené stavbě se stavební úpravy nacházejí na komunikaci druhem pozemku jako ostatní plocha. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nedojde k vynucenému kácení. Likvidace odpadů (zemina, beton, živice, dlažební kostky) při výstavbě bude realizována podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Zařazení odpadů z výstavby podle katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.):

<b>KÓD DRUHU ODPADU</b>	<b>NÁZEV DRUHU ODPADU</b>	<b>ZPŮSOB LIKVIDACE</b>
-------------------------	---------------------------	-------------------------

15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	recyklace
17 01 01	Beton	recyklace
17 02 03	Plasty	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení	uložení na řízené skládce
20 03 01	Směsný komunální odpad	uložení na řízené skládce

Povrchová voda je příčným sklonem svedena do zeleně a do uličních vpustí.

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Realizace stavby je plánovaná na rok 2021.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,**

Není řešeno.

**l) orientační náklady stavby.**

Náklady stavby jsou uvedeny v samostatném rozpočtu..

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

*a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Jedná se o stavbu infrastruktury. Stavba je umístěna na parcelách vyhrazených pro silniční dopravní infrastrukturu, na parcelách v k.ú. Třebíč [769738] v kraji Vysočina.

*b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Jedná se o doplnění stávajícího chodníku o dopravní značení C9a a C9b a výměnu svodidla za zábradelní svodidlo.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

#### **Směrové vedení**

Směrové vedení stezky pro chodce a cyklisty je totožné se současným umístěním chodníku podél sil. I/23.

Začátek úseku je u nemocnice na Purkyňově náměstí. Konec úseku je na křiž. ul. Rafaelova a Sportovní.

Délka úseku je 1245 m.

Řešení je dle situačních výkresů.

#### **Výškové umístění zpevněných ploch**

Výškové umístění zůstává nezměněno.

#### **Šířkové uspořádání**

Šířkové uspořádání stezky pro chodce a cyklisty respektuje stávající šířku chodníku.

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,*

Vhledem k malému rozsahu stavby není řešeno.

*c) celková spotřeba vody,*

Není řešeno.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Likvidace odpadů (zemina, beton, živice, dlažební kostky) při výstavbě bude realizována podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Zařazení odpadů z výstavby podle katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.):

<u>KÓD DRUHU ODPADU</u>	<u>NÁZEV DRUHU ODPADU</u>	<u>ZPŮSOB LIKVIDACE</u>
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	recyklace
17 01 01	Beton	recyklace
17 02 03	Plasty	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení	uložení na řízené skládce
20 03 01	Směsný komunální odpad	uložení na řízené skládce

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

#### ***B.2.4 Bezbariérové užívání stavby***

Stavba zachovává stávající bezbariérové řešení.

#### ***B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby***

Při stavebních pracích musí být dodrženy předpisy bezpečnosti práce ze strany dodavatele stavby. Zejména veškeré výkopy při zemních pracích musí být dostatečně označeny, zabezpečeny proti pádu osob fyzickými zábranami a v noci osvětleny. Rovněž tak provizorní zajištění přístupů k pozemkům během provádění stavebních prací bude umožňovat bezpečný přístup osob a budou vybaveny zábranami proti pádu osob či jinému možnému zranění. Nejsou dotčeny zájmy z hlediska požární ochrany. Šířka místní komunikace umožní průjezd požárních vozidel. Komunikace šířky min. 3,0 m a průjezdný profil 3,5x4,1 m je zachován v celé délce komunikace.

Komunikace vyhovují platným ČSN, zejména ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty.

#### ***B.2.6 Základní charakteristika objektů***

##### **1. Pozemní komunikace**

*a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*

Návrh řeší doplnění stávajícího chodníku o dopravní značení C9a a C9b a výměnu svodidla za zábradelní svodidlo.

*b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

Doplnění dopravního značení a zábradelního svodidla proběhne ve třech úsecích. V místě chybějícího chodníku a mostu přes řeku Jihlavu bude stezka pro chodce a cyklisty přerušena.

##### **2. Mostní objekty a zdi**

Nejsou řešeny.

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace zůstává dle stávajících podmínek. Komunikace je odvodněna do přiléhajících uličních vypustí.

### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou obsaženy.

### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou obsaženy.

### **6. Vybavení pozemní komunikace**

*a) záhytná bezpečnostní zařízení,*

Nová bezpečnostní zařízení nejsou řešena.

*b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Celkem bude použito 7 ks C9a a 7 ks.

Délka zábradelního svodidla je celkem 200,9 m.

V místě výjezdu z nemocnice bude vyznačeno V 20 Piktogramový koridor pro cyklisty  
Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno.

*c) veřejné osvětlení,*

Není řešeno.

*d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

Stavba neohrozí migraci živočichů. Nejsou známy migrační koridory.

*e) opatření proti oslnění.*

Není řešeno.

### **7. Objekty ostatních skupin objektů**

*a) výčet objektů,*

Ostatní objekty nejsou obsaženy.

*b) základní charakteristiky,*

Ostatní objekty nejsou obsaženy.

*c) související zařízení a vybavení,*

Ostatní objekty nejsou obsaženy.

*d) postup a technologie výstavby.*

Ostatní objekty nejsou obsaženy.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technologická zařízení nejsou řešena.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Šířka komunikace umožní průjezd požárních vozidel. Komunikace šířky min. 3,0 m a průjezdný profil 3,5x4,1 m je zachován v celé délce komunikace.

