



Třebíč na cestě k Smart City II., registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616

S M L O U V A O D Í L O

**na dodávku dopravních průzkumů a dopravního modelu, část 1: zpracování dopravních průzkumů
č. 17004242520**

uzavřená dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen OZ), s přihlédnutím k zákonu č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s usnesením Rady města Třebíče č. 48/21/RM/2020 ze dne 22.10.2020

Smluvní strany

1. Objednatel: **Město Třebíč**
se sídlem Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč
zastoupený Mgr. Pavlem Pacalem, starostou města Třebíče
IČ: 00290629
DIČ: CZ00290629
Peněžní ústav: Komerční banka a.s., Na Příkopě 33, 114 07 Praha 1
Číslo účtu: 329711/0100
Číslo smlouvy Objednatele: č. 17004242520

v technických věcech
osoba oprávněná k jednání
za Objednatele ve věcech
provádění díla: Bc. Aleš Kratina, [REDACTED]
(dále jen Objednatel)

a

2. Zhotovitel: **RESPOND & CO, s.r.o.**
se sídlem Hladnovská 1255/23, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava
zastoupený Ing. Tomášem Balcarem, jednatelem
IČ: 60777656
DIČ: CZ60777656
Peněžní ústav: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: 1640997309 / 0800

v technických věcech
osoba oprávněná k jednání
za Zhotovitele ve věcech
provádění díla: Ing. Tomáš Balcar, [REDACTED]
(dále jen Zhotovitel nebo Dodavatel)



Třebíč na cestě k Smart City II., registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616

I.

Preambule

1. Objednatel a Zhotovitel uzavírají tuto smlouvu ve výběrovém řízení veřejné zakázky na dodávku s názvem Zpracování dopravních průzkumů a dopravního modelu (dále jen „zadávací řízení“ a „veřejná zakázka“) zadávané dle zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ZVZ“), v rámci kterého byla pro tuto jako nejvýhodnější vybrána nabídka Zhotovitele (dále jen „nabídka“).
2. Zhotovitel prohlašuje, že je držitelem všech příslušných živnostenských a dalších oprávnění potřebných pro provedení díla a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas a za sjednanou cenu provedl dílo dle této smlouvy.
3. Zhotovitel si je vědom, že dílo je realizováno v rámci dotačního projektu z Operačního programu Zaměstnanost, „Třebíč na cestě k Smart City II.“, registrační číslo projektu CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616, prioritní osa OPZ: 4 Efektivní veřejná správa. Zhotovitel je proto povinen dbát na to, aby svým jednáním nezpůsobil krácení nebo odejmutí dotace, a spolupracovat při kontrolách či dalších činnostech ze strany poskytovatele dotace.

II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek Zhotovitele provést pro Objednatele dílo dle zadávacích podmínek uvedených v zadávací dokumentaci veřejné zakázky (dále jen „zadávací dokumentace“) **dopravní průzkumy** ve věcném rozsahu a s technickými parametry dle nabídky Zhotovitele podané na tuto veřejnou zakázku, této smlouvy a její Přílohy č. 1 - Specifikace předmětu plnění (dále jen „dílo“) a závazek Objednatele zaplatit Zhotoviteli za dílo provedené dle této smlouvy sjednanou cenu díla a poskytnout součinnost nezbytnou ke splnění závazku Zhotovitele.
2. Podrobná specifikace předmětu plnění vč. jednotlivých fází realizace díla je uvedena v **Příloze č. 1 - Specifikace předmětu plnění** této smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a na své nebezpečí všechna plnění a práce potřebné k včasnému a řádnému provedení díla. Provedením díla se rozumí úplné, funkční a bezvadné provedení veškerých prací, služeb, výkonů a poskytnutí licencí nezbytných pro užívání díla, řádné dokončení a předání díla k jeho užívání.
4. Součástí smlouvy je i převod neomezeného vlastnického práva k tomuto dílu na Objednatele.
5. Objednatel se zavazuje dílo, řádně a včas dodané Zhotovitelem, převzít a zaplatit za něj sjednanou cenu díla způsobem a v termínu sjednaném touto smlouvou.
6. Práce nad rozsah díla dle této smlouvy (vícepráce) budou realizovány, jen pokud o ně dílo bude rozšířeno po vzájemné dohodě písemným dodatkem k této smlouvě.

III.

Doba a místo plnění

1. Místo plnění je určeno v zadávací dokumentaci a dále popsáno v Příloze č. 1 - Specifikace předmětu plnění této smlouvy.



Třebíč na cestě k Smart City II., registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616

