



Příloha 2 – Specifikace předmětu plnění – část 1

DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

Cílem dopravních průzkumů je vznik podkladů pro strategické plánování (pro analytickou, resp. strategickou část dokumentu) a pro tvorbu dopravního modelu.

Termín dodání výstupů: 30. 11. 2020

Dopravní průzkumy jsou složeny ze tří částí:

- **Průzkum mobility v domácnostech** (anketa, dotazník, pohovor);
- **Směrový průzkum** (křižovatkové průzkumy – křižovatkové pohyby);
- **Profilové průzkumy pro kalibraci individuální automobilové dopravy, veřejné hromadné dopravy, cyklistické dopravy** (pro individuální automobilovou dopravu kordónový průzkum, zastávkové průzkumy pro veřejnou hromadnou dopravu a profily pro cyklistickou dopravu).

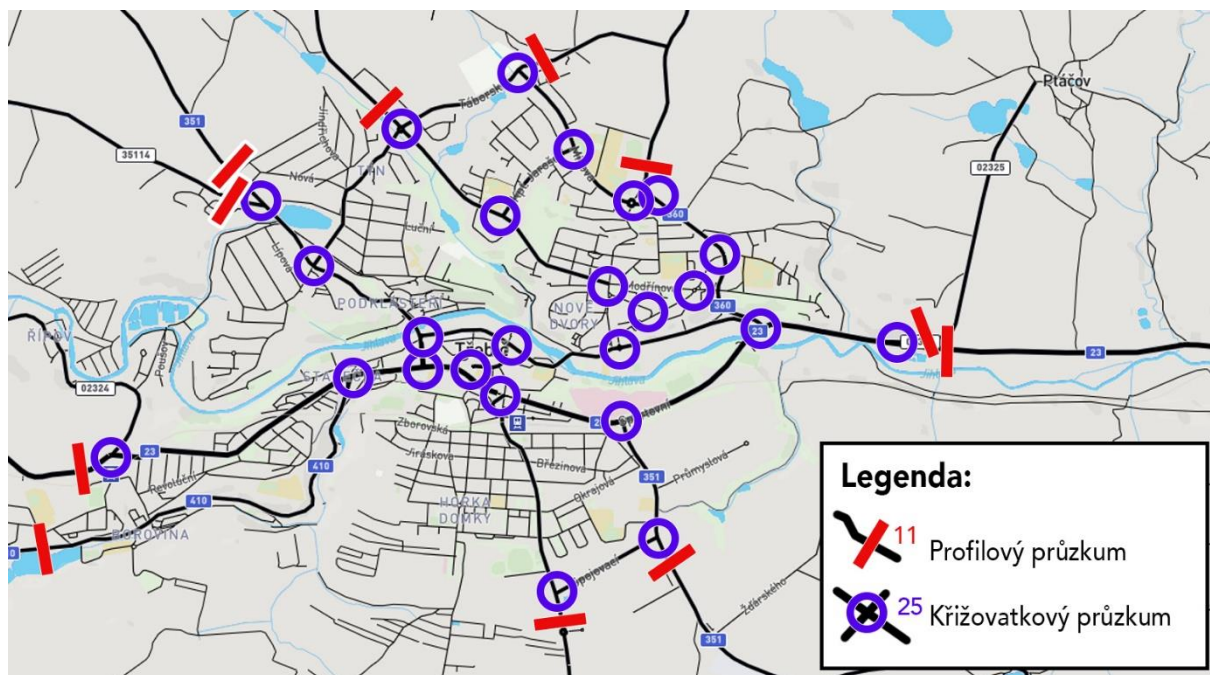
Pro účely větší přehlednosti je soubor průzkumů dopravy (části 2 a 3) rozdělen dle dopravních módů, které budou prověřeny:

1. **Silniční doprava** (individuální automobilová, nákladní);
2. **Cyklistická doprava** (páteřní infrastruktura je odlišná od silniční);
3. **Veřejná hromadná doprava** (nejedná se o počet vozidel ale cestujících);
4. **Průzkum domácností – mobilita**

Průzkumy se budou skládat ze sběru dat, analýzy a vyhodnocení. Způsob vyhodnocení je popsán u každého módu dopravy zvlášť.

Podrobnější popis:

1. **Průzkumy intenzit** (kordónový/profilový průzkum, křižovatkový průzkum);



Obrázek 1: Průzkumy silniční dopravy



Na výše uvedené mapě (Obrázek 1) je uvedené rozmístění lokalit pro provedení průzkumů týkajících se silniční dopravy. Jedná se o **11 lokalit pro profilový průzkum** (záznam registračních značek – tzv. kordónový průzkum pro zjištění průjezdu městem a určení poměru tranzitní dopravy) a **25 lokalit pro křižovatkový průzkum** (tj. všechny křižovatky nacházející se uvnitř hranice kordónového průzkumu na základním komunikačním systému města), resp. 24 v případě využití dat od města Třebíče.

Termín: předpoklad říjen (doporučeno co nejdříve kvůli případným vlivům případných omezení v souvislosti se současnou krizí koronaviru).

