



LEGENDA

POVRCHY

KOMUNIKACE - ASFALT

KOMUNIKACE - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80-120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANÁ JAKO KROUŽKOVÁ, SEDÁ, POD DLAŽBOU

PARKOVACÍ PLOCHY PO OBVODU NÁMĚSTÍ - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80-120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANÁ DO ŘÁDKŮ, SEDÁ

CHODNÍKY PO OBVODU NÁMĚSTÍ - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ MOZAKA 40-60 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANÁ JAKO KROUŽKOVÁ, SEDÁ

CENTRÁLNÍ PLOCHA, ČÁSTI S PŘEVÁŽNĚ PĚŠÍM PROVOZEM - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ MOZAKA 40-60 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANÁ JAKO KROUŽKOVÁ, JEMNĚ OKROVÁ

CENTRÁLNÍ PLOCHA (POUŽÍZENÉ NEBO S MOŽNOSTÍ POUŽÍZENÍ) (STŘED ZAPADNÍ ČÁSTI A PLOCHA PARKOVÁNÍ VYCHODNÍ ČÁSTI) - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80-120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANÁ JAKO KROUŽKOVÁ, U PARKOVACÍCH MÍST SKLÁDANÁ DO ŘÁDKŮ, JEMNĚ OKROVÁ

DĚLÍCI PÁSY V CENTRÁLNÍ PLOŠE - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80-120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANÁ DO ŘÁDKŮ, SEDÁ, ŠÍŘKA PÁSU 600 mm

VYZNAČENÍ VJEZDŮ - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 90-120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANÁ JAKO KROUŽKOVÁ, OKROVÁ

OBROUBNÍKY - TRYSKANÉ ŽULOVÉ BLOKY, SVĚTLÉ ŠEDÝ ODSŮTN, VÝŠKOVÝ ROZDÍL MEZI KOMUNIKACÍ A CHODNÍKEM 20 mm, V OBLOUČÍCH S RÁDIUSEM KAMENKOVY UPRÁVENÉ KONCE, SKLON MIN. 1:2,5 Š. 40%

NÁJEZDOVÉ OBROUBNÍKY - TRYSKANÉ ŽULOVÉ BLOKY, SVĚTLÉ ŠEDÝ ODSŮTN, VÝŠKOVÝ ROZDÍL MEZI KOMUNIKACÍ A CHODNÍKEM 20 mm, V OBLOUČÍCH S RÁDIUSEM KAMENKOVY UPRÁVENÉ KONCE, SKLON MIN. 1:2,5 Š. 40%

DĚLÍCI PRUH - JEDNORÁDEK ZE ŽULOVÝCH KOSTEK VELKÝCH 150 x 150-250 mm

DĚLÍCI PÁSEK PARKOVACÍCH STÁNÍ - MASIVNÍ ŽULOVÝ BLOK ZAPUŠTĚNÝ DO ÚROVNĚ DLAŽBY, TMAVĚ ŠEDÝ ODSŮTN

SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY - CERTIFIKOVANÉ DLAŽDICE SE SPECIÁLNÍ HMATOVOU POVRCHOVOU ÚPRAVOU (PŘÍRODNÍ KÁMEN - ŽULA)

UMĚLÁ VODÍCI LINE - CERTIFIKOVANÉ DLAŽDICE SE SPECIÁLNÍ HMATOVOU POVRCHOVOU ÚPRAVOU (PŘÍRODNÍ KÁMEN - ŽULA)

VYZNAČENÍ PŘECHODŮ PRO CHOCE A MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ V DLAŽBĚ ZE ŠTÍPANÉ ŽULOVÉ KOSTKY, PRUH VYSLADNĚNÝ Z TRYSKANÝCH ŽULOVÝCH BLOKŮ 500x500 mm, TL. MIN. 200 mm (BÍLÝ AŽ SVĚTLÉ ŠEDÝ ODSŮTN, ALTERNATIVNĚ VYSLADNĚNÉ ZE ŠTÍPANÉ ŽULOVÉ NEBO MRAMOROVÉ KOSTKY 100 x 100 x 100 mm (BÍLÝ AŽ SVĚTLÉ ŠEDÝ ODSŮTN))

VIZUÁLNÍ KONTRASTNÍ PÁS PODÉL HRANY ZASTÁVKOVÉHO OBROUBNÍKU (BEZ SPECIÁLNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY), ČERNÁ GEZIČOVÁ MOZAKA (VNITŘNÍ A SPONČNÍ LÍČ ŠTÍPANÝ, ČTYŘ STRANY REZANÉ), SKLÁDANÁ NA SRAZ DO ŘÁDKŮ