2. Zhotovitel se zavazuje, že dílo provede v souladu s harmonogramem projektu dle **Přílohy č. 2 této smlouvy**, nejpozději však do 30. 11. 2020, pokud smlouva bude uzavřena nejpozději do 5. 11. 2020 a současně nebudou přijata celorepubliková či místní opatření takového rázu, která sníží relevanci průzkumů (tedy: uzavření plošně jednoho nebo více stupňů škol - 1., 2., střední, karanténní opatření obdobná jako na jaře 2020, zásadní omezení veřejné hromadné dopravy, či jiné opatření, které obdobným rozsahem ovlivňuje poptávku po mobilitě). V případě splnění výše uvedené podmínky bude posunut termín pro splnění dopravních průzkumů nejpozději do 31. 3. 2021. V případě prodloužení s řádným provedením díla ve lhůtě dle předchozí věty se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny díla bez DPH dle čl. IV. odst. 1. této smlouvy za každý i započatý den prodloužení. Celková výše smluvní pokuty není omezena.
3. Předání se uskuteční fyzickým převzetím (u SW převzetím přístupových hesel a uživatelských manuálů, u dokumentace převzetím listinné/elektronické verze příslušné dokumentace) Objednatel. Předání díla bude oboustranně stvrzeno podpisem předávacího protokolu. Předávací protokol bude podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Dílo se považuje za převzaté a předané okamžikem podpisu předávacího protokolu ve smyslu věty předchozí.
4. Veškerá dokumentace, která je součástí předmětu díla, bude Zhotovitelem Objednateli předána v originálech, a to jak ve formě listinných dokumentů, tak v elektronické editovatelné podobě.
5. K předání díla Zhotovitelem Objednateli dojde na základě přejímacího řízení, a to formou písemného předávacího protokolu, který bude podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
6. Předávací protokol musí obsahovat alespoň předmět a charakteristiku díla, soupis zjištěných vad díla, vyjádření Zhotovitele k vadám díla vytčených Objednatel, zhodnocení jakosti díla, lhůty a opatření k odstranění vad díla, záznam o nutných dodatečně požadovaných pracích, případnou dohodu o slevě z ceny díla, stanovisko Objednatele, zda dílo přejímá či nikoli, a soupis příloh. Předávací protokol bude vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jeden. Každý stejnopis bude podepsán oběma stranami a má právní sílu originálu.
7. Objednatel je oprávněn odepřít převzetí díla, budou-li při předání zjištěny podstatné vady. Ostatní vady jsou nepodstatné a v případě jejich existence není Objednatel oprávněn kvůli nim dílo nepřevzít.
8. Po odstranění těchto podstatných vad díla, pro které Objednatel odmítl od Zhotovitele dílo převzít, se opakuje přejímací řízení analogicky dle tohoto článku smlouvy. V takovém případě bude k původnímu předávacímu protokolu sepsán dodatek. Takový dodatek musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené pro předávací protokol v tomto článku smlouvy.
9. Vadou se pro účely této smlouvy rozumí odchylka v kvantitě, kvalitě, rozsahu, termínech nebo parametrech díla stanovených touto smlouvou, zadávací dokumentací a obecně závaznými předpisy.



Třebíč na cestě k Smart City II., registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616

IV.

Cena díla a platební podmínky

1. Cena díla je stanovena dle nabídky Zhotovitele ze dne 5. 10. 2020 podané v rámci zadávacího řízení shora uvedené veřejné zakázky v celkové výši 470 000 Kč bez DPH, DPH (21%) 98 700 Kč, 568 700 Kč vč. DPH, přičemž celková nabídková cena se skládá z:

Cena za provedení dopravních průzkumů

Cena v Kč bez DPH	470 000 Kč
DPH	98 700 Kč
Cena v Kč vč. DPH	568 700 Kč

2. Celková cena díla dle této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran jako cena nejvýše přípustná. Smluvní strany tímto sjednávají, že cena díla zahrnuje odměnu za veškeré činnosti prováděné na základě této smlouvy a také veškeré náklady Zhotovitele spojené s plněním této smlouvy. Cena díla zahrnuje i náklady na poplatky, daně, cla, schvalovací řízení apod. (je-li relevantní), pojištění, dopravné, apod.
3. Cenu díla je možné překročit pouze v souvislosti se změnou daňových předpisů upravujících výši DPH, přičemž v takovém případě bude k dosud nesplacené části ceny díla připočtena DPH ve výši stanovené právními předpisy platnými a účinnými v době její úhrady.
4. Cena díla bude Objednatelem uhrazena v korunách českých (CZK) na základě daňového dokladu (dále jen „faktura“) doručeného Zhotovitelem Objednateli, na bankovní účet Zhotovitele číslo 1640997309/0800, který je účtem vedeným poskytovatelem platebních služeb na území České republiky a který je dle ustanovení § 98 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, správcem daně zveřejněn jako údaj z registru plátců, a to způsobem umožňujícím dálkový přístup. Zhotovitel je touto smlouvou zavázán ke zveřejnění výše uvedeného účtu výše uvedeným způsobem nejméně do okamžiku úhrady poslední části peněžního závazku Objednatele vůči Zhotoviteli vyplývajícího z této smlouvy.
5. Faktura předložená Objednateli bude mít splatnost 30 dnů ode dne jejího vystavení. Zhotovitel je povinen doručit fakturu Objednateli nejpozději do 3 pracovních dnů od jejího vystavení, a pokud bude faktura Objednateli doručena později, prodlužuje se o toto prodlení lhůta její splatnosti.
6. Přílohou faktury musí být kopie předávacího protokolu podepsaného osobami oprávněnými jednat za obě smluvní strany.
7. Objednatel neposkytuje Zhotoviteli zálohy na cenu díla.
8. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
9. Na faktuře bude uvedeno reg. číslo a název projektu: CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616 – „Třebíč na cestě k Smart City II.“.
10. V případě, že faktura bude obsahovat věcné či formální nesprávnosti, popřípadě nebude obsahovat všechny zákonné náležitosti nebo náležitosti ujednané v této smlouvě či přílohu dle této smlouvy, je Objednatel oprávněn ji vrátit ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění či



Třebíč na cestě k Smart City II., registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616

opravě, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení řádně doplněné či opravené faktury Objednateli.

11. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Objednatel je oprávněn započíst své i nesplatné pohledávky vzniklé na základě této smlouvy proti pohledávce Zhotovitele na zaplacení ceny díla rovněž bez ohledu na její splatnost.
12. Zhotovitel se zavazuje, že v případě nabytí statutu „nespolehlivý plátce“, ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, bude o této skutečnosti neprodleně Objednatele informovat. Objednatel je poté oprávněn zaslat část ceny díla odpovídající dani z přidané hodnoty přímo na účet správce daně Zhotovitele v režimu podle § 109a zákona o dani z přidané hodnoty.

V.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel je povinen provést pro Objednatele úplné a funkční dílo dle této smlouvy, řádně a včas. Při provádění díla je Zhotovitel povinen postupovat s odbornou péčí a řídit se příkazy Objednatele.
2. Objednatel nabývá vlastnického práva k dílu dnem řádného předání a převzetí díla od Zhotovitele na základě podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami. Stejným okamžikem přechází na Objednatele také odpovědnost za nebezpečí škody na díle.
3. Zhotovitel je povinen neprodleně písemně vyrozumět Objednatele o případném ohrožení doby plnění a o všech skutečnostech, které mohou řádné a včasné plnění předmětu této smlouvy znemožnit, a to nejpozději do 3 dnů ode dne, kdy se Zhotovitel dozví o takové skutečnosti.
4. Zhotovitel není oprávněn postoupit jakákoliv práva anebo povinnosti vyplývající z této smlouvy na třetí osoby bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
5. Smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel není oprávněn jakékoliv jeho pohledávky za Objednatelem, které vzniknou na základě této smlouvy, započítat vůči pohledávkám Objednatele za Zhotovitelem jednostranným právním jednáním.
6. Zhotovitel odpovídá Objednateli za škodu způsobenou porušením povinnosti podle této smlouvy nebo povinnosti stanovené obecně závaznými platnými právními předpisy.
7. Veškerá korespondence, pokyny, oznámení, žádosti, záznamy a jiné dokumenty vzniklé na základě této smlouvy mezi smluvními stranami nebo v souvislosti s ní budou vyhotoveny v písemné formě v českém jazyce a doručují se buď osobně, doporučenou poštou na adresu sídla smluvní strany nebo do její datové schránky. Smluvní strany se v případě doručování zásilek formou doporučených dopisů prostřednictvím držitele poštovní licence dohodly tak, že zásilka je považována za doručenou 3. pracovní den bezprostředně následující po dni jejího odeslání na adresu příslušné smluvní strany dle záhlaví této smlouvy.
8. Zhotovitel je povinen minimálně do roku 2031 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací díla zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci díla a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.



Třebíč na cestě k Smart City II., registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616

9. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací díla včetně faktur minimálně do konce roku 2031. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji Zhotovitel použít.
10. Zhotovitel přijme všechna opatření požadovaná podle § 40 zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zpracování osobních údajů“).
11. Zhotovitel je Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle § 37 až 42 zákona o zpracování osobních údajů, a to při zohlednění povahy zpracování a informací, jež má Zhotovitel k dispozici.
12. Služby budou poskytovány prostřednictvím členů realizačního týmu:
Vedoucí týmu: Luc de Ceuster, PMP, [REDACTED]
Vedoucí zpracovatel průzkumu mobility v domácnostech: [REDACTED]
Dopravní technik: Ing. Jaroslav Šípek, [REDACTED]
Městský technik: Ing. Jaroslav Šípek, [REDACTED]
13. Zhotovitel je oprávněn změnit členy realizačního týmu pouze s předchozím písemným souhlasem objednatele. Pokud dojde v průběhu poskytování dodávek ke změně některého člena realizačního týmu, bude o této skutečnosti uzavřen písemný dodatek k této smlouvě. Nový člen realizačního týmu musí splňovat minimální kvalifikační požadavky kladené na daného člena realizačního týmu obsažené v zadávací dokumentaci k veřejné zakázce. Zhotovitel je povinen prokázat splnění požadované kvalifikace nových členů realizačního týmu předložením prosté kopie dokladů o kvalifikaci člena realizačního týmu dle požadavků v zadávací dokumentaci k veřejné zakázce. Zhotovitel odpovídá za volbu členů realizačního týmu ve smyslu § 2434 občanského zákoníku.

VI.

Právo užití – licenční ujednání

1. Zhotovitel tímto opravňuje Objednatele k užívání Díla vč. jeho pozdějších úprav, změn či rozšíření dle této smlouvy (dále jen „předmět licence“).
2. Objednatel je oprávněn užívat předmět licence po dobu neurčitou – licence je časově neomezená.
3. Zhotovitel se zavazuje nepoužít informace, které Objednatel, jeho smluvní partneři či občané sdělí Zhotoviteli, za jiným účelem, než za účelem splnění této smlouvy. Zhotovitel není oprávněn využít takto poskytnuté dokumenty či věci ke své podnikatelské činnosti ani je zpřístupnit třetím osobám bez souhlasu Objednatele. Za porušení v tomto ustanovení stanovených povinností je Objednatel oprávněn účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč, a to za každé jednotlivé porušení. Ujednání o smluvní pokutě v předchozí větě nemá vliv na nárok Objednatele na náhradu skutečné škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.
4. Územní rozsah licence je neomezený.



