

Č.j.: ODKS 9680/20 - SPIS 2005/2020/St

V Třebíči dne 24.04.2020

VYŘIZUJE: ING. JITKA ŠTASTNÁ

TELEFON: 568 896 163

E-MAIL: jitka.stastna@trebic.cz

MĚSTSKÝ ÚŘAD TŘEBÍČ ①	
Odbor správy majetku a investic města	
Dešlo:	27. 04. 2020
zn. 28875 příl.	ref. Hc

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
STAVEBNÍ POVOLENÍ**Město Třebíč, Karlovo nám. č.p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1, IČ: 002 90 629**

prostřednictvím

ATELIER RAW s.r.o., Domažlická č.p. 148/12, Ponava, 612 00 Brno 12, IČ: 282 99 442

(dále jen stavebník)

podalo dne 31.01.2020 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: „Revitalizace Karlova náměstí v Třebíči“ na pozemku: stavební parcely číslo 19, 86/1, pozemkové parcely číslo 1461/4, 1461/5, 1461/32, 1463/1, 1463/2, 1463/3, 1463/4, 1463/7, 1463/8, 1463/9, 1463/11, 1507/1, 1507/7, 1507/8, stavební parcela číslo 2501 v katastrálním území Třebíč.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby vydal MěÚ Třebíč odbor výstavby dne 27.11.2019 pod č.j. OV 68824/19-SPIS 11657/2019/Ni.

Městský úřad Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb jako speciální stavební úřad příslušný dle ustanovení § 15 odst.1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen „stavební zákon“) a ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, žádost ve stavebním řízení přezkoumal dle § 111 stavebního zákona a rozhodl takto:

stavbu**„Revitalizace Karlova náměstí v Třebíči“**

na pozemku: stavební parcely číslo 19, 86/1, pozemkové parcely číslo 1461/4, 1461/5, 1461/32, 1463/1, 1463/2, 1463/3, 1463/4, 1463/7, 1463/8, 1463/9, 1463/11, 1507/1, 1507/7, 1507/8, stavební parcela číslo 2501 v katastrálním území Třebíč

podle ust. § 115 stavebního zákona

povolujePředmětem stavby je:

celkové přeřešení zpevněných ploch Karlova náměstí v Třebíči.

Dopravní režim, komunikace

- Navržené dopravní řešení vede ke zklidnění provozu motorové dopravy a preferování dopravy pěší. Celé náměstí včetně historické zástavby při jeho jižní straně je navrženo v režimu zóny s dopravním omezením – „Tempo 30“.
- Průjezdnost náměstí je jak pro osobní, tak pro nákladní dopravu s výjimkou obsluhy a autobusové dopravy prakticky vyloučena. Z nákladní dopravy je povolen vjezd pouze vozidlům zásobování a obsluhy, individuální doprava s výjimkou rezidentů má povolen pouze vjezd a výjezd na parkoviště ve směru od Jejkovské brány. V rámci zóny „Tempo 30“ bude rovněž omezeno parkování pouze na vyznačená místa a vyznačen zákaz vjezdu nákladních vozidel, autobusů a traktorů (mimo dopravní obsluhy).
- Způsob napojení od západu z Jihlavské brány a od východu z Jejkovské brány a jednosměrně ulicemi Hasskova a Přerovského zůstane zachován i po rekonstrukci s tím, že západní část náměstí bude pro veřejný provoz uzavřena (mimo příjezdu k městskému úřadu při západním okraji), provoz individuální dopravy bude povolen pouze pro rezidenty a dopravní obsluhu. Ve východní části náměstí (úsek ul. Přerovského – Jejkovská brána) zůstane zachován obousměrný provoz individuální osobní dopravy bez omezení (příjezd na parkoviště).
- Autobusová doprava je v úseku Jihlavská brána – Přerovského vedena obousměrně, v západní části je doprava z důvodu umístění zastávek vedena směrem k Jejkovské bráně po komunikaci při severní straně náměstí, ve směru k Jihlavské bráně po komunikaci na jižní straně.
- Komunikace podél jižní fasády náměstí jsou určeny pouze pro obsluhu (rezidenti, zásobování) a pro autobusovou dopravu v úseku Přerovského – Jejkovská.
- Provoz na komunikacích bude z pohledu obousměrného provozu upraven následovně: „hlavní komunikace“ podél severní fasády zůstane obousměrná stejně jako úseky v prodloužení
- ulic Přerovského a Hasskovy komunikace podél jižní zástavby budou jednosměrné a to ve směru k ul. Přerovského – viz situace dopravního značení.

