



**LEGENDA**

**POVRCHY**

- KOMUNIKACE - ASFALT
- KOMUNIKACE - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80-120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANÁ JAKO KROUŽKOVÁ, SEDÁ, POD DLAŽBOU
- PARKOVACÍ PLOCHY PO OBVODU NÁMĚSTÍ - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80-120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANÁ JAKO KROUŽKOVÁ, SEDÁ, DO RÁDKU, SEDÁ
- CHODNÍKY PO OBVODU NÁMĚSTÍ - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ MOZAIKA 40-60 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANÁ JAKO KROUŽKOVÁ, SEDÁ
- CENTRÁLNÍ PLOCHA - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80-120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANÁ JAKO KROUŽKOVÁ, JEMNĚ OKROVÁ
- DĚLIČI PÁSY V CENTRÁLNÍ PLOŠE - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80-120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANÁ DO RÁDKU, SEDÁ, ŠÍŘKA PÁSU 100 mm
- VYZNAČENÍ VJEZDŮ - ŠTÍPANÁ ŽULOVÁ KOSTKA DROBNÁ 80-120 mm (VŠECHNY TŘI ROZMĚRY) SKLÁDANÁ JAKO KROUŽKOVÁ, OKROVÁ
- OBVODOVÝ PÁS PŮVODNÍ VALOUNOVÉ DLAŽBY (KOLEM SOUSOŠÍ SV. CYRILA A METODĚJE)
- OBŘUBNÍKY - TRYSKANÉ ŽULOVÉ BLOKY, SVĚTLÉ SEDÝ ODSŤIN, VÝŠKOVÝ ROZDÍL MEZI KOMUNIKACÍ A CHODNÍKEM 80-100 mm, V OBLOUČÍCH S RÁDIUSEM
- NÁJEZDOVÉ OBŘUBNÍKY - TRYSKANÉ ŽULOVÉ BLOKY, SVĚTLÉ SEDÝ ODSŤIN, VÝŠKOVÝ ROZDÍL MEZI KOMUNIKACÍ A CHODNÍKEM 20 mm, V OBLOUČÍCH S RÁDIUSEM, KAMENICKÝ ÚPRAVNĚ KONEC, SKLON MIN. 1:2,5 Š. 40%
- DĚLIČI PRUH - JEDNOŘÁDEK ZE ŽULOVÝCH KOSTEK VELKÝCH 150 x 150-250 mm
- DĚLIČI PÁSEK PARKOVACÍCH STÁNÍ - MASIVNÍ ŽULOVÝ BLOK ZAPUŠTĚNÝ DO ÚROVNĚ DLAŽBY, TMÁVĚ SEDÝ ODSŤIN
- SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY - CERTIFIKOVANÉ DLAŽDICE SE SPECIÁLNÍ HMATOVOU POVRCHOVOU ÚPRAVOU A KONTRASTNÍ BAREVNOSTÍ
- UMĚLÁ VODÍCÍ LINE - CERTIFIKOVANÉ DLAŽDICE SE SPECIÁLNÍ HMATOVOU POVRCHOVOU ÚPRAVOU A KONTRASTNÍ BAREVNOSTÍ
- VYZNAČENÍ PŘECHODU PRO CHODCE V DLAŽBĚ ZE ŠTÍPANÉ ŽULOVÉ KOSTKY, PRUH VYSKLÁDANÉ Z TRYSKANÝCH ŽULOVÝCH BLOKŮ 500x500 mm, TL. MIN. 100 mm (BÍLÝ AŽ SVĚTLÉ SEDÝ ODSŤIN); ALTERNATIVNĚ VYSKLÁDANÉ ZE ŠTÍPANÉ ŽULOVÉ NEBO MRAMOROVÉ KOSTKY 100 x 100 x 100 mm (BÍLÝ AŽ SVĚTLÉ SEDÝ ODSŤIN)
- VIZUÁLNÍ KONTRASTNÍ PÁS PODÉL HRANY ZASTÁVKOVÉHO OBŘUBNÍKU (BEZ SPECIÁLNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY), ČERNÁ CEDIČOVÁ MOZAIKA (HORNÍ A SPODNÍ LÍCE ŠTÍPANÝ, ČTYŘI STRANY REZANÉ), SKLÁDANÁ NA SRAZ DO RÁDKU