POZN. U VŠECH DLAŽEB BUDE PŘEDNOSTNĚ POUŽITA STÁVAJÍCÍ DLAŽBA. ZBYVAJÍCÍ MNOŽSTVÍ BUDE DOPLNĚNO OCHOZENOU DLAŽBOU STEJNÉHO ODSŮTNŮ

ÚSEKY S PŘEVÝŠENÝM OBROUBNÍKEM - VÝŠKA 80 - 100 mm (U NÁSTUPNÍSTĚ AUTOBUSU ZVÝŠENÝ NA 180 mm)

ZELEŇ

NAVRHOVANÉ STROMY S LITNOVOU OCHRANNOU CHODNÍKOVOU MRŽÍ

NAVRŽENÝ TRVALKOVÝ ZAHON V KAMENNÉ OBRUBĚ

VEREJNÉ OSVĚTLENÍ

SVÍTIDLO VĚREJNÉHO OSVĚTLENÍ NA SLOUPU VÝŠKY 6-7 m

SVÍTIDLO ZABUDOVANÉ V KAMENNÉ LAVICI

NÁSVÍCENÍ SOUSOŠÍ SV. CYRILA A METODĚJE, SVÍTIDLA ZABUDOVANÁ V DLAŽBĚ (SMĚROVATELNÁ)

ZEMNÍ MODULY

VÝSUNVÝ ZEMNÍ MODUL - ELEKTRO, ZADLAŽDOVACÍ POKLOP

ZEMNÍ ŠACHTA - ELEKTRO, ZADLAŽDOVACÍ POKLOP

ZEMNÍ MODUL - VODA, KANALIZACE, ZADLAŽDOVACÍ POKLOP, FAKTURACNÍ VODOMĚR

HRANICE REŠENÉHO ÚZEMÍ

HRANICE REŠENÉHO ÚZEMÍ - POUZE VO A PŘELOŽKA CETIN

PŘÍROZENÁ VODÍCI LINE

UMĚLÁ VODÍCI LINE

MOBIILIÁR

LAVIČKA - BOČNICE - ODUTKY Z HLINÍKOVÉ SLUTINY, SEDÁK I OPĚRADLO - LAMELY Z TROPICKÉHO DŘEVA, KOTVENÍ JE UKRYTO POD DLAŽBOU

LAVIČKA JEDNOSEDÁK - BOČNICE - ODUTKY Z HLINÍKOVÉ SLUTINY, SEDÁK I OPĚRADLO - LAMELY Z TROPICKÉHO DŘEVA, KOTVENÍ JE UKRYTO POD DLAŽBOU

LAVIČKA BEZ OPĚRADLA - BOČNICE - ODUTKY Z HLINÍKOVÉ SLUTINY, SEDÁK - LAMELY Z TROPICKÉHO DŘEVA, KOTVENÍ JE UKRYTO POD DLAŽBOU

LAVIČKA - ŽULOVÝ MASIVNÍ BLOK, TRYSKANÁ ŽULA SVĚTLÉ ŠEDÉHO ODSŮTNŮ, DŘEVĚNÝ SEDÁK A OPĚRA Z TROPICKÉHO DŘEVA, OSÁZENÝ NA NEREZOVÉ KONSTRUKCI, SOUČÁSTI LAVICE JE LINIOVĚ OSVĚTLENÍ ZABUDOVANÉ DO ČELA LAVICE A SMĚREM DO TRVALKOVÉHO ZAHONU; ZA LAVICI JE NAVRŽEN TRVALKOVÝ ZAHON V KAMENNÉ OBRUBĚ

ODPADKOVÝ KOŠ - OCELOVÁ ZINKOVANÁ KONSTRUKCE OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSŮTNŮ RAL

STOLAN NA KOLO - OCELOVÁ ZINKOVANÁ KONSTRUKCE OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSŮTNŮ RAL, S OCHRANNÝM PÁSEM Z ODOLNÉ GUMY (EPDM)

OCHRANNÁ STROMOVÁ MRŽ (LITINA, POPR. OCEL)

PATNÍK SE ZNAKEM MĚSTA - HLINÍKOVÁ SLUTINA OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSŮTNŮ RAL

ZABRADLÍ - OCELOVÁ ZINKOVANÁ KONSTRUKCE OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSŮTNŮ RAL

KRUHOVÁ LAVICE KOLEM STROMU - OCELOVÁ KONSTRUKCE NOHOU, ZINKOVANÁ, OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSŮTNŮ RAL, SEDÁK - LAMELY Z TROPICKÉHO DŘEVA, KOTVENÍ JE UKRYTO POD DLAŽBOU

ZASTÁVKOVÝ OZNAČNÍK, TYP POUŽÍVANÝ U MHD V TŘEBÍČI

SKLÁDACÍ TRHOVÝ STÁNEK

1. VODNÍ PRVEK Č.1 - KAŠNA (ŘEŠENO SAMOSTATNÝM PROJEKTEM, VČETNĚ ŘEŠENÍ POVRCHŮ, ODVOZENÍ A POKLADNÍCH VRSTEV VE VAZNAČNÉ PLOŠE (NÁVRH VYCHÁZÍ Z VÝSLEDKŮ SOUTĚŽE)

2. POZEMNÍ ŠACHTA PRO TECHNOLOGII KAŠNY (DVA VSTUPY, ORIENTACNÍ VNITŘNÍ ROZMĚRY 4 x 2,3 x v 2,1 m), ŘEŠENO SAMOSTATNÝM PROJEKTEM, DLE VÝSLEDKŮ SOUTĚŽE

3. SOUŠÍČKA CYRILA A METODĚJE, NAVRŽENÁ

4. BRONZOVÉ DESKY V ÚROVNI DLAŽBY - DŮLEŽITÉ MEZNIKY V HISTORII MĚSTA

5. LAVICE NA LINIOVÝCH SCHODECH

6. MÍSTO PRO UMÍSTĚNÍ VÁNČNÍHO STROMU (STÁVAJÍCÍ ZÁKLAD, V ÚROVNI DLAŽBY S LITNOVÝM KRYTEM, NUTNÁ VÝŠKOVÁ ÚPRAVA DLE ÚROVNĚ NOVE DLAŽBY)

7. MÍSTO PRO UMÍSTĚNÍ TYPOVÉHO DEMONTOVATELNÉHO PÓDIA

8. MÍSTO PRO UMÍSTĚNÍ STÁNKŮ TRHOVČŮ

9. PÍTKO

10. VODNÍ PRVEK Č.2 - KAŠNA (ŘEŠENO SAMOSTATNÝM PROJEKTEM, VČETNĚ ŘEŠENÍ POVRCHŮ, ODVOZENÍ A POKLADNÍCH VRSTEV VE VAZNAČNÉ PLOŠE)

11. POZEMNÍ ŠACHTA PRO TECHNOLOGII KAŠNY (DVA VSTUPY, ORIENTACNÍ VNITŘNÍ ROZMĚRY 4 x 2,3 x v 2,1 m)

12. POZEMNÍ KONTEJNERY NA SEPAROVANÝ ODPAD (PAPÍR, PLASTY, SKLO BAREVNÉ, SKLO BÍLÉ)

13. PARKOVACÍ AUTOMAT

14. MAPA MĚSTA

15. DOPLŇJÍCÍ STOLAN NA ELEKTROKOLA

16. INFORMAČNÍ TURISTICKÝ OZNAČNÍK

17. ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK (OCELOVÁ KONSTRUKCE - ZINKOVANÁ OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSŮTNŮ RAL, KALENÉ SKLO, DŘEVĚNÁ LAVICE)

18. MOKLO NA LINIOVÝCH SCHODECH (VÝZD CO DRUHÝ MODUL), ZINKOVANÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSŮTNŮ RAL

19. LITNOVÝ POKLOP HISTORICKÉ STUDNY

20. TELEFONNÍ KABINA

21. PROSTOR PRO UMÍSTĚNÍ VÁNČNÍCH STÁNKŮ

22. KOTVENÍ PÓDIA - KOTVENÍ BLOKY

VŠECHNY KOVOVÉ PRVKY MOBIILIÁRE A VO BUDOV ŘEŠENY VE SVĚTLÉ ŠEDÉM ODSŮTNŮ (RAL 9008, NEBO PŘÍROZENÁ BAREVNOST U PRVKŮ Z HLINÍKOVÉ SLUTINY)

CELKOVÝ POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ: 111

Z TOHO VYHRAZENÁ PRO OSOBY DOPOVRAŽEJÍCÍ OŤE V KOČARSK: 2

AUTORI NÁVRHU

Doc.Ing.arch. Tomáš Rusň, Doc.Ing.arch. Ivan Wale, Ing.arch. Petr Mutina

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Doc.Ing.arch. Tomáš Rusň, Doc.Ing.arch. Ivan Wale

VYPRACOVAL:

Ing.arch. Petr Mutina

INVESTOR:

MĚSTO TŘEBÍČ, Karlova náměstí 104/55, Vnitřní město, 674 01 Třebíč

AKCE:

REVITALIZACE KARLOVA NÁMĚSTÍ V TŘEBÍČI

VÝKRES, DOKUMENT:

SITUACE

DATUM:

02/2020

STUPEŇ PD:

DPS

MĚŘÍTKO:

1:500

ČÁST PD:

ARCH. - STAVEBNÍ

Č. VÝKRESUREVIZE:

C.04

RAW

Dovolenka 12, Brno

tel: +42 542 948 008

info@raw.cz