Pěší doprava

- Pěší doprava se předpokládá v celém prostoru náměstí s tím, že na „hlavní“ komunikaci jsou
- navrženy 4 přechody pro pěší – na obou okrajích náměstí, v prostoru autobusových zastávek a jeden cca v polovině délky náměstí. Dle požadavku objednatele je přesunut přechod pro pěší ze stávající polohy na západní hraně náměstí za křižovatku do hlavní plochy náměstí. V ostatních křiženích předpokládaných pěších proudů s komunikacemi budou navrženy pouze bezbariérové úpravy se signálními, vodícími a varovnými prvky pro zrakově postižené („místa pro přecházení“).
- Pěší pohyby v běžném uličním provozu budou probíhat po chodnících podél jižní a severní fasády a po obvodu centrální plochy, centrální plocha náměstí bude sloužit jako pobytový prostor, pro konání trhů, shromáždění apod.
- V rámci návrhu byly prověřovány rozhledy na křižovatkách a na přechodech pro pěší a vlečné křivky vozidel v jejich předpokládaných směrech. V rozhledových polích nebudou umístovány překážky v rozhledu vyšší než 0,7 m nad zorným polem řidiče včetně stromové zeleně.

Hromadná doprava osob

- Na náměstí zůstane zachován průjezd linek autobusové dopravy.
- Bude veden východním směrem k Jejkovské bráně po „hlavní“ komunikaci, v západním směru potom po jednosměrné obslužné komunikaci podél jižní zástavby.
- Autobusové zastávky jsou řešeny podélnými stáními s těsným řazením vždy pro tři autobusy v každém směru, na „hlavní“ komunikaci bude zřízen zastávkový záliv, v jižní části bude na vozovce zastávkový pruh s možností objetí stojících autobusů. Provoz na zastávkách bude probíhat v režimu městské hromadné dopravy, tedy vozidla budou na zastávky přijíždět a okamžitě po odbavení cestujících pokračovat v jízdě.

Doprava v klidu

- Nový návrh ploch předpokládá přibližně zachování stávajícího systému – v centrální ploše náměstí je navrženo parkoviště s placeným stáním pro 59 osobních vozidel a dále jsou navržena podélná stání podél „hlavní“ komunikace a jednosměrných komunikací podél jižní strany náměstí (celkem 42 stání). Dalších 10 kolmých stání je navrženo na ploše při komunikaci před radnicí.

Obsluha okolní zástavby

- Předpokládá se vymezení ploch pro zásobování v místech podélných stání a současně jeho časová regulace na určené hodiny.
- V prostoru nových zastávek autobusů bude na chodníku vymezena plocha pro zásobování s možností najetí přes zešíkmený obrubník.
- Předpokládá se rovněž možnost najetí na chodník a do vjezdů nemovitostí, jež jsou v současné době těmito vjezdy vybaveny. Tyto sjezdy budou vymezeny pouze šikmým kamenným obrubníkem v hraně komunikace.
- S ohledem na možnost najetí vozidel zásobování, údržby apod. i na plochy, jež k tomuto účelu nejsou projektem vymezeny, bude i v dalších pěších plochách náměstí konstrukce zesílena v tloušťkách nestmelených, resp. stmelených podkladních vrstev.

Návrh zpevněných ploch – technické řešení

- Základním prvkem výškového uspořádání ploch je nutnost dodržení výškových vazeb na stávající zástavbu. Odvodnění ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do dešťových vpustí, resp. Podélných žlabů (u vnitřní plochy náměstí).
- Jako základní materiál krytu komunikací a poježděných ploch se předpokládá drobná kostka
- 10/12 mm, hlavní komunikace (úsek 1) bude s krytem asfaltobetonovým, u ploch pěších to bude kamenná mozaika 4/6 v kombinaci s kamennými kostkami 10/12. Schodišťové stupně, drobné zídky apod. se provedou rovněž z kamenných (řezaných a broušených) prvků. Kamenné budou rovněž obruby, krajníky, vodící, signální a varovné pásy.
- Veškeré poježděné plochy budou mít podkladní vrstvu ze směsi stmelené cementem, podkladní vrstva pěších ploch bude s ohledem na pravděpodobnost najíždění vozidel rovněž stmelená v menších tloušťkách.
- Celkové kapacity stavby z hlediska zpevněných ploch:
- Celková řešená plocha náměstí je 22 943 m².
- Plochy pro pěší: 15 440 m²
- Plocha komunikací: 5 238 m²
- Parkovací plochy: 2 265 m²
- Navržený počet parkovacích míst na náměstí: 111 (z toho 6 vyhrazených pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a 2 pro osoby doprovázející dítě v kočárku)

Povrchy

- Návrh počítá se sjednocením povrchů v prostoru náměstí za použití tradičního přírodního kamenného materiálu – žuly, pouze „hlavní“ komunikace zůstane s krytem z asfaltobetonu. Počítá se s maximálním využitím původní ochozené žulové dlažby, která bude přebrána a nově bude uložena pouze očištěná a nepoškozená dlažba.
- Povrchy v prostoru náměstí jsou navrženy ve dvou úrovních s minimálním převýšením – chodníky a ostatní plochy pro pěší jsou oproti komunikacím přizvednuty na výšku obrubníku 80-100 mm. Nástupní hrana autobusových zastávek bude tvořena kamennými atypickými obrubami tzv. „Kasselský obrubník“ se zaoblením a převýšením 160 mm.
- Navržené dlažby z přírodního kamene budou zastoupeny především štípanou žulovou mozaikou 4/6 šedého odstínu skládané jako oblouková dlažba, použitou na chodnících po obvodu náměstí. Obvody objektů budou lemovány cca 500 mm širokou přídlažbou ze štípané žulové mozaiky 4/6 šedé skládané do řádků.
- V centrálních plochách náměstí bude použita barva jemně okrová.
- Komunikace jsou navrženy ze štípané žulové kostky drobné 10/12 šedého odstínu, skládané jako oblouková dlažba. Parkoviště jsou z drobných kostek 10/12 v šedé barvě

skládané do řádků, v místech samostatných sjezdů přes parkovací záliv bude dlažba okrová skládaná v obloukové vazbě.

