



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Třebíč
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-19291-3/ČJ-2020-161006

Třebíč 12. února 2020

Počet stran: 3

ATELIER RAW s.r.o.
DOMAŽLICKÁ 148
612 00 BRNO**Projekt „Revitalizace Karlova náměstí v Třebíči“ - stanovisko pro stavební řízení**

DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou ATELIER RAW s.r.o., datum: 01/2020, k výše uvedené akci dle 10 odst. 4 písm. a, b) a § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vydává:

- 1) **souhlasné stanovisko pro stavební řízení**
- 2) **souhlasné závazné stanovisko s připojením**
- 3) **souhlasné stanovisko k trvalému dopravnímu značení**

za splnění následujících předpokladů:

- v projektové dokumentaci je nutné doplnit rozhledová pole na všech křižovatkách a sjezdech v souladu s ČSN 736110 a ČSN 736102 změna Z1 . Rozhledová pole všech křižovatek musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736102/Z1 čl. 5.2.9.1.6) - nutno předložit k odsouhlasení
- na všech křižovatkách je nutné jednoznačně určit způsob přednosti v jízdě - nutno doplnit a předložit k odsouhlasení
- rozhledová pole na čekací plochy je nutné také doplnit u všech přechodů pro chodce - nutno předložit k odsouhlasení
- jednotlivé sjezd k nemovitostem případně na parkoviště musí být realizovány přes sklopený obrubník jednoznačně stavebně odlišně od provedení křižovatky



www.policie.cz

Bráfova třída 1247/11
674 01 Třebíč

Tel.: 724273075

Fax:

Email: pavel.roudensky@pcr.cz

ID DS: x9nhptc

- **trasu průjezdu vozidel BUS v rámci náměstí je nutné ve všech křižovatkách prověřit vlečnými křivkami pro návrhové vozidlo - nutno doplnit**
- **v místě připojení ul. Soukopova na ul. Bedřicha Václavka požadujeme doplnit odrazové zrcadlo o rozměru min. 1,0 m x 0,8 m - vyhřívané**
- rozměry a provedení parkovacích a odstavných stání musí odpovídat požadavkům ČSN 736056 (minimální šířka + rozšíření krajních parkovacích stání)
- minimální šířka chodníku 1,5 m , průchozí výška min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%
- chodník musí být opatřen vodící linií s maximální délkou přerušení 8 m, v místě ukončení musí být opatřen varovným pásem
- nově vybudované komunikace pro pěší (chodníky) musí mít přímou návaznost stávající komunikační sítě pro chodce
- nástupní hrana autobusových zastávek musí být opatřena kontrastním nehmatným pásem a signálním pásem v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užití staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a ČSN 736425-1
- délka nástupní hrany musí být nejméně v délce nejdelšího projektem předpokládaného vozidla na zastávce zvětšená o 1 m
- nástupní hranu požadujeme provést z nájezdových obrubníků (kaselských)
- provedení autobusových zastávky musí být v souladu s ČSN 736425-1
- osvětlení zastávek musí odpovídat požadavkům ČSN 736425-1 čl. 5.6.3
- **autobusové zastávky musí být označeny vodorovným i svislým dopravním značením v souladu s ČSN 736425 příloha F - nutno doplnit**
- **DI PČR Třebíč požaduje, aby veřejné osvětlení v dotčené lokalitě bylo realizováno v souladu s ČSN EN 13201-1 a ČSN EN 13201-2; v případě, že veřejné osvětlení bude odpovídat požadavkům uvedených norem, není nutné přechody pro chodce nesvětlovat speciálními světly dle TKP 15.**
- přechod pro chodce musí být opatřen prvky pro zajištění bezbariérového užívání stavby (viz. vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)
- šířka přechodu pro chodce min. 4 m a délka 7 m (viz. ČSN 736110 změna Z1, čl. 10.1.3.3.2 - délka neděleného přechodu pro chodce na komunikacích s provozem silniční linkové osobní dopravy a při rekonstrukcích má být 7 m)
- **pokud budou místa pro přecházení vyznačena na vozovce vodorovným dopravním značením V7b je nutné umístit varovný i signální pás) - nutno sjednotit**
- **u míst pro přecházení nelze realizovat sníženou obrubu v průběhu celého nároží křižovatky - nutno opravit**



- celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu

- DZ č. IP12 musí být umístěno před prvním parkovacím stáním ve směru jízdy (nelze jedno DZ č. IP12 užít pro vozíčkáře a současně pro vozidla přepravující dítě - nutno užít samostatně) - nutno opravit

- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133

- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení


por. Ing. Pavel Roudenský
komisař
974277253



npor. Bc. Jiří Plaček
vedoucí oddělení

2/2 
por. Ing. Pavel Roudenský

