



LEGENDA

POVRCHY

MOBILIÁŘ

KOMUNIKACE - ASFALT

KOMUNIKACE - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80-120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANÁ JAKO KROUŽKOVÁ, ŠEDÁ,

PARKOVACÍ PLOCHY PO OBVODU NÁMĚSTÍ - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80-120 mm, (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANÁ DO ŘÁDKŮ, ŠEDÁ

CHODNÍKY PO OBVODU NÁMĚSTÍ - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ MOZAIKA 40-80 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANÁ JAKO KROUŽKOVÁ, ŠEDÁ

CENTRÁLNÍ PLOCHA - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80-120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANÁ JAKO KROUŽKOVÁ, JEMNĚ OKROVÁ

DĚLIČÍ PÁSY V CENTRÁLNÍ PLOŠE - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80-120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANÁ DO ŘÁDKŮ, ŠEDÁ, ŠÍŘKA PÁSU 600 mm

VYZNAČENÍ VJEZDŮ - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80-120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANÁ JAKO KROUŽKOVÁ, OKROVÁ

OBVODOVÝ PÁS PŮVODNÍ VALOUNOVÉ DLAŽBY (KOLEM SOUSOŠÍ SV. CYRILA A METODĚJE

OBRUBNÍKY - TRYSKANÉ ŽULOVÉ BLOKY, SVĚTLE ŠEDÝ ODSTÍN, VÝŠKOVÝ ROZDÍL MEZI KOMUNIKACÍ A CHODNÍKEM 80 -100 mm, V OBLOUCÍCH S RÁDIUSEM

NÁJEZDOVÉ OBRUBNÍKY - TRYSKANÉ ŽULOVÉ BLOKY, SVĚTLE ŠEDÝ ODSTÍN, VÝŠKOVÝ ROZDÍL MEZI KOMUNIKACÍ A CHODNÍKEM 20 mm, V OBLOUCÍCH S RÁDIUSEM, KAMENICKY UPRAVENÉ KONCE, SKLON MIN. 1:2,5 tj. 40%

DĚLIČÍ PRUH - JEDNOŘÁDEK ZE ŽULOVÝCH KOSTEK VELKÝCH 150 x 150-250 mm

DĚLIČÍ PÁSEK PARKOVACÍCH STÁNÍ - MASIVNÍ ŽULOVÝ BLOK ZAPUŠTĚNÝ DO ÚROVNĚ DLAŽBY, TMAVĚ ŠEDÝ ODSTÍN

SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY - CERTIFIKOVANÉ DLAŽDICE SE SPECIÁLNÍ HMATOVOU POVRCHOVOU ÚPRAVOU A KONTRASTNÍ BAREVNOSTÍ

UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE - CERTIFIKOVANÉ DLAŽDICE SE SPECIÁLNÍ HMATOVOU POVRCHOVOU ÚPRAVOU A KONTRASTNÍ BAREVNOSTÍ

VYZNAČENÍ PŘECHODU PRO CHODCE V DLAŽBĚ ZE ŠTÍPANÉ ŽULOVÉ KOSTKY, PRUH VYŠKLADEK Z TRYSKANÝCH ŽULOVÝCH BLOKŮ 500/600 mm, TL. MIN. 100 mm (BÍLÝ AŽ SVĚTLE ŠEDÝ ODSTÍN); ALTERNATIVNĚ VYŠKLADEK ZE ŠTÍPANÉ ŽULOVÉ NEBO MRAMOROVÉ KOSTKY 100 x 100 x 100 mm (BÍLÝ AŽ SVĚTLE ŠEDÝ ODSTÍN)

VIZUÁLNÍ KONTRASTNÍ PÁS PODÉL HRANY ZASTÁVKOVÉHO OBRUBNÍKU (BEZ SPECIÁLNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY), ČERNÁ ČEDIČOVÁ MOZAIKA (HORNÍ A SPODNÍ LÍČ ŠTÍPANÝ, ČTYŘI STRANY REZANÉ), SKLÁDANÁ NA SRAZ DO ŘÁDKŮ

POZN. U VŠECH DLAŽEB BUDE PŘEDNOSTNĚ POUŽITA STÁVAJÍCÍ DLAŽBA. ZBYVAJÍCÍ MNOŽSTVÍ BUDE DOPLNĚNO OCHOZENOU DLAŽBOU STEJNÉHO ODSTÍNU

OBRUBNÍK - VÝŠKA 80 - 100 mm (U NÁSTUPIŠTĚ AUTOBUSU ZVÝŠENÝ NA 200 mm)

ZELEŇ

NAVRHOVANÉ STROMY S LITINOVOU OCHRANNOU CHODNÍKOVOU MŘÍŽÍ; A OCHRANOU KMENE

NAVRŽENÝ TRVALKOVÝ ZÁHON V KAMENNÉ OBRUBĚ

VĚŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SVÍTIDLO VĚŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ NA SLOUPU VÝŠKY 6-7 m

SVÍTIDLO ZABUDOVANÉ V KAMENNÉ LAVICI

NASVÍCENÍ SOUSOŠÍ SV. CYRILA A METODĚJE; SVÍTIDLA ZABUDOVANÁ V DLAŽBĚ (SMĚROVATELNÁ)

ZEMNÍ MODULY

VÝSUNVÝ ZEMNÍ MODUL - ELEKTRO, ZADLAŽDOVACÍ POKLOP

ZEMNÍ ŠACHTA - ELEKTRO, ZADLAŽDOVACÍ POKLOP

ZEMNÍ MODUL - VODA, KANALIZACE, ZADLAŽDOVACÍ POKLOP, FAKTURAČNÍ VODOMĚR

HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ - POUZE VO A PŘELOŽKA CETIN

KN

1.