- Parkoviště v centrální části bude v barvě jemně okrové (dle specifikace hl. architekta) z kostek 10/12.
 - Parkovací plochy jsou od vozovek odděleny pruhem velké štípané žulové kostky 160 x 160 - 250 mm x 250, výška 250 mm, šedého odstínu. Parkovací stání podél asf. vozovky jsou oddělena s převýšením +20 mm, podél vozovky z kamenných kostek budou parkoviště ve stejné úrovni. Centrální plocha náměstí je diagonálně členěna pruhy širokými 0,6 m ze štípané kostky drobné 10/12 skládané do řádků, šedého odstínu. Plochy uvnitř tohoto členění jsou z mozaiky 40-60, ale skládané jako oblouková v okrovém odstínu. Pásky budou osazovány do betonu. V západní části náměstí bude centrální plocha s krytem z kostek 10/12. Chodníky po obvodu centrální části, včetně nástupišť jsou řešeny ze žulové mozaiky 4/6 okrové barvy skládané jako oblouková dlažba. Obrubníky jsou navrženy ze světle šedé tryskané žuly (úseky, které jsou navrženy v oblouku, budou skládané z obrubníků s příslušným poloměrem).
 - V obvodové části náměstí budou v co největší míře použity stávající obruby šířky 30 cm (předpokládá se 50% využití stávajících obrub), Ostatní obruby budou typizované prvky OP1 (24/32/100) a OP6 (15/25/100). Vjezdy do objektů budou řešeny zkosenými nájezdovými obrubníky s kamenickou úpravou okrajů (viz výkres detaily).
 - Úpravy související s řešením pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (signální, výstražné pásy a umělá vodící linie) jsou navrženy z certifikované žulové profilované dlažby se speciální hmatovou úpravou - reliéfní povrch, drážky.
- Vozovka hlavní komunikace bude mít celkovou tloušťku konstrukčních vrstev 590mm s horní vrstvou z asfaltového betonu tl. 40 mm
 - Vozovka zastávkového zálivu bude mít celkovou tloušťku konstrukčních vrstev 610mm s horní vrstvou z kamenné kostky 10/12, šedá
 - Vozovka vedlejších komunikací bude mít celkovou tloušťku konstrukčních vrstev 560mm s horní vrstvou z kamenné kostky 10/12, šedá
 - Plochy chodníků budou mít celkovou tloušťku konstrukčních vrstev 350mm s horní vrstvou z kamenné mozaiky 4/6, šedá / okrová
 - V místech samostatných sjezdů bude konstrukce zesílena užitím vrstvy stmelené cementem tl. 200 mm namísto tl. 100 mm.
 - Vozovky odstavných ploch budou mít celkovou tloušťku konstrukčních vrstev 460mm s horní vrstvou z kamenné kostky 10/12, šedá
 - Centrální pochozí plocha v západní části náměstí budou mít celkovou tloušťku konstrukčních vrstev 410mm s horní vrstvou z kamenné kostky 10/12, okrová
 - Centrální pochozí plocha v západní části náměstí budou mít celkovou tloušťku konstrukčních vrstev 410mm s horní vrstvou z kamenné kostky 10/12, okrová
 - Po obvodu roštu kašny v šířce 1 m bude kamenná mozaika skládána soustředně po obvodu kašny.
 - Prostor okolo sousoší Sv. Cyrila a Metoděje zahrnuje pás dlažby v těsné blízkosti podstavce sochy, který bude v šířce 1 m vydlážděn původními valouny, lemovat je budou původní obruby osazené do betonu. Žulová mozaika 4/6 v šedé barvě, lemovaná řadou kostek 10/12 a kostek 16 x 25 osazených společně do betonu.
 - V západní části v prostoru za pódiem bude nad místem kontejnerů pro tříděný odpad zřízeno místo pro osazení vánočního stromu. Jednotlivé kontejnery budou osazený v různých výškových úrovních. Výškový rozdíl mezi nimi bude vytvořen kamenným obrubníkem OP6 s převýšením 80 mm.
 - Všechny poklady ve zpevněných plochách určené pro zdláždění budou dladženy kamennou mozaikou v barvě okolní ploch.