Třebíč na cestě k Smart City II., registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616

VII. Záruka na jakost

1. Zhotovitel se zavazuje, že předané dílo bude prosté podstatných vad a bude mít vlastnosti dle obecně závazných právních předpisů, této Smlouvy o dílo a zadávací dokumentace veřejné zakázky, dále bude mít vlastnosti první jakosti provedení a bude provedeno v souladu s ověřenou technickou praxí.
2. Zhotovitel odpovídá za vady, které má dílo v době jeho předání Objednateli a za vady, které vzniknou nebo se objeví v průběhu záruční doby dle odst. 3. tohoto čl. smlouvy.
3. Zhotovitel poskytuje záruku na dílo po dobu 24 měsíců od termínu ukončení provádění díla a podpisu předávacího protokolu.
4. Práva a povinnosti ze Zhotovitelem poskytnuté záruky vznikají okamžikem provedení a předání díla Objednateli a nezanikají ani odstoupením kterékoli ze smluvních stran od smlouvy.
5. Objednatel je oprávněn reklamovat v záruční době dle odst. 3. tohoto čl. smlouvy vady díla u Zhotovitele, a to písemnou formou. V reklamaci musí být popsána vada díla, určen nárok Objednatele z vady díla, případně požadavek na způsob odstranění vad, a to včetně termínu pro odstranění vad Zhotovitelem. Objednatel má právo volby způsobu odstranění důsledku vadného plnění.
6. Zhotovitel se zavazuje od okamžiku oznámení vady díla zahájit odstraňování vady, a to i tehdy, neuznává-li Zhotovitel odpovědnost za vady či příčiny, které ji vyvolaly, a vady odstranit v technicky co nejkratší lhůtě, a současně zahájit reklamační řízení v místě provádění díla. O reklamačním řízení budou Objednatelem pořizovány písemné zápisy ve dvojím vyhotovení, z nichž jeden stejnopis obdrží každá ze smluvních stran. Bude-li v reklamačním řízení vada uznána jako reklamační vada, bude odstranění vady díla provedeno bezúplatně.

VIII. Sankce

1. V případě prodlení Objednatele s úhradou splatné faktury na cenu díla je Zhotovitel oprávněn uplatnit vůči Objednateli pouze smluvní úrok z prodlení ve výši 0,1 % z fakturované částky za každý i jen započatý den prodlení.
2. Pro případ porušení ustanovení čl. X. a V. odst. 12 této smlouvy se sjednává smluvní pokuta ve výši 50.000 Kč za každý takový případ.
3. V případě porušení jiné povinnosti Zhotovitele stanovené touto smlouvou, na kterou není shora sjednána zvláštní smluvní pokuta, se sjednává smluvní pokuta ve výši 300 Kč za každé porušení a každý den prodlení.
4. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné na písemnou výzvu oprávněné smluvní strany.
5. Uhrazením smluvních pokut dle této smlouvy není dotčen nárok na náhradu škody v částce převyšující zaplacenou smluvní pokutu. Pro případ, že by byla smluvní pokuta soudem snížena, dohodly se zároveň smluvní strany, že zůstává zachováno právo na náhradu škody ve výši, jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou. Smluvní pokuty dle této smlouvy lze požadovat kumulativně, a to bez omezení. Úhradou smluvní pokuty Zhotovitelem není dotčena další existence povinnosti smluvní pokutou zajištěné. Smluvní pokuta dle této smlouvy



Třebíč na cestě k Smart City II., registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616

je splatná do 15 kalendářních dnů ode dne doručení písemného uplatnění práva na smluvní pokutu, a to na účet písemně určený Objednatel. Smluvní pokutu je Objednatel oprávněn započíst oproti splatným pohledávkám Zhotovitele.

6. Škoda způsobená Objednateli poddodavatelem Zhotovitele se považuje za škodu způsobenou přímo Zhotovitelem.
7. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.
8. Zhotovitel se nedostává do prodlení v případě prodlení Objednatele s poskytnutím nutné součinnosti Zhotoviteli dle této smlouvy.

IX.

Platnost a účinnost smlouvy

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (zákon o registru smluv) a s tímto uveřejněním souhlasí. Uveřejnění smlouvy a jejích příloh v registru smluv se Objednatel zavazuje zajistit neprodleně po podpisu smlouvy.
2. Platnost smlouvy lze ukončit písemnou dohodou podepsanou oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Obsah smlouvy může být měněn jen dohodou smluvních stran, a to vždy jen vzestupně číslovanými písemnými dodatky podepsanými oprávněnými osobami obou smluvních stran.
4. Odstoupit od smlouvy lze pouze z důvodů stanovených v této smlouvě, v zákoně o ZVZ nebo OZ.
5. Od této smlouvy může smluvní strana dotčená porušením povinnosti jednostranně odstoupit pro podstatné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou, přičemž za podstatné porušení této smlouvy se považuje:
 - a. je-li Objednatel v prodlení se zaplacením ceny díla podle této smlouvy po dobu delší než 60 dní po dni splatnosti příslušné faktury, ačkoliv byl na své prodlení písemně upozorněn a přes toto písemné upozornění Objednatel nápravu neprovedl ve lhůtě do 30 dnů od doručení písemného upozornění,
 - b. jestliže Zhotovitel dodá dílo, které nebude mít vlastnosti deklarované Zhotovitelem v této smlouvě, resp. v nabídce Zhotovitele podané v zadávacím řízení, v jehož rámci byla tato smlouva uzavřena,
 - c. jestliže Zhotovitel provede dílo, které je zatíženo právy třetích osob.
6. Objednatel je dále oprávněn odstoupit bez jakýchkoliv sankcí od této smlouvy v případě, že mu nebude zcela nebo částečně udělena finanční dotace k pořízení předmětu plnění, nebo mu bude dotace odejmuta.
7. Odstoupením od této smlouvy zanikají všechny závazky smluvních stran z této smlouvy. V případě odstoupení od této smlouvy nezanikají nároky smluvních stran na náhradu škody a zaplacení smluvních pokut sjednaných pro případ porušení smluvních povinností vzniklé před



Třebíč na cestě k Smart City II., registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616

skončením účinnosti této smlouvy, a ty závazky smluvních stran, které podle smlouvy nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i nadále, nebo u kterých tak stanoví OZ.

X.

Ochrana informací

1. Obě smluvní strany se zavazují, že zachovají jako citlivé informace a zprávy týkající se vnitřních záležitostí smluvních stran a předmětu smlouvy, pokud by jejich zveřejnění mohlo poškodit druhou stranu. Povinnost poskytovat informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, není tímto ustanovením dotčena.
2. Smluvní strany budou považovat za citlivé informace a) jako citlivé označené, b) informace, u kterých se z povahy věci dá předpokládat, že se jedná o informace podléhající závazku mlčenlivosti nebo informace o Objednateli, které by mohly z povahy věci být považovány za citlivé, a které se dozvědí v souvislosti s plněním této smlouvy.
3. Smluvní strany se zavazují, že neuvolní třetí osobě informace druhé strany bez jejího souhlasu, a to v jakékoliv formě, a že podniknou všechny nezbytné kroky k zabezpečení těchto informací. Závazek mlčenlivosti a ochrany citlivých informací zůstává v platnosti po dobu 10 let od uzavření smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen zabezpečit veškeré podklady, mající charakter citlivé informace poskytnuté mu Objednatelem, proti odcizení nebo jinému zneužití.
5. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za práce prováděné jeho poddodavateli. Seznámí je se všemi dohodnutými podmínkami provádění prací, jakož i věcným a časovým harmonogramem prací. Zhotovitel je povinen svého případného poddodavatele zavázat povinností mlčenlivosti a respektováním práv Objednatele nejméně ve stejném rozsahu, v jakém je v závazkovém vztahu zavázán sám.
6. V souvislosti s důvěrností informací bere Zhotovitel na vědomí, že je zákonnou povinností Objednatele uveřejnit celé znění této smlouvy včetně všech jejích případných dodatků. Splnění této, jakož i dalších zákonných povinností Objednatele, není porušením důvěrnosti informací.
7. Povinnost zachovávat mlčenlivost se nevztahuje na informace:
 - a. které jsou nebo se stanou všeobecně a veřejně přístupnými jinak, než porušením ustanovení tohoto článku smlouvy ze strany Zhotovitele,
 - b. které jsou Zhotoviteli známy a byly mu volně k dispozici ještě před přijetím těchto informací od Objednatele,
 - c. které budou následně Zhotoviteli sděleny bez závazku mlčenlivosti třetí stranou, jež rovněž není ve vztahu k nim nijak vázána,
 - d. jejichž sdělení se vyžaduje ze zákona.
8. Za prokázané porušení ustanovení v tomto článku má druhá smluvní strana právo požadovat náhradu takto vzniklé škody.
9. Zhotovitel v souladu s rozhodnutím Objednatele všechny osobní údaje vrátí Objednateli po ukončení poskytování služeb a činností spojených s jejich zpracováním, a trvale je vymaže včetně existujících kopií, pokud právo Unie nebo členského státu nepožaduje uložení daných osobních údajů.



Třebíč na cestě k Smart City II., registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616

10. Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky pro zapojení dalšího zpracovatele uvedené v § 34 odstavci 6 zákona o zpracování osobních údajů.
11. Zhotovitel prohlašuje, že bere na vědomí tu skutečnost, že je Objednatel ve smyslu zákona o zpracování osobních údajů správcem osobních údajů subjektů údajů a že zpracovává a shromažďuje osobní údaje Zhotovitele za účelem realizace této smlouvy. Objednatel se zavazuje zpracovávat osobní údaje Zhotovitele pouze k účelu danému touto smlouvou, bez využití jiného zpracovatele údajů. Zhotovitel prohlašuje, že si je vědom všech svých zákonných práv v souvislosti s poskytnutím svých osobních údajů k účelu danému touto smlouvou.

XI.

Podmínky změny poddodavatele

1. V případě, že Zhotovitel hodlá pro plnění předmětu této smlouvy změnit poddodavatele, jehož prostřednictvím Zhotovitel prokazoval část kvalifikace v zadávacím řízení, je Zhotovitel povinen Objednateli před takovou změnou předložit doklady prokazující kvalifikaci nového poddodavatele ve stejném rozsahu, v jakém se na prokázání kvalifikace podílel původní poddodavatel.
2. Objednatel doklady předložené dle předchozího odstavce bez zbytečného odkladu přezkoumá a poskytne k nim Zhotoviteli své písemné stanovisko. V případě, že je toto stanovisko kladné, Zhotovitel je oprávněn nového poddodavatele pro plnění předmětu smlouvy použít.
3. Zhotovitel není oprávněn plnit tu část předmětu plnění, ke které se vztahuje kvalifikace původního poddodavatele, sám bez odpovídající kvalifikace požadované v zadávacím řízení ani za použití nového poddodavatele bez takové odpovídající kvalifikace.