VODNÍ PRVEK Č.1 - KAŠNA (ŘEŠENO SAMOSTATNÝM PROJEKTEM, VČETNĚ ŘEŠENÍ POVRCHŮ, ODVODNĚNÍ A PODKLADNÍCH VRSTEV VE VAZNAČENÉ PLOŠE (NÁVRH VYCHÁZÍ Z VÝSLEDKŮ SOUTĚŽE)

2.

PODZEMNÍ ŠACHTA PRO TECHNOLOGII KAŠNY (DVA VSTUPY, ORIENTAČNÍ VNITŘNÍ ROZMĚRY 4 x 2,3 x v.2,1 m), (ŘEŠENO SAMOSTATNÝM PROJEKTEM, DLE VÝSLEDKŮ SOUTĚŽE)

3.

SOCHA CYRILA A METODĚJE (NASVÍCENÁ)

4.

BRONZOVÉ DESKY V ÚROVNI DLAŽBY - DŮLEŽITÉ MEZNIKY V HISTORII MĚSTA

5.

LAVICE NA LINIOVÝCH SCHODECH

6.

MÍSTO PRO UMÍSTĚNÍ VÁNOČNÍHO STROMU (ZÁKLAD, V ÚROVNI DLAŽBY S LITINOVÝM KRYTEM)

7.

MÍSTO PRO UMÍSTĚNÍ TYPOVÉHO DEMONTOVATELNÉHO PÓDIA

8.

MÍSTO PRO UMÍSTĚNÍ STÁNKŮ TRHOVCŮ

9.

PÍTKO

10.

VODNÍ PRVEK Č.2 - KAŠNA (ŘEŠENO SAMOSTATNÝM PROJEKTEM, VČETNĚ ŘEŠENÍ POVRCHŮ, ODVODNĚNÍ A PODKLADNÍCH VRSTEV VE VAZNAČENÉ PLOŠE)

11.

PODZEMNÍ ŠACHTA PRO TECHNOLOGII KAŠNY (DVA VSTUPY, ORIENTAČNÍ VNITŘNÍ ROZMĚRY 4 x 2 x v.2,1 m)

12.

PODZEMNÍ KONTEJNERY NA SEPAROVANÝ ODPAD (PAPÍR, PLASTY, SKLO BAREVNÉ, SKLO BÍLÉ)

13.

PARKOVACÍ AUTOMAT

14.

MAPA MĚSTA

15.

DOBÍJEČÍ STOJAN NA ELEKTROKOLA

16.

INFORMAČNÍ TURISTICKÝ OZNAČNÍK

17.

ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK (OCELOVÁ KONSTRUKCE - ZINKOVANÁ OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSTÍNU RAL, KALENÉ SKLO, DŘEVĚNÁ LAVICE)

18.

MADLO NA LINIOVÝCH SCHODECH (VŽDY CO DRUHÝ MODUL), ZINKOVANÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSTÍNU RAL

19.

LITINOVÝ POKLOP HISTORICKÉ STUDNY

20.

TELEFONNÍ KABINA

21.

PROSTOR PRO UMÍSTĚNÍ VÁNOČNÍCH STÁNKŮ

VŠECHNY KOVOVÉ PRVKY MOBILIÁŘE A VO BUDOU ŘEŠENY VE SVĚTLE ŠEDÉM ODSTÍNU (RAL 9006, NEBO PŘIROZENÁ BAREVNOST U PRVKŮ Z HLINÍKOVÉ SLITINY)

NADZEMNÍ ČÁST PODZEMNÍCH KONTEJNERŮ MUSÍ BÝT V RÁMCÍ VZORKOVÁNÍ ODSOUHLASENY INVESTOREM, ARCHITEKTEM, NÁRODNÍM PAMÁTKOVÝM ÚSTAVEM, ÚZEMNÍ ODBORNÉ PRACOVISTĚ V TELČI! MUSÍ BÝT DODRŽENY JEHO KVALITATIVNÍ, MATERIÁLOVÉ A ESTETICKÉ PARAMETRY DANÉ SPECIFIKACÍ!

AUTŘI NÁVRHU	Doc.Ing.arch. Tomáš Rusín, Doc.Ing.arch. Ivan Wähla, Ing.arch. Petr Mutina		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Doc.Ing.arch. Tomáš Rusín, Doc.Ing.arch. Ivan Wähla		
VYPRACOVAL:	Ing.arch. Petr Mutina		
INVESTOR:	MĚSTO TŘEBÍČ, Karlovo náměstí 104/55, Vnitřní město, 674 01 Třebíč	DATUM:	02/2020
AKCE:	REVITALIZACE KARLOVA NÁMĚSTÍ V TŘEBÍČI	STUPEŇ PD:	DPS
VÝKRES, DOKUMENT:	PODZEMNÍ KONTEJNERY NA SEPAROVANÝ ODPAD - SITUAČNÍ VÝKRES	MĚŘÍTKO:	1:250
		ČÁST PD:	ARCH. - STAVEBNÍ
		Č. VÝKRESU/REVIZE:	PK 01.01