

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

list: **1**

listů: **10**

Název stavby	REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍCH VÝTAHŮ
Místo stavby	Podnikatelský dům města Třebíče, Manž. Curieových 657, na pozemku p.č. st. 5672, k.ú. Třebíč (769738)
Předmět PD	Osobní výtah OTI 900/1,0 – 2 ks - VÝCHOD, ZÁPAD
Stavebník	Město Třebíč , Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč
IČ	00290629
Vypracoval	Ing. Zdeněk Procházka

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Parcelní číslo:	<u>st. 5672</u>
Obec:	<u>Třebíč [590266]</u>
Katastrální území:	<u>Třebíč [769738]</u>
Číslo LV:	<u>10001</u>
Výměra [m ²]:	917
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří

Součástí je stavba

Budova s číslem popisným:	<u>Nové Dvory [412520]; č. p. 657; objekt občanské vybavenosti</u>
Stavba stojí na pozemku:	<u>p. č. st. 5672</u>
Stavební objekt:	<u>č. p. 657</u>
Ulice:	<u>Manž. Curieových</u>
Adresní místa:	<u>Manž. Curieových č. p. 657</u>

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Původní objekt **Manž. Curieových 657, Třebíč** - podnikatelský dům je devítipodlažní budova nepodsklepená. Budova je typu panelového postaveného z betonových kompletizovaných panelů. Výška objektu (stanovená dle ČSN 73 0802) činí 22,40 m.

Přístup je hlavním vchodem do objektu, ze kterého je přístup na schodiště objektu. To je realizované jako jedno centrální, tvořící kraj dispozice. Schodiště je odděleno na jednotlivých podlažích od společné chodby. Z podesty vedle schodiště je přístup k výtahům v objektu situovaných v samostatných výtahových šachtách.



Procházka Zdeněk

Dne:	Vypracoval:
III. 2020	Ing. Zdeněk Procházka

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

list: 2

listů: 10

Účelem navrhovaných stavebních úprav objektu je rekonstrukce stávajících výtahů - VÝCHOD, ZÁPAD, ve stávajících železobetonových šachtách, a ve stávající strojovně. Prostor výtahové šachty a strojovny je stávající. Pro instalaci výtahu nejsou nutné žádné větší stavební úpravy ani zásahy do nosných konstrukcí budovy. Technologická část výtahů bude umístěna do výtahové šachty - každý výtah má svou šachtu, rozváděče výtahů budou umístěny do stávající společné strojovny nad horní stanicí.

Výtahová šachta

Výtahovou šachtu tvoří vlastní pracovní prostor výtahu spolu s nutnými bezpečnostními prostory. Výtahová šachta je stávající. Minimální půdorysné rozměry šachty jsou **1930 x 2350 mm**.

Spodní část šachty - prohlubeň - má hloubku min. **1180 mm** od prahu spodní stanice. Dráha klece bude omezena nárazníky umístěnými na ocelových podpěrách. Dráha klece bude omezena nárazníky umístěnými na ocelových podpěrách.

Při dosednutí výtahové klece na plně stlačené nárazníky budou splněny požadavky na bezpečné vzdálenosti dle čl. 5.2.5.8 ČSN EN 81-20 a únikový prostor dle tab. 4.

Při otevření šachetních dveří pro přístup do prohlubně speciálním klíčem bude dle čl. 5.7.3.1 b) ČSN EN 81-21+A1 výtah vyřazen z normálního provozu a bude umožněna pouze revizní jízda.

Na panelu revizní jízdy, nebo v šachtě bude světelná signalizace vyřazení výtahu z normálního provozu a aktivace revizní jízdy. Pro splnění požadavků na zajištění bezpečnostních prostor bude aktivován dle č. 5.7.2 ČSN EN 81-21+A1 předem nastavený zastavovací systém. Revizní jízda směrem dolů bude omezena bezpečnostním spínačem. Tento spínač umožní jízdu klece pouze ve směru nahoru (čl. 5.7.3.4 ČSN EN 81-21+A1). Pro splnění požadavku na bezpečné vzdálenosti dle čl. 5.7.2.3 ČSN EN 81-21+A1 bude instalován koncový vypínač revizní jízdy - bezpečnostní spínač. Při najetí klece na tento vypínač dojde k aktivaci funkce omezovače rychlosti, který přeruší bezpečnostní obvod a dojde k vybavení zachycovačů a k zastavení klece.