Schodiště

- Ve východní části centrální plochy náměstí je téměř po celé délce navrženo liniové schodiště o pěti stupních výšky 150 mm. Schodiště je podélně rozčleněno prostorem pro umístění trvalek a lavic na 7 polí + 2 okrajové části.
- Je tvořeno schodišťovými stupni z žulových bloků světle šedé barvy s tryskaným povrchem – rozměr 150 x 470 x 1300 mm, spodní stupeň 250 x 470 x 1300.
- V každém poli schodiště bude uprostřed osazeno zábradlí výšky 900 mm nad povrch stupňů. Zábradlí bude tvořeno ocelovou trubkou $\Phi 40$ mm, síla stěny 3 mm, v úpravě pozinkováním a 2x lakováním RAL 9007.
- Prostory pro výsadbu budou ohraničeny ze tří stran žulovými kamennými bloky rozměrů 300 x 635 mm v délce 1500 a 1095 m.
- Ze strany umístění lavice bude ohraničení tvořeno dvěma kamennými bloky na sobě.

Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

- Nové vozovky a plochy jsou odvodněny svým podélným a příčným sklonem do navržených uličních vpustí a odvodňovacích žlabů. Vpustí budou typové z betonových prefabrikátů DN500 s rovnou litinovou mříží, vysokým odkalištěm a kalovým košem.
- V centrálním prostoru náměstí budou osazeny podélné odvodňovací žlab DN150 z betonových prefabrikátů s nerezovou hranou opatřené šterbinovým nástavcem, v západní části úseku 2 jsou navrženy místo klasických uličních vpustí žlabové.
- Zemní pláň bude odvodněna příčným sklonem min. 3% do podélné drenáže DN100 z PVC, zaústěné do přípojek vpustí.

Návrh dopravních značek a dopravních zařízení

- Součástí stavby je příslušné svislé a vodorovné značení.
- Celé náměstí bude v režimu zóny „Tempo 30“.
- Jednotlivá parkovací stání budou v ploše hlavního parkoviště a před radnicí vyznačena vložením kamenného obrubníku OP6 (15/25/100) v tmavě šedé barvě, zapuštěného do úrovně parkoviště. Jednotlivá podélná parkovací stání nebudou vyznačována, pouze budou barevně odlišeny plochy sjezdů (okrová dlažba v obloukové vazbě).
- Symboly kočárku a osoby na vozíku budou v plochách stání vyskládány dlažbou bílé až světle šedé barvě.
- Vodorovné dopravní značení bude na asfaltovém povrchu vyznačeno nástřikem bílé barvy
- v reflexní úpravě, nástřikem bude rovněž provedeno vodorovné značení autobusových zastávek (V11a a V12a). Místa pro přecházení v prostoru kamenné dlažby budou vyznačena štipanými kostkami 10/12 v bílé až světle šedé barvě.

Další podrobnosti jsou uvedeny v projektové dokumentaci.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace, kterou zpracoval zodpovědný projektant Ing. Radka Matulová (ČKAIT 1006235) a která byla ověřena ve stavebním řízení odborem dopravy a komunálních služeb MěÚ Třebíč. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry.
3. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo.
4. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny dotčené inženýrské sítě a zajištěna jejich ochrana v souladu s ČSN 763005. Vytyčení bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) těchto sítí. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a

hloubkou musí být seznámeni pracovníci zhotovitele stavby, kteří budou provádět zemní práce. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

5. Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při provádění prací v blízkosti inženýrských sítí nebo vedení budou dodrženy všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení ve svých vyjádřeních. Platnost těchto vyjádření si stavebník ověří před započítím stavebních prací a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci. Případné přeložky budou povoleny příslušnými stavebními úřady a provedeny před zahájením prací.
6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození. Rovněž nesmí být poškozena vzdušná vedení.
7. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Před zahájením stavby stavebník písemně oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavební firmy, která bude stavbu provádět.
8. Na stavbě musí být veden stavební deník v souladu s § 157 stavebního zákona a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, který bude na stavbě k dispozici stejně jako dokumentace stavby ověřená speciálním stavebním úřadem, popř. doklady týkající se prováděné stavby.
9. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništích, zejména zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
10. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na výstavbu, která upravuje požadavky při provádění staveb. Musí být dodržen zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích a příslušné technické normy.
11. Během stavby bude zajištěn provoz na přilehlých komunikacích.
12. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy a určené odstavné plochy.
13. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto pozemků. Rovněž je třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
14. Veškeré škody vzniklé během výstavby na dalších objektech a zařízeních včetně stávajících komunikací přiléhajících k obvodu staveniště, je zhotovitel povinen odstranit na vlastní náklady.
15. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.
16. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků a staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků a staveb – zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků a staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, k poškozování majetku a ničení zeleně a k nepořádku na staveništi. Po ukončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního stavu.
17. Před zahájením stavebních prací stavebník projedná s příslušným silničním správním úřadem způsob provádění z hlediska organizace dopravy. Dopravní značení omezující

provoz po dobu stavebních prací bude osazeno dle stanovení přechodné úpravy provozu vydaného správním úřadem po předchozím písemném souhlasu Policie ČR DI Třebíč.

18. Pro dohled speciálního stavebního úřadu nad prováděním stavby byly stanoveny kontrolní prohlídky stavby:

- Převzetí staveniště
- V průběhu realizace stavby bude stavebník zajišťovat kontrolní dny stavby. O termínech jednotlivých kontrolních prohlídek bude speciální stavební úřad informován písemně min. 14 dnů před navrhovaným termínem kontrolní prohlídky.
- Dokončení stavby + kolaudace

19. Stavba bude dokončena do dvou let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

20. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.

21. Dokončenou stavbu lze podle § 119 stavebního zákona trvale užívat na základě kolaudačního souhlasu, který vydává na žádost stavebníka po předložení předepsaných dokladů (dle ust. § 122 stavebního zákona) příslušný speciální stavební úřad.

22. Při provádění stavby je třeba dodržet technické podmínky vyplývající z vyjádření

- E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice vyjádření ze dne 24.10.2019 pod zn. I10543-27002899
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha vyjádření ze dne 20.01.2020 pod č.j. 515416/20
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. divize Třebíč, Kubišova č.p.1172, 674 11 Třebíč vyjádření ze dne 04.02.2020 pod zn. TR/431/2020-On
- GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p.499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2 vyjádření ze dne 31.01.2020 pod zn. 5002069002
- První telefonní společnost s r.o., U Studně č.p. 291/7, Horní Kosov, 586 01 Jihlava vyjádření ze dne 20.01.2020 pod zn. PTTRE153

23. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2 – upozorňujeme

- Stavba leží v záplavovém území VVT, investor tedy přebírá veškerou odpovědnost za případné škody vzniklé na majetku při průchodu povodňových průtoků. Majitel stavby v záplavovém území je vázán povinnostmi uvedenými v § 85 zákona č. 25482001 Sb., o vodách, zejména je povinen dbát o statickou bezpečnost a celkovou údržbu stavby, aby neohrožovala plynulý odtok povrchových vod a zabezpečit ji proti škodám způsobeným vodou
- Vlastník stavby bude dbát o její statickou bezpečnost a celkovou údržbu a zabezpečí ji proti škodám způsobenými vodami
- Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dotčeném území
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek
- Odpad ze stavby bude tříděn a likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění

24. Ing. Josef Klíma, Tomáše Bati č.p. 1041, Borovina, 674 01 Třebíč – dodržte podmínku

V zájmovém prostoru se nachází kabel a zařízení VO. Práce na VO musí být prováděna v souladu s naší činností tak, aby nedošlo k úrazu el. proudem. Po dobu rekonstrukce je nutné zajistit osvětlení a napájení stávajícího osvětlení. Před započítím zemních prací doporučujeme zařízení VO vytyčit a při stavbě respektovat. Pro kolizní místa dodržte ČSN 736005.

25. MěÚ Třebíč, odbor vnitřní správy, oddělení informatiky – dodržte připomínky

- o V průběhu zemních výkopových prací může dojít k narušení ochranného pásma Metropolitní sítě Města Třebíč (dále MSMT)
- o Před zahájením výkopových prací si zhotovitel zajistí vytyčení MSMT u správce MSMT – Město Třebíč, odbor vnitřní správy, Oddělení informatiky
- o Veškeré výkopové práce v místě křížení či souběhu budou prováděny ručně
- o V případě, že dojde k porušení optických chrániček MSMT, realizátor bude neprodleně informovat správce MSMT
- o Před zahájením záhozu v místě narušení ochranného pásma MSMT bude přizván správce MSMT ke kontrole optických chrániček
- o Při realizaci akce „Revitalizace Karlova náměstí v Třebíči“ bude probíhat položení nových tras pro MSMT. Z toho důvodu požadujeme plnou informovanost a součinnost
- o V průběhu výkopových prací požadujeme dodržení normy ČSN 736005 – Prostorové uspořádání sítí

26. KHS Kraje Vysočina, se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 568601 Jihlava, závazné stanovisko – dodržte podmínku

Před započatím užívání stavby požadujeme během zkušebního provozu měření hluku z dopravy ověřit, zda hluk z dopravy nebude překračovat hygienické limity hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb pro denní i noční dobu stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Místa budou dohodnuta v dostatečném předstihu s Krajskou hygienickou stanicí Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě. Protokol měření budeme požadovat pro posouzení. Součástí měření bude i sčítání dopravy a posouzení, zda lze při stanovení hygienického limitu použít korekci staré hlukové zátěže.