Komunikace vyhovují platným ČSN, zejména ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba bude prováděna ve stávající zástavbě. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru. Veškerá technika bude opatřena rádnými kryty od výrobců, bránící pronikání nadměrného hluku do okolí. Garanci hlukových podmínek udává výrobce jednotlivé techniky. Stavební činnost v noční době (21.00 – 7.00 hod) se nebude provádět. Navržená stavba nemění stávající hlukové podmínky.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

Není řešeno.

*b) ochrana před bludnými proudy,*

Není řešeno.

*c) ochrana před technickou seismicitou,*

Není řešeno.

*d) ochrana před hlukem,*

Stavba nemění stávající hlukové podmínky v dané lokalitě.

Ochrana před hlukem není navržena.

*e) protipovodňová opatření,*

Není řešeno.

*f) ochrana před sesuvy půdy,*

Není řešeno.

*g) ochrana před vlivy poddolování,*

Není řešeno.

*h) ostatní negativní vlivy.*

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

*a) napojovací místa technické infrastruktury,*

Technická infrastruktura zůstává zachována.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**  
Technická infrastruktura zůstává zachována.

## B.4 Dopravní řešení

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Stavba infrastruktury – stezka pro chodce a cyklisty na ul. Sportovní.

Stávající chodník propojuje areál nemocnice a ul. Rafaelovu. Osazením dopravního značení C9a a C9b bude na části trasy vytvořena stezka pro chodce a cyklisty. V souběhu se sil. I/23 bude vyměněno stávající svodidlo za zábradelní svodidlo. Celková délka trasy je 1245 m. Šířka stezky pro chodce a cyklisty bude dle stávajícího stavu. Návrh je odvozen ze stávajícího směrového a výškového vedení.

Odvodnění komunikace zůstane zachováno, tj. příčným sklonem do stávajících příkopů a uličních vpuští.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Stavba je napojena na stávající chodníkové trasy.

**c) doprava v klidu,**

Není řešeno.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

**a) terénní úpravy,**

Není řešeno.

**b) použité vegetační prvky,**

Obnovené příkopy a rigoly budou ohumusovány a osety travním semenem.

**c) biotechnická, protierozní opatření.**

Nejsou řešena.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

### Ovzduší

Při realizaci se předpokládá vznik znečištění ovzduší, zejména při provádění zemních prací. Objem emisí vzniklých stavbou se oproti stávajícímu stavu nezmění.

### Odpadní voda

Zpevněné plochy budou odvodněny sklonem do zeleně nebo stávajících uličních vpuští. Provozem nevzniknou žádné splaškové a technologické odpadní vody.

## **Odpady**

Likvidace odpadů (zemina, beton, živice, dlažební kostky) při výstavbě bude realizována podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Zařazení odpadů z výstavby podle katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.):

<u>KÓD DRUHU ODPADU</u>	<u>NÁZEV DRUHU ODPADU</u>	<u>ZPŮSOB LIKVIDACE</u>
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	recyklace
17 01 01	Beton	recyklace
17 02 03	Plasty	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení	uložení na řízené skládce
20 03 01	Směsný komunální odpad	uložení na řízené skládce

## **Hluk**

Hluk vzniklý provozem komunikace je srovnatelný se současnou intenzitou hluku.

*b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

V místě záměru se nenachází žádné památné stromy.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Chráněná území Natura 2000 nejsou dotčena.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Není podkladem.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

V uvažovaném rozsahu stavby musí být dodrženy všechny podmínky správců inženýrských sítí dle jednotlivých vyjádření. Před zahájením stavby zhotovitel zajistí vytyčení inženýrských sítí a určení jejich hloubky a přesné umístění sondami. Křížení sítí se stavbou bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba bude realizována tak, aby byly dodrženy požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, trvalé deponie, příjezdy a přístupy na staveniště**

Rozsah staveniště je omezen plochou chodníků přiléhajících k sil. I/23. Bude osazeno svislé dopravní značení a svodidlo vyměněno za zábradelní svodidlo.

Realizace stavby se předpokládá v celém rozsahu v roce 2021.

Po ukončení stavebních prací v návaznosti na silniční provoz bude odstraněno přechodné dopravní značení a veškeré zábrany pro zajištění výkopu.

#### Harmonogram výstavby:

Stav. práce musí být koordinovány tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na silnici I/23.

### **b) Významné sítě technické infrastruktury**

V místě stavby se nachází inženýrské sítě: telefon, elektrina NN podzemní i nadzemní, VN nadzemní, kanalizace, vodovod, plynovod.

Inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny.

Je nutno dbát maximální opatrnosti, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí. Musí být dodrženy podmínky vyjádření jejich správců. Před započetím stavebních prací je nutné ověřit, případně vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě jejich správci a hloubku uložení ověřit ručně sondou.

Křížení sítí bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### **c) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

#### Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

Během stavby je povinen zhotovitel stavby dodržovat podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č. 309/2006 Sb. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru.

Rovněž je třeba zachovat bezpečný přístup obyvatel na stávající chodníky v místě obvodu staveniště, zejména veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob a v noci osvětleny.

Vypracoval: Ing. Ivo Jiráň

Třebíč, únor 2021