**POZN.**

- U VŠECH DLAŽEB BUDE PŘEDNOSTNĚ POUŽITA STÁVAJÍCÍ DLAŽBA, ZBYVÁJÍCÍ MNOŽSTVÍ BUDE DOPLNĚNO OCHOZENOU DLAŽBOU STEJNÉHO ODSŤINU
- OBŘUBNÍK - VÝŠKA 80 - 100 mm (U NÁSTUPNÍSTĚ AUTOBUSU ZVÝŠENÝ NA 200 mm)

**ZELEŇ**

- NAVRHOVANÉ STROMY S LITINOVOU OCHRANNOU CHODNÍKOVOU MŘÍŽÍ; A OCHRANOU KMEŇE
- NAVRŽENÝ TRVALKOVÝ ZÁHON V KAMENNÉ OBŘUBĚ

**VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

- SVĚTLIDLO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ NA SLOUPU VÝŠKY 6-7 m
- SVĚTLIDLO ZABUDOVANÉ V KAMENNÉ LAVICI
- NÁSVĚČNÍ SOUSOŠÍ SV. CYRILA A METODĚJE, SVĚTLIDLA ZABUDOVANÁ V DLAŽBĚ (SMĚROVATELNÁ)

**ZEMLNÍ MODULY**

- VÝSUVNÝ ZEMLNÍ MODUL - ELEKTRO, ZADLAŽDOVACÍ POKLOP
- ZEMLNÍ ŠACHTA - ELEKTRO, ZADLAŽDOVACÍ POKLOP
- ZEMLNÍ MODUL - VODA, KANALIZACE, ZADLAŽDOVACÍ POKLOP, FAKTURACNÍ VODOMĚR

**HRANICE REŠENÉHO ÚZEMÍ**

- HRANICE REŠENÉHO ÚZEMÍ - POUŽÍ VO A PŘELOŽKA CETIN
- KM

**MOBIILIÁR**

- LAVIČKA - BOČNICE - ODLUTKY Z HLINÍKOVÉ SLITINY, SEDÁK I OPEŘADLO - LAMELY Z TROPICKÉHO DŘEVA, KOTVENÍ JE UKRYTO POD DLAŽBOU
- LAVIČKA JEDNOSEDÁK - BOČNICE - ODLUTKY Z HLINÍKOVÉ SLITINY, SEDÁK I OPEŘADLO - LAMELY Z TROPICKÉHO DŘEVA, KOTVENÍ JE UKRYTO POD DLAŽBOU
- LAVIČKA BEZ OPEŘADLA - BOČNICE - ODLUTKY Z HLINÍKOVÉ SLITINY, SEDÁK - LAMELY Z TROPICKÉHO DŘEVA, KOTVENÍ JE UKRYTO POD DLAŽBOU
- LAVIČKA - ŽULOVÝ MASIVNÍ BLOK, TRYSKANÁ ŽULA SVĚTLÉ SEDEHO ODSŤINU, DŘEVĚNÝ SEDÁK A OPEŘÁK Z TROPICKÉHO DŘEVA, OSÁZENÝ NA NEREZOVÉ KONSTRUKCI, SOUČÁSTI LAVICE JE LINIOVÉ OSVĚTLENÍ ZABUDOVANÉ DO ČELA LAVICE A SMĚREM DO TRVALKOVÉHO ZÁHONU; ZA LAVIC JE NAVRŽEN TRVALKOVÝ ZÁHON V KAMENNÉ OBŘUBĚ
- ODPADOVÝ KOŠ - OCELOVÁ ZINKOVANÁ KONSTRUKCE OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSŤINU RAL
- STOJAN NA KOLO - OCELOVÁ ZINKOVANÁ KONSTRUKCE OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSŤINU RAL, S OCHRANNÝM PÁSEM Z ODLNÉ GUMY (EPDM)
- OCHRANNÁ STROMOVÁ MŘÍŽ (LITINA, POPR. OCEL)
- PATNÍK SE ZNAKEM MĚSTA - HLINÍKOVÁ SLITINA OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSŤINU RAL
- KRUHOVÁ LAVICE KOLEM STROMU - OCELOVÁ KONSTRUKCE NOHOU, ZINKOVANÁ, OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSŤINU RAL, SEDÁK - LAMELY Z TROPICKÉHO DŘEVA, KOTVENÍ JE UKRYTO POD DLAŽBOU
- ZASTÁVKOVÝ OZNAČNÍK, TYP POUŽÍVANÝ U MHD V TŘEBÍČI
- SKLÁDACÍ TRHOVÝ STÁNEK