27. MěÚ Třebíč, odbor životního prostředí, odpadové hospodářství, závazné stanovisko – dodržte podmínku

Před podáním žádosti o kolaudační souhlas věcně a místně příslušnému stavebnímu úřadu, požadujeme předložit orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů

28. POLICIE ČR - OŘ, dopravní inspektorát Třebíč stanovisko – dodržte podmínky

- Použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích
- Umístění trvalého dopravního značení dle přiložené dokumentace
- Práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, v případě omezení silničního provozu pohybem stavebních mechanismů, pracovní činností apod. je nutno zdejšímu DI nejméně 30 dní před plánovanou realizací předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení

29. MěÚ Třebíč, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, závazné stanovisko – dodržte podmínky

- 1) Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace.
- 2) Je třeba dodržovat podmínky z vyhlášeného záplavového území VVT Jihlava, vydaného Krajským úřadem Kraje Vysočina, odbor lesního a vodního hospodářství a zemědělství č.j. KUJI 7451/2006, sp.zn. KUJI 13145/2005-OLVHZ-6 ze dne 26.01.2006.
- 3) Při výstavbě a následném provozování stavby nesmí a následném provozování stavby nesmí dojít k znečištění povrchových nebo podzemních vod. V případě používání nebo Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění. V blízkosti vodního toku nesmí být ukládán žádný odpad, stavební materiál apod., který by mohl způsobit překážku při průchodu velkých vod, ani přebytečná zemina, aby nedocházelo k jejímu erozivnímu smyvu.

- 4) Pokud by mělo dojít stavbou k dotčení vodních děl (vodovod, kanalizace, meliorace apod.), potom je třeba toto dotčení prokazatelně projednat se správcí (vlastníky) těchto vodních děl, případně s vodoprávním úřadem.
- 5) Stavbou nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v lokalitě.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád)

Město Třebíč, Karlovo nám. č.p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1

Město Třebíč, zast. odborem dopravy a komunálních služeb, Karlovo nám. č.p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1

Město Třebíč, zast. odborem správy majetku a investic města, Karlovo nám. č.p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1

MěÚ Třebíč, odbor vnitřní správy, odd. informatiky, Karlovo nám. č.p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1

Město Třebíč, zast. odborem vnitřní správy, odd. informatiky, Karlovo nám. č.p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha E.ON

Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice

GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2

Ing. Josef Klíma, Tomáše Bati č.p. 1041, Borovina, 674 01 Třebíč 1

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2

Vodárenská akciová společnost, a.s. divize Třebíč, Kubišova č.p. 1172, 674 11 Třebíč 1

První telefonní společnost s r.o., U Studně č.p. 291/7, Horní Kosov, 586 01 Jihlava

VODOVODY A KANALIZACE, Kubišova č.p. 1172/11, Horka-Domky, 674 01 Třebíč 1

EKOBIOENERGO z.s., Průmyslová č.p. 163, Jejkov, 674 01 Třebíč 1

TTS energo s.r.o., Průmyslová č.p. 163, Jejkov, 674 01 Třebíč 1

BIOMASS ENERGY k. s., Opletalova č.p. 918/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Odůvodnění

Dne 31.01.2020 obdržel speciální stavební úřad žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: „Revitalizace Karlova náměstí v Třebíči“ na pozemku stavební parcely číslo 19, 86/1, pozemkové parcely číslo 1461/4, 1461/5, 1461/32, 1463/1, 1463/2, 1463/3, 1463/4, 1463/7, 1463/8, 1463/9, 1463/11, 1507/1, 1507/7, 1507/8, stavební parcela číslo 2501 v katastrálním území Třebíč, kterou podalo Město Třebíč, Karlovo nám. č.p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1 prostřednictvím ATELIER RAW s.r.o., Domažlická č.p. 148/12, Ponava, 612 00 Brno 12.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Žádost byla i v průběhu řízení doložena těmito rozhodnutími, stanovisky, vyjádřeními:

- E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice vyjádření ze dne 24.10.2019 pod zn. I10543-27002899
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha vyjádření ze dne 20.01.2020 pod č.j. 515416/20
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. divize Třebíč, Kubišova č.p.1172, 674 11 Třebíč vyjádření ze dne 04.02.2020 pod zn. TR/431/2020-On
- GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p.499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2 vyjádření ze dne 31.01.2020 pod zn. 5002069002
- První telefonní společnost s r.o., U Studně č.p. 291/7, Horní Kosov, 586 01 Jihlava vyjádření ze dne 20.01.2020 pod zn. PTTRE153
- TTS energo s.r.o., Průmyslová 163, 674 01 Třebíč vyjádření ze dne 16.01.2020 pod zn. IJP200116-05

- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno stanovisko správce povodí ze dne 31.01.2020 pod zn. PM-2467/2020/5203/Žu
- Ing. Josef Klíma, Tomáše Bati č.p. 1041, Borovina, 674 01 Třebíč 1 vyjádření ze dne 10.10.2019 bez zn.
- POLICIE ČR – KŘ policie Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, dopravní inspektorát, Bráfova č. p.1247/11,674 01 Třebíč ze dne 12.02.2020 pod č. j. KRPJ-19291-3/ČJ-2020 - 161006 a souhlas ze dne 24.04.2020, bez čj.
- HZS Kraje Vysočina, Žďárského 180, 674 01 Třebíč závazné stanovisko ze dne 05.02.2020 č. j. HSJI-3078-8/TR-2018
- KHS Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Třebíč, Bráfova 31, 674 01 Třebíč závazné stanovisko ze dne 04.02.2020 pod zn. KHSV/01116/2020/TR/HOK/Chro
- MěÚ Třebíč, odbor výstavby, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč souhlas se stavbou podle § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 04.02.2020 pod č.j. OV 9992/20 – SPIS 1936/2020/Ni
- MěÚ Třebíč, odbor školství a kultury, úsek památkové péče, Karlovo nám. č.p. 104/55, 674 01 Třebíč závazné stanovisko ze dne 03.03.2020 pod č.j. OŠK 5637/20-SPIS 1318/2020/LZ
- MěÚ Třebíč, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, Masarykovo nám. č.p.116/6, 674 01 Třebíč závazné stanovisko ze dne 28.06.2018 zn. OŽP 142142/218 – SPIS OŽP 7092/2018/Kr a sdělení ze dne 07.02.2020 pod č.j. OŽP 11718/20-SPIS 2161/2020/Ver
- MěÚ Třebíč, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. č.p.116/6, 674 01 Třebíč posouzení a závazné stanovisko ze dne 06.02.2020 zn. OŽP 5631/20-SPIS 1139/2020/Tom-K
- MěÚ Třebíč, odbor vnitřní správy, odd. informatiky, Karlovo nám. č.p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1 vyjádření ze dne 30.01.2020 pod zn. OVS 6608/20-SPIS 1727/2020/Kal
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova č.p. 4481/44, 586 01 Jihlava 1 stanovisko ze dne 19.01.2020 pod zn. 114200007
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Královopolská č.p. 147/62, Královo Pole, 612 00 Brno 12 vyjádření ze dne 20.01.2020 pod zn. ARUB/266/20
- Plán kontrolních prohlídek stavby
- Plná moc
- 2x projektová dokumentace

Speciální stavební úřad opatřením č.j. ODKS 12139/20 - SPIS 2005/2020/St ze dne 10.02.2020 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Vzhledem k velkému počtu účastníků řízení, byli tito o zahájení řízení uvědoměni v souladu s § 144 odst. 2 správního řádu veřejnou vyhláškou

Protože mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad v oznámení o zahájení stavebního řízení poučil účastníky řízení o koncentrační zásadě, tzn., že námítky, připomínky a závazná stanoviska lze uplatnit pouze ve stanovené lhůtě, jinak k nim nebude přihlédnuto a nejpozději do 5 dnů po lhůtě na uplatnění námitek a důkazů se mohou vyjádřit k podkladům rozhodnutí.

V průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v ust. § 110 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Předložená projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu dle vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad se zabýval otázkou účastníků stavebního řízení podle § 109 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavebního zákon), a ve smyslu § 27 zákona č. 500/2004, správní řád. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva (podle § 109 stavebního zákona) k pozemkům a stavbám na nich u těchto osob, kterým přiznal postavení účastníka řízení:

Účastníci řízení podle § 109 stavebního zákona:

Město Třebíč, Karlovo nám. č.p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1

Město Třebíč, zast. odborem dopravy a komunálních služeb, Karlovo nám. č.p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1

Město Třebíč, zast. odborem správy majetku a investic města, Karlovo nám. č.p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1

MěÚ Třebíč, odbor vnitřní správy, odd. informatiky, Karlovo nám. č.p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1

Město Třebíč, zast. odborem vnitřní správy, odd. informatiky, Karlovo nám. č.p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1

ATELIER RAW s.r.o., Domažlická č.p. 148/12, Ponava, 612 00 Brno 12

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3

E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

GridServices, s.r.o., Plynářská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Ing. Josef Klíma, Tomáše Bati č.p. 1041, Borovina, 674 01 Třebíč 1

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2

Vodárenská akciová společnost, a.s. divize Třebíč, Kubišova č.p. 1172, 674 11 Třebíč 1

První telefonní společnost s r.o., U Studně č.p. 291/7, Horní Kosov, 586 01 Jihlava 1

VODOVODY A KANALIZACE, Kubišova č.p. 1172/11, Horka-Domky, 674 01 Třebíč 1

EKO BIOENERGO z.s., Průmyslová č.p. 163, Jejkov, 674 01 Třebíč 1

TTS energo s.r.o., Průmyslová č.p. 163, Jejkov, 674 01 Třebíč 1

BIOMASS ENERGY k. s., Opletalova č.p. 918/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Účastníci řízení podle § 109, písm. e) stavebního zákona identifikováni označením pozemků
pozemky, stavební parcely číslo 39, 40/1, 41, 42, 43, 44, 47, 48, 49, 50/1, 51, 52, 53/1, 54, 55, 56, 57/1, 58/1, 59, 61, 62, 63, 64, 65/1, 67, 69, 70, 71/1, 74/3, 75/1, 76, 78, 79, 80/1, 80/3, 80/4, 81/1, 82, 83, 84, 85, 87/1, 88/1, 89/1, 90/2, 91/1, 92/1, 93/1, 94, 95/1, 96/2, 97/2, 98/1, 99, 100, 101, 102/1, 103, 104/1, 105, 18, 22, 24, 25 v katastrálním území Třebíč.
pozemky, pozemkové parcely č. 2593, 55/1, 1507/4 v katastrálním území Třebíč.