XII.

Závěrečná ustanovení

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí českým právním řádem. Ve věcech smlouvou výslovně neupravených se právní vztahy z ní vznikající a vyplývající řídí příslušnými ustanoveními OZ a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Rozhodčí řízení je vyloučeno.
2. Nastanou-li u některé ze smluvních stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu písemně oznámit druhé smluvní straně a vyvolat jednání Objednatele a Zhotovitele.
3. Vztahuje-li se důvod neplatnosti jen na některé ustanovení smlouvy, je neplatné pouze toto ustanovení, pokud z jeho povahy, obsahu anebo z okolností, za nichž bylo sjednáno, nevyplývá, že jej nelze oddělit od ostatního obsahu smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že bezodkladně nahradí neplatné ustanovení této smlouvy jiným platným ustanovením svým obsahem podobným neplatnému ustanovení.
4. Tato smlouva byla uzavřena v elektronickém originále (opatřena elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran). Současně se smlouva vyhotovuje ve 2 listinných stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jeden. V případě rozporu mezi těmito vyhotoveními je závazný elektronický originál.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva i následné dodatky k ní podléhají informační povinnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a dle zákona o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, a prohlašují,



Třebíč na cestě k Smart City II., registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616

že žádné ustanovení této smlouvy nepovažují za obchodní tajemství ani za důvěrný údaj a smlouva může být zveřejněna v plném znění včetně jejích příloh a dodatků.

6. Město Třebíč, ve smyslu ustanovení § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, potvrzuje, že uzavření této smlouvy bylo schváleno radou města Třebíče č. 48/21/RM/2020 ze dne 22.10.2020 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady a že tím byly ze strany města Třebíč splněny veškeré zákonem stanovené podmínky pro platnost této smlouvy.

7. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1	Specifikace předmětu plnění
Příloha č. 2	Harmonogram
Příloha č. 3	Seznam členů realizačního týmu
Příloha č. 4	Seznam poddodavatelů

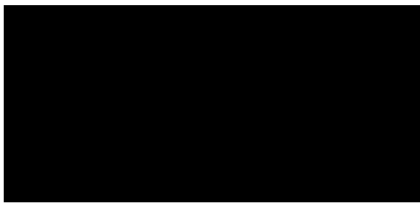
Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

V Třebíči, dne

V Ostravě dne

.....
Mgr. Pavel Pacal
starosta


.....
Ing. Tomáš Balcar
jednatel



Třebíč na cestě k Smart City II., registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616

**Příloha č. 1 Specifikace předmětu plnění
ke Smlouvě o dílo na dodávku dopravních průzkumů a dopravního modelu, část 1: zpracování
dopravních průzkumů č. 17004242520**

Specifikace předmětu plnění

DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

Cílem dopravních průzkumů je vznik podkladů pro strategické plánování (pro analytickou, resp. strategickou část dokumentu) a pro tvorbu dopravního modelu.

Termín dodání výstupů: 30. 11. 2020

Dopravní průzkumy jsou složeny ze tří částí:

- **Průzkum mobility v domácnostech** (anketa, dotazník, pohovor);
- **Směrový průzkum** (křížovatkové průzkumy – křížovatkové pohyby);
- **Profilové průzkumy pro kalibraci individuální automobilové dopravy, veřejné hromadné dopravy, cyklistické dopravy** (pro individuální automobilovou dopravu kordónový průzkum, zastávkové průzkumy pro veřejnou hromadnou dopravu a profily pro cyklistickou dopravu).

Pro účely větší přehlednosti je soubor průzkumů dopravy (části 2 a 3) rozdělen dle dopravních módů, které budou prověřeny:

1. **Silniční doprava** (individuální automobilová, nákladní);
2. **Cyklistická doprava** (páteřní infrastruktura je odlišná od silniční);
3. **Veřejná hromadná doprava** (nejedná se o počet vozidel ale cestujících);
4. **Průzkum domácností – mobilita**

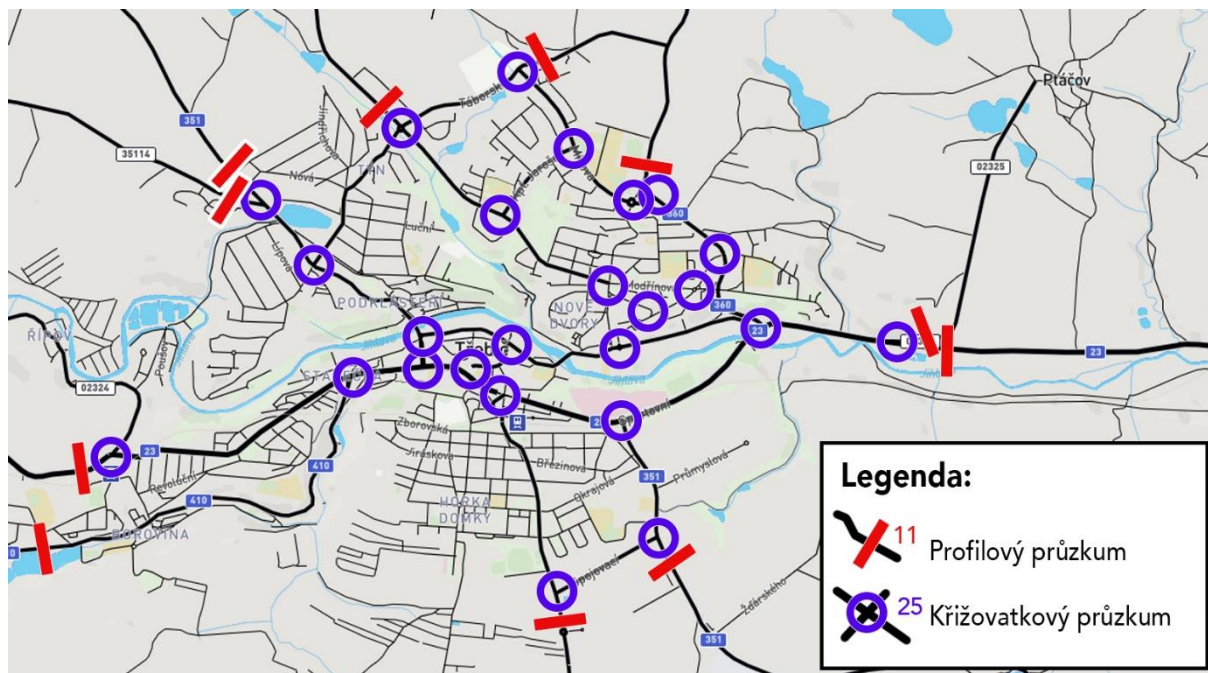
Průzkumy se budou skládat ze sběru dat, analýzy a vyhodnocení. Způsob vyhodnocení je popsán u každého módu dopravy zvlášť.