Omezení:

- Průzkumy budou probíhat v souladu s platnými TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích a základními dopravně-inženýrskými postupy.
- Průzkumy budou probíhat v tzv. běžný pracovní den (viz TP 189).
- Nasčítané hodnoty budou děleny minimálně po hodinách, případně po kratších časových úsecích.

Požadovaný rozsah:

- **Provedení profilových průzkumů se zaznamenáváním registrační značky vozidla na vstupech do města a jejich vyhodnocení:**
 - o Zaznamenávání RZ v obou směrech;
 - o Na všech lokalitách bude měřeno ve stejný čas po dobu 16 hodin (zahrnující ranní a odpolední špičku a polední sedlo);
 - o Rozlišení vozidel dle TP 189 na: osobní automobily, motocykly, nákladní automobily, autobusy, nákladní soupravy, jízdní kola;
 - o Shodný termín a čas s křižovatkovými průzkumy;
 - o Výpočet RPDÍ pro hrany sítě, na kterých bude probíhat průzkum s rozdělením na všechny vozidla a nákladní dopravu (graficky i v tabulce);
 - o Výpočet RPDÍ pro jednotlivé vazby mezi měřenými body s rozdělením na všechny vozidla a nákladní dopravu (graficky i v tabulce);
 - o Výpočet procentuálního zastoupení tranzitní dopravy pro jednotlivé vazby mezi vstupy a výstupy z města (graficky i v tabulce).
- **Provedení křižovatkových průzkumů pro zjištění křižovatkových pohybů a jejich vyhodnocení:**
 - o Zaznamenávání průjezdů ve všech směrech;
 - o Na všech lokalitách bude měřeno ve stejný čas po dobu 16 hodin (zahrnující ranní a odpolední špičku a polední sedlo);
 - o Rozlišení vozidel dle TP 189 na: osobní automobily, motocykly, nákladní automobily, autobusy, nákladní soupravy, jízdní kola;
 - o Shodný termín a čas s profilovými průzkumy;
 - o Výpočet RPDÍ pro křižovatkové pohyby s rozdělením na všechny vozidla a nákladní dopravu (graficky i v tabulce).
 - o Pro účely průzkumů je možné (a vhodné) využít data, která má město Třebíč k dispozici z automatických sčítačů na křižovatce na Masarykově náměstí

Cíl:

- Zjistit objemy dopravy (RPDÍ) na hranách sítě na páteřní infrastruktuře;
- Zjistit křižovatkové pohyby (RPDÍ) na klíčových křižovatkách;
- Zjistit objemy tranzitní dopravy pro všechny vstupy do sítě v rámci páteřní infrastruktury (RPDÍ);
- Určení denních/týdenních variací dopravy v centru města na silnici I/23.;



- Zajištění klíčových podkladů pro tvorbu dopravního modelu (čtyřfázový multimodální model dopravy);
- Zajištění klíčových podkladů pro modelování dopadů na životní prostředí (převážně hluk);
- Aktualizované podklady pro analytickou část.

2. Průzkum cyklistické dopravy

Termín: předpoklad říjen

Požadovaný rozsah:

- Profilové průzkumy na významných cyklistických koridorech na hranici města
- Významná část průzkumu cyklistické dopravy je nahrazena průzkumem silniční dopravy, při níž budou sčítáni také cyklisté.
- Využití dat z automatických sčítačů.

Cíl:

- Doplnění informace o cyklistické dopravě pro účely analýzy cyklistické dopravy a pro účely tvorby modelu dopravy.

3. Průzkumy veřejné hromadné dopravy – VHD (na zastávkách, ve vozidlech)

Termín: předpoklad říjen

Požadovaný rozsah:

- Sčítání proběhne na pěti nejzatíženějších lokalitách ve městě (Karlovo náměstí, Komenského náměstí, další tři lokality dle volby zpracovatele) v době ranní nebo odpolední špičky.
- Sčítání proběhne dále na celém linkovém průjezdu tří významných linek ve vozidle.
- Dále budou zhodnocena data, která má k dispozici město Třebíč a dopravce.
- Na základě sesbíraných dat budou určeny přepravní objemy a zajištěny klíčové podklady pro tvorbu dopravního modelu.

Cíl:

- Přepravní objemy pro porozumění poměru poptávky a nabídky;
- Zajištění klíčových podkladů pro tvorbu dopravního modelu (čtyřfázový multimodální model dopravy);
- Aktualizované podklady pro analytickou část.

4. Dopravně-sociologický průzkum domácnosti (anketa, dotazník, pohovor).

Termín: předpoklad říjen – listopad

Požadovaný rozsah:

- Vzorek min. 350 obyvatel (odpovídá zhruba 1 % populace města);
- Zajištění sestavení otázek;
- Sestavení otázek prokonzultovat se zpracovatelským týmem (vč. PR speciality) a s koordinátorem;



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

- Zajištění sběru odpovědí;
- Zajištění vyhodnocení;
- Zajištění klíčových podkladů pro model dopravy;
- Aktualizované podklady pro analytickou část.

Cíl:

- Zjištění dělby přepravní práce;
- Zajištění dat pro dopravní model.