Dále stavební úřad dospěl k závěru, že účastnická ani jiná práva (podle výše uvedeného) k dalším pozemkům a stavbám nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků řízení
návrhy a připomínky účastníků řízení, které byly doloženy k žádosti, byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí

Námítky účastníků nebyly v řízení uplatněny.

Vypořádání se s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:
Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výrokové části.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat podáním učiněným do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí k odboru dopravy a komunálních služeb Městského úřadu Třebíč. Odvolacím orgánem je Krajský úřad Kraje Vysočina odbor dopravy a silničního hospodářství v Jihlavě.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok, nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení předá stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může speciální stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy speciální stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští, to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.



Ing. Jitka Šťastná

Ing. Jitka Šťastná

úředník odboru dopravy a komunálních služeb

Rozdělovník

Účastníci řízení:

Město Třebíč, Karlovo nám. č.p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1

Město Třebíč, zast. odborem dopravy a komunálních služeb, Karlovo nám. č.p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1

Město Třebíč, zast. odborem správy majetku a investic města, Karlovo nám. č.p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1

MěÚ Třebíč, odbor vnitřní správy, odd. informatiky, Karlovo nám. č.p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1

Město Třebíč, zast. odborem vnitřní správy, odd. informatiky, Karlovo nám. č.p. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1

Datová schránka:

ATELIER RAW s.r.o., Domažlická č.p. 148/12, Ponava, 612 00 Brno 12, DS: PO, 379nx2r
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3, DS: PO, qa7425t

E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1, DS: PO, nf5dxbu

GridServices, s.r.o., Plynářská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, DS: PO, jnnys6

Ing. Josef Klíma, Tomáše Bati č.p. 1041, Borovina, 674 01 Třebíč 1, DS: PFO, hek6inq

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2, DS: PO, m49t8gw

Vodárenská akciová společnost, a.s. divize Třebíč, Kubišova č.p. 1172, 674 11 Třebíč 1, DS: PO, siygxrm

První telefonní společnost s r.o., U Studně č.p. 291/7, Horní Kosov, 586 01 Jihlava 1, DS: PO, zsh7hs8

VODOVODY A KANALIZACE, Kubišova č.p. 1172/11, Horka-Domky, 674 01 Třebíč 1, DS: PO_R, fkpvn9

EKO BIOENERGO z.s., Průmyslová č.p. 163, Jejkov, 674 01 Třebíč 1, DS: PO_R, ah5qxku

TTS energo s.r.o., Průmyslová č.p. 163, Jejkov, 674 01 Třebíč 1, DS: PO, tgp8puh

BIOMASS ENERGY k. s., Opletalova č.p. 918/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, DS: PO, 9v58ptu

Účastníci řízení podle § 109, písm. e) stavebního zákona k doručení veřejnou vyhláškou - identifikování označením pozemků

pozemky, stavební parcely číslo 39, 40/1, 41, 42, 43, 44, 47, 48, 49, 50/1, 51, 52, 53/1, 54, 55, 56, 57/1, 58/1, 59, 61, 62, 63, 64, 65/1, 67, 69, 70, 71/1, 74/3, 75/1, 76, 78, 79, 80/1, 80/3, 80/4, 81/1, 82, 83, 84, 85, 87/1, 88/1, 89/1, 90/2, 91/1, 92/1, 93/1, 94, 95/1, 96/2, 97/2, 98/1, 99, 100, 101, 102/1, 103, 104/1, 105, 18, 22, 24, 25 v katastrálním území Třebíč.
pozemky, pozemkové parcely č. 2593, 55/1, 1507/4 v katastrálním území Třebíč.

Dotčené orgány:

MěÚ Třebíč, odbor školství a kultury, úsek památkové péče, Karlovo nám. č.p. 104/55, 674 01 Třebíč 1

MěÚ Třebíč, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. č.p. 116/6, 674 01 Třebíč 1

Datová schránka:

HZS Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, Žďárského č.p. 180, Kozichovice, 674 01 Třebíč 1, DS: OVM, nttaa7v

KHS Kraje Vysočina, se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 568601 Jihlava, DS: OVM_R, vzxiuw8

Policie ČR - KŘ policie Kraje Vysočina, územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, Bráfova č.p. 1274/11, 674 01 Třebíč 1, DS: OVM, x9nhptc

Na vědomí:

MěÚ Třebíč, odbor rozvoje a územního plánování, Karlovo nám. č.p. 104/55, 674 01 Třebíč 1

MěÚ Třebíč, odbor výstavby, Karlovo nám. č.p. 104/55, 674 01 Třebíč 1

MěÚ Třebíč, oddělení Úřad územního plánování, Karlovo nám. č.p. 104/55, 674 01 Třebíč 1

Datová schránka:

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Královopolská č.p. 147/62, Královo Pole, 612 00 Brno 12, DS: PO_R, xnjf5zy

NIPi bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova č.p. 4481/44, 586 01 Jihlava 1, DS: PO_R, 5ec62h6

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Morava, Svatoplukova č.p. 2687/84, 662 10 Brno, DS: OVM, hjyaavk

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti