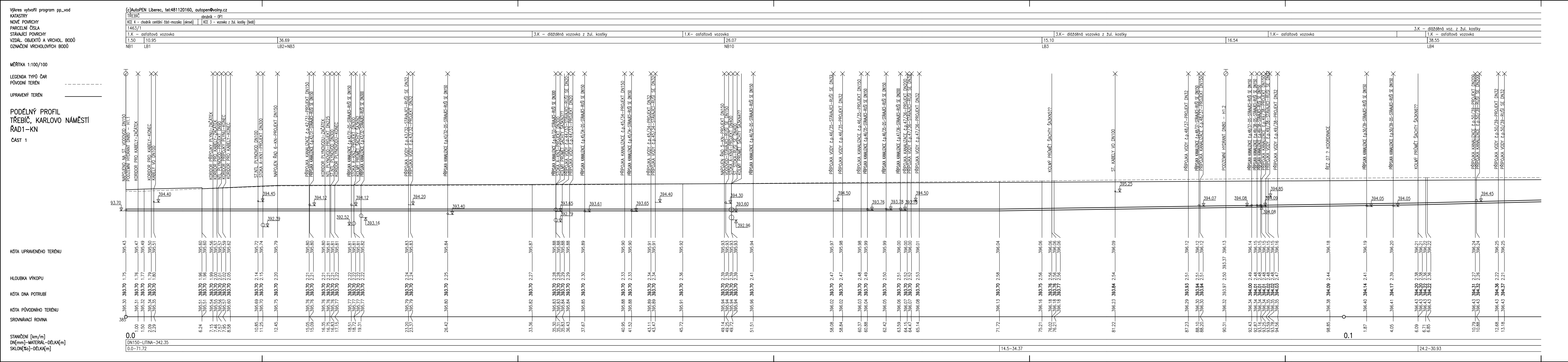
# PODÉLNÝ PROFIL
# TŘEBÍČ, KARLOVO NÁMĚSTÍ
# ŘAD1–KN

ČÁST 1


Výkres vytvořil program pp_vod
(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz
KATASTRY
TŘEBÍČ
NOVÉ POVRCHY
obrubník – OP1
KCE 4 – chodník centální část–mozaika (okrová)
KCE 3 – vozovka z žul. kostky (šedá)
PARCELNÍ ČÍSLA
1463/1
STÁVAJÍCÍ POVRCHY
1.K – asfaltová vozovka
3.K – dlážděná vozovka z žul. kostky
1.K– asfaltová vozovka
3.K– dlážděná vozovka z žul. kostky
1.K– asfaltová vozovka
3.K – dlážděná voz. z žul. kostky
1.K – asfaltová vozovka
VZDÁL. OBJEKTŮ A VRCHOL. BODŮ
1.50
10.95
36.69
26.07
15.10
16.54
38.55
OZNAČENÍ VRCHOLOVÝCH BODŮ
NB1
LB1
LB2=NB3
NB10
LB3
LB4
MĚŘÍTKA 1:100/100
LEGENDA TYPŮ ČAR
PŮVODNÍ TERÉN
UPRAVENÝ TERÉN
NAPOJENO NA ST. VODOVOD DN150
PODZEMNÍ HYDRANT DN80 – H1.1
KORIDOR PRO KABELY–ZAČÁTEK
KORIDOR PRO KABELY–KONEC
KABELY VO DN100
KORIDOR PŘÍPOJKY PLYNU–ZAČÁTEK
KORIDOR PRO KABELY–ZAČÁTEK
NTL PLYNOVOD–PROJEKT DN90
KORIDOR PŘÍPOJKY PLYNU–KONEC
KORIDOR PRO KABELY–KONEC
ST.NTL PLYNOVOD DN100
STOKA A–KN1–PROJEKT DN300
NAPOJEN ŘAD 6–KN–PROJEKT DN150
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.42/31–PROJEKT DN150
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.42/31–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN150
KORIDOR PLYNOVODU–ZAČÁTEK
NTL PLYNOVOD–PROJEKT DN225
ST.NTL PLYNOVOD DN300
KORIDOR PLYNOVODU–KONEC
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.42/31–DS–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN150
STOKA A–KN2–PROJEKT DN300
KOLMÝ PRŮMĚT ŠACHTY ŠAJKN2
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.43/32–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN300
PŘÍPOJKA VODY č.p.43/32–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN32
PŘÍPOJKA VODY č.p.43/32–PROJEKT DN32
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.43/32–DS–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN150
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.44/33–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN300
STOKA A–KN3–PROJEKT DN300
KOLMÝ PRŮMĚT ŠACHTY ŠAJKN3??
PŘÍPOJKA VODY č.p.44/33–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN20
PŘÍPOJKA VODY č.p.44/33–PROJEKT DN20
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.45/34–DS–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN150
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.45/34–PROJEKT DN150
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.45/34–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN150
PŘÍPOJKA VODY č.p.45/34–PROJEKT DN32
PŘÍPOJKA VODY č.p.45/34–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN32
NAPOJEN ŘAD 5–KN–PROJEKT DN150
VODOVOD–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN150
STOKA A–KN4–PROJEKT DN400
ST. STOKA–RUŠÍ SE DN400
KOLMÝ PRŮMĚT ŠACHTY ŠAJKN4??
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.46/35–DS–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN150
PŘÍPOJKA VODY č.p.46/35–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN32
PŘÍPOJKA VODY č.p.46/35–PROJEKT DN32
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.46/35–PROJEKT DN150
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.46/35–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN150
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.46/35–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN150
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.47/36–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN150
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.47/36–PROJEKT DN200
PŘÍPOJKA VODY č.p.47/36–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN32
PŘÍPOJKA VODY č.p.47/36–PROJEKT DN32
KOLMÝ PRŮMĚT ŠACHTY ŠAJKN5??
ST. KABELY VO DN100
PŘÍPOJKA VODY č.p.48/37–PROJEKT DN32
PŘÍPOJKA VODY č.p.48/37–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN32
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.48/37–PROJEKT DN150
PODZEMNÍ HYDRANT DN80 – H1.2
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.48/37–DS–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN150
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.49/38–DS–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN150
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.49/38–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN150
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.49/38–PROJEKT DN150
PŘÍPOJKA VODY č.p.49/38–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN32
PŘÍPOJKA VODY č.p.49/38–PROJEKT DN32
ŘEZ 07 ? KOORDINACE
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.50/39–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN150
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.50/39–DS–STÁVAJÍCÍ–RUŠÍ SE DN150
KOLMÝ PRŮMĚT ŠACHTY ŠAJKN6??
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.50/39–PROJEKT DN200
PŘÍPOJKA KANALIZACE č.p.50/39–RUŠÍ SE DN150
PŘÍPOJKA VODY č.p.50/39–PROJEKT DN32
PŘÍPOJKA VODY č.p.50/39–RUŠÍ SE DN32
93.70
394.40
394.45
392.39
394.12
392.52
394.12
393.16
394.20
393.40
393.65
392.79
393.61
393.65
394.40
394.30
393.60
392.96
394.50
393.76
393.78
393.77
394.50
395.25
394.07
394.08
394.09
394.85
394.08
394.05
394.05
394.45
KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU
HLOUBKA VÝKOPU
KÓTA DNA POTRUBÍ
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA
385
STANIČENÍ [km/m]
0.0
0.1
DN[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]
DN150–LITINA–342.35
SKLON[‰]–DÉLKA[m]
0.0–71.72
14.5–34.37
24.2–30.93

## POZNÁMKA

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ, PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO PROVÉST VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ZA PŘÍTOMNOSTI SPRÁVCE SÍTĚ. PLATÍ SKUTEČNÁ POLOHA SÍTÍ V TERÉNU

POLOHU STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ (VČETNĚ KANALIZACE !!) OVĚŘIT RUČNĚ KOPANÝMI SONDAMI

U KABELOVÝ TRAS JE V KYNETĚ ULOŽENO OBVYKLE VÍCE KABELŮ

## SO 02 – VODOVOD
## SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSK
## VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

| Rev. č. | Datum | Schválil | Stručný popis změn |
|---|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| KOOPERACE V PROFESI | | tel.: |
| VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY | | mail: |
| PRO DUIS s.r.o. | | IČ: |

DUIS

DUIS s.r.o.
Projektové a inženýrské služby
Srbskß 1546/21, 612 00 Brno

| | | | |
|---|---|---|---|
| Vypracoval: Melichar | Projektant: Melichar | Hl.ing.projektu: Ing.Dvořák | Tech. kontrola: Ing.Vach |

Investor: VODOVODY A KANALIZACE TŘEBÍČ, MĚSTO TŘEBÍČ
Kraj: VYSOČINA

Akce:
### TŘEBÍČ, KARLOVO NÁMĚSTÍ
### REKONSTRUKCE VODOVODU A KANALIZACE

Příloha: PODÉLNÝ PROFIL – ŘAD 1–KN – ČÁST 1
Měřítko: 1:100/100

| | |
|---|---|
| Formát: | 7 A4 |
| Datum: | 11/2019 |
| Stupeň: | DUR,DSP |
| Soubor: | TR–RAD1–KN |
| Číslo zakázky: | Č.přílohy: |
| 1046 | D.1.2–1.1.1. |