Podrobnější popis:

1. **Průzkumy intenzit** (kordónový/profilový průzkum, křížovatkový průzkum);



Třebíč na cestě k Smart City II., registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616



❖ **Obrázek 1: Průzkumy silniční dopravy**

Na výše uvedené mapě (Obrázek 1) je uvedené rozmístění lokalit pro provedení průzkumů týkajících se silniční dopravy. Jedná se o **11 lokalit pro profilový průzkum** (záznam registračních značek – tzv. kordónový průzkum pro zjištění průjezdu městem a určení poměru tranzitní dopravy) a **25 lokalit pro křižovatkový průzkum** (tj. všechny křižovatky nacházející se uvnitř hranice kordónového průzkumu na základním komunikačním systému města), resp. 24 v případě využití dat od města Třebíče.

Termín: předpoklad říjen (doporučeno co nejdříve kvůli případným vlivům případných omezení v souvislosti se současnou krizí koronaviru).

Omezení:

- Průzkumy budou probíhat v souladu s platnými TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích a základními dopravně-inženýrskými postupy.
- Průzkumy budou probíhat v tzv. běžný pracovní den (viz TP 189).
- Nasčítané hodnoty budou děleny minimálně po hodinách, případně po kratších časových úsecích.

Požadovaný rozsah:

- **Provedení profilových průzkumů se zaznamenáváním registrační značky vozidla na vstupech do města a jejich vyhodnocení:**
 - o Zaznamenávání RZ v obou směrech;
 - o Na všech lokalitách bude měřeno ve stejný čas po dobu 16 hodin (zahrnující ranní a odpolední špičku a polední sedlo);
 - o Rozlišení vozidel dle TP 189 na: osobní automobily, motocykly, nákladní automobily, autobusy, nákladní soupravy, jízdní kola;
 - o Shodný termín a čas s křižovatkovými průzkumy;
 - o Výpočet RPDI pro hrany sítě, na kterých bude probíhat průzkum s rozdělením na všechny vozidla a nákladní dopravu (graficky i v tabulce);
 - o Výpočet RPDI pro jednotlivé vazby mezi měřenými body s rozdělením na všechny vozidla a nákladní dopravu (graficky i v tabulce);



Třebíč na cestě k Smart City II., registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616

- Výpočet procentuálního zastoupení tranzitní dopravy pro jednotlivé vazby mezi vstupy a výstupy z města (graficky i v tabulce).
- **Provedení křižovatkových průzkumů pro zjištění křižovatkových pohybů a jejich vyhodnocení:**
 - Zaznamenávání průjezdů ve všech směrech;
 - Na všech lokalitách bude měřeno ve stejný čas po dobu 16 hodin (zahrnující ranní a odpolední špičku a polední sedlo);
 - Rozlišení vozidel dle TP 189 na: osobní automobily, motocykly, nákladní automobily, autobusy, nákladní soupravy, jízdní kola;
 - Shodný termín a čas s profilovými průzkumy;
 - Výpočet RPDl pro křižovatkové pohyby s rozdělením na všechny vozidla a nákladní dopravu (graficky i v tabulce).
 - Pro účely průzkumů je možné (a vhodné) využít data, která má město Třebíč k dispozici z automatických sčítačů na křižovatce na Masarykově náměstí

Cíl:

- Zjistit objemy dopravy (RPDI) na hranách sítě na páteřní infrastruktuře;
- Zjistit křižovatkové pohyby (RPDI) na klíčových křižovatkách;
- Zjistit objemy tranzitní dopravy pro všechny vstupy do sítě v rámci páteřní infrastruktury (RPDI);
- Určení denních/týdenních variací dopravy v centru města na silnici I/23.;
- Zajištění klíčových podkladů pro tvorbu dopravního modelu (čtyřfázový multimodální model dopravy);
- Zajištění klíčových podkladů pro modelování dopadů na životní prostředí (převážně hluk);
- Aktualizované podklady pro analytickou část.

2. Průzkum cyklistické dopravy

Termín: předpoklad říjen

Požadovaný rozsah:

- Profilové průzkumy na významných cyklistických koridorech na hranici města
- Významná část průzkumu cyklistické dopravy je nahrazena průzkumem silniční dopravy, při níž budou sčítáni také cyklisté.
- Využití dat z automatických sčítačů.

Cíl:

- Doplnění informace o cyklistické dopravě pro účely analýzy cyklistické dopravy a pro účely tvorby modelu dopravy.

3. Průzkumy veřejné hromadné dopravy – VHD (na zastávkách, ve vozidlech)

Termín: předpoklad říjen

Požadovaný rozsah:

- Sčítání proběhne na pěti nejzatíženějších lokalitách ve městě (Karlovo náměstí, Komenského náměstí, další tři lokality dle volby zpracovatele) v době ranní nebo odpolední špičky.
- Sčítání proběhne dále na celém linkovém průjezdu tří významných linek ve vozidle.



Třebíč na cestě k Smart City II., registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616

- Dále budou zhodnocena data, která má k dispozici město Třebíč a dopravce.
- Na základě sesbíraných dat budou určeny přepravní objemy a zajištěny klíčové podklady pro tvorbu dopravního modelu.

Cíl:

- Přepravní objemy pro porozumění poměru poptávky a nabídky;
- Zajištění klíčových podkladů pro tvorbu dopravního modelu (čtyřfázový multimodální model dopravy);
- Aktualizované podklady pro analytickou část.

4. Dopravně-sociologický průzkum domácnosti (anketa, dotazník, pohovor).

Termín: předpoklad říjen – listopad

Požadovaný rozsah:

- Vzorek min. 350 obyvatel (odpovídá zhruba 1 % populace města);
- Zajištění sestavení otázek;
- Sestavení otázek prokonzultovat se zpracovatelským týmem (vč. PR speciality) a s koordinátorem;
- Zajištění sběru odpovědí;
- Zajištění vyhodnocení;
- Zajištění klíčových podkladů pro model dopravy;
- Aktualizované podklady pro analytickou část.

Cíl:

- Zjištění dělby přepravní práce;
- Zajištění dat pro dopravní model.

Úprava termínu plnění:

Zhotovitel se zavazuje, že dílo provede v souladu s harmonogramem projektu dle této přílohy, nejpozději však do 30. 11. 2020, pokud smlouva bude uzavřena nejpozději do 5. 11. 2020 a současně nebudou přijata celorepubliková či místní opatření takového rázu, která sníží relevanci průzkumů (tedy: uzavření plošně jednoho nebo více stupňů škol - 1., 2., střední, karanténní opatření obdobná jako na jaře 2020, zásadní omezení veřejné hromadné dopravy, či jiné opatření, které obdobným rozsahem ovlivňuje poptávku po mobilitě). V případě splnění výše uvedené podmínky bude posunut termín pro splnění dopravních průzkumů nejpozději do 31. 3. 2021.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Třebíč na cestě k Smart City II., registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

V Třebíči, dne

V Ostravě dne

.....
Mgr. Pavel Pacal
starosta

.....
Ing. Tomáš Balcar
jednatel



Třebíč na cestě k Smart City II., registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616

Příloha č. 2 - Harmonogram

ke Smlouvě o dílo na dodávku dopravních průzkumů a dopravního modelu, část 1: zpracování
dopravních průzkumů č. 17004242520

Část	Předpokládané ukončení
Průzkum mobility v domácnostech	31.3.2021
Směrový průzkum	31.3.2021
Profilové průzkumy	31.3.2021

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

V Třebíči, dne

V Ostravě dne

.....
Mgr. Pavel Pacal
starosta


.....
Ing. Tomáš Balcar
jednatel



Třebíč na cestě k Smart City II., registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616

**Příloha č. 3 Seznam členů realizačního týmu
ke Smlouvě o dílo na dodávku dopravních průzkumů a dopravního modelu, část 1: zpracování
dopravních průzkumů č. 17004242520**

Role v týmu	Jméno, praxe	Realizované zakázky
Vedoucí týmu	Luc de Ceuster, PMP; 19 let,	Podpora Odboru správy majetku a investic při přípravě a realizaci projektů města Mníšek pod Brdy, Mníšek pod Brdy.
Vedoucí zpracovatel průzkumu mobility v domácnostech	Ing. Tomáš Balcar, 26 let,	Zajištění marketingových výzkumů trhu (2008-2011, celkem přes 20 výzkumných produktů), Česká průmyslová zdravotní pojišťovna.
Dopravní technik	Ing. Jaroslav Šípek	Strategie rozvoje dopravy a veřejného prostoru, Město Milevsko.
Městský technik	Ing. Jaroslav Šípek	Strategie rozvoje dopravy a veřejného prostoru, Město Milevsko.

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

V Třebíči, dne

V Ostravě dne

.....
Mgr. Pavel Pacal
starosta

.....
Ing. Tomáš Balcar
jednatel



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Třebíč na cestě k Smart City II., registrační číslo CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014616

Příloha č. 4 Seznam poddodavatelů

**ke Smlouvě o dílo na dodávku dopravních průzkumů a dopravního modelu, část 1: zpracování
dopravních průzkumů č. 17004242520**

Poddodavatel zakázky:

Asistenční centrum, a.s.,
Most, Sportovní č.p. 3302, PSČ 43401
IČ: 63144883

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

V Třebíči, dne

V Ostravě dne

.....
Mgr. Pavel Pacal
starosta

.....
Ing. Tomáš Balcar
jednatel