- VODNÍ PRVEK Č.1 - KAŠNA (ŘEŠENO SAMOSTATNÝM PROJEKTEM, VČETNĚ ŘEŠENÍ POVRCHŮ, ODVODNĚNÍ A PODKLADNÍCH VRSTEV VE VYZNAČENÉ PLOŠE (NÁVRH VYCHÁZÍ Z VÝSLEDKŮ SOUŘEŽE)
- PODZEMNÍ ŠACHTA PRO TECHNOLOGII KAŠNY (DVA VSTUPY, ORIENTAČNÍ VNITŘNÍ ROZMĚRY 4 x 2,3 x 2,1 m), (ŘEŠENO SAMOSTATNÝM PROJEKTEM, DLE VÝSLEDKŮ SOUŘEŽE)
- SOCHA CYRILA A METODĚJE (NÁVRHOVÁ)
- BRONZOVÉ DESKY V ÚROVNI DLAŽBY - DŮLEŽITÉ MEZNIKY V HISTORI MĚSTA
- LAVICE NA LINIOVÝCH SCHODECH
- MÍSTO PRO UMÍSTĚNÍ VANOČNÍHO STROMU (ZÁKLAD, V ÚROVNI DLAŽBY S LITINOVÝM KRYTEM)
- MÍSTO PRO UMÍSTĚNÍ TYPOVÉHO DEMONTÁŽNÍHO PÓDIA
- MÍSTO PRO UMÍSTĚNÍ STÁNKŮ TRHOVÝCH
- PÍTKO
- VODNÍ PRVEK Č.2 - KAŠNA (ŘEŠENO SAMOSTATNÝM PROJEKTEM, VČETNĚ ŘEŠENÍ POVRCHŮ, ODVODNĚNÍ A PODKLADNÍCH VRSTEV VE VYZNAČENÉ PLOŠE)
- PODZEMNÍ ŠACHTA PRO TECHNOLOGII KAŠNY (DVA VSTUPY, ORIENTAČNÍ VNITŘNÍ ROZMĚRY 4 x 2 x 2,1 m)
- PODZEMNÍ KONTAINERY NA SEPAROVANÝ ODPAD (PAPÍR, PLASTY, SKLO BARVÉ, SKLO BÍLÉ)
- PARKOVACÍ AUTOMAT
- MAPA MĚSTA
- DOBÍJEČI STOJAN NA ELEKTROKOLA
- INFORMAČNÍ TURISTICKÝ OZNAČNÍK
- ZASTÁVKOVÝ PRÍSTŘEBEK (OCELOVÁ KONSTRUKCE, ZINKOVANÁ, OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSŤINU RAL, KAMENNÉ SKLO, DŘEVĚNÁ LAVICE)
- MADLO NA LINIOVÝCH SCHODECH (VÝZDY DO DRUHÝ MODUL), ZINKOVANÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE OPATŘENÁ VYPALOVACÍM LAKEM V ODSŤINU RAL
- LITINOVÝ POKLOP HISTORICKÉ STUDNY
- TELEFONNÍ KABINA
- PROSTOR PRO UMÍSTĚNÍ VANOČNÍCH STÁNKŮ

VŠECHNY KOVOVÉ PRVKY MOBIILIÁŘE A VO BUDOU ŘEŠENY VE SVĚTLÉ SEDEM ODSŤINU (RAL 9008, NEBO PŘIROZENÁ BAREVNOST U PRVKŮ Z HLINÍKOVÉ SLITINY)

AUTŮR NÁVRHU	Doc.Ing.arch. Tomáš Růžek, Doc.Ing.arch. Ivan Walša, Ing.arch. Petr Mutná
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Doc.Ing.arch. Tomáš Růžek, Doc.Ing.arch. Ivan Walša
VYPRACOVAL	Ing.arch. Petr Mutná
INVESTOR	MĚSTO TŘEBÍČ, Karlova náměstí 104/55, Vnitřní město, 674 01 Třebíč
AKCE	REVITALIZACE KARLOVA NÁMĚSTÍ V TŘEBÍČI
VÝKRES, DOKUMENT	KOTVENÍ PÓDII - SITUACNÍ VÝKRES

DATUM:	02/2020
STUPEŇ PD:	DPS
MĚŘÍTKO:	1:250
ČÁST PD:	ARCH - STAVEBNÍ
Č. VÝKRESUREVIZE:	KP 01.01

**RAW**

Dovolenka 12, Brno  
tel.: 541 242 008  
email@raw.cz