Bude zajištěn únikový prostor 0,5x0,7x1m s výškou 0,5m. Ochranná prahová deska bude s výškou 0,75 m.

Pro přístup do prohlubně bude dle čl. 5.2.2.4 ČSN EN 81-20 sloužit sklopný žebřík uložený v době mimo použití v prohlubni šachty. Klidová poloha žebříku bude kontrolována bezpečnostním spínačem zapojeným do bezpečnostního obvodu výtahu (čl. 5.11.2).

V prohlubni bude instalována zásuvka 230V pro připojení ručního el. nářadí, ovladačová kombinace revizní jízdy a vypínač STOP pro vyřazení výtahu z provozu. Prohlubeň výtahové šachty musí být izolována proti vniknutí spodní vody.

Horní část šachty od prahu nejvyšší stanice po nejnižší část strop šachty - má výšku min. **3650 mm**.

Při dráze klece nahoru z honí krajní stanice, než se uvede v činnost nárazník pod vyvažovacím závažím **Je zajištěn únikový prostor 0,5x0,7x1m s výškou 1m. Bude splněn požadavek na horní bezpečnostní prostory dle čl. 5.2.5.7 ČSN EN 81-20.**

V šachtě musí být stabilní osvětlení. Osvětlovací tělesa jsou umístěna ve vzdálenostech nutných pro dosažení požadované intenzity osvětlení dle čl. 5.2.1.4 ČSN EN 81-20. Osvětlení bude ovládáno dvěma spínači, jeden je umístěn v šachtě ve výšce minimálně 1000 mm od prahu spodní stanice do vzdálenosti max. 0,75m od zárubně, druhý ve strojovně výtahu.

Stěna šachty na straně vstupů do klece musí splňovat požadavky čl. 5.2.5.3 ČSN EN 81-20.

Ve výtahové šachtě nesmí být umístěno žádné zařízení, které nesouvisí s provozem výtahu.

Dne:	Vypracoval:
III. 2020	Ing. Zdeněk Procházka

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

list: 3

listů: 10

2.2.1. Výtahová klec

Konstrukce klece se skládá ze dvou hlavních částí, nosného rámu a kabiny pro dopravované osoby.

Rám je tvořen nosníky se závěsem nosných lan, svislými táhly a nosíky rámu podlahy. Pomocí vodičích čelistí je rám a s ním i vlastní kabina vedena ocelovými vodičky v šachtě výtahu. Proti pádu i proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru je klec jištěna obousměrnými zachycovači, které působí i při překročení dovolené rychlosti klece směrem nahoru, vybavenými omezovačem rychlosti.

Kabina je neprůchozí, ocelová. Její prostor je ohrazen stropem, podlahou a výplněmi stěn. Uvnitř kabiny je umístěna ovladačová kombinace. Kabina je vybavena automatickými kabinovými dveřmi. Osvětlení kabiny o hodnotě 100 lx (měřeno 1m od podlahy) zajišťují elektrická osvětlovací tělesa ve stropě klece. Na střeše klece je umístěna elektroinstalace, ovladače revizní jízdy, dvoupolohový ovladač STOP a zásuvka na 230 V. Střeška klece bude v prostoru pro obsluhu opatřena okopovým plechem a zábradlím dle normy ČSN EN 81-20.

Kabina výtahu bude vybavena dorozumívacím zařízením dle čl. 5.12.3.1 ČSN EN 81-20.

Pro zajištění spojení s vyprošťovací službou bude ve strojovně instalována GSM brána.

Kabina výtahu bude vybavena dorozumívacím zařízením dle čl. 14.2.3 ČSN EN 81-1+A3.

Pro zajištění spojení s vyprošťovací službou bude ve strojovně instalována GSM brána.

2.2.2. Vyvažovací závaží

Bude instalováno nové závaží v rámu. Závaží je vedeno v šachtě ocelovými vodičky pomocí vodičích čelistí. Závaží bude odděleno od pracovního prostoru kabiny výtahu ve spodní části šachty přepážkou o výšce 2500 mm od podlahy šachty.

2.2.3. Šachetní dveře

Jsou použity automatické dveře sv. š. = 800 mm, sv. v. = 2000 mm.

Požární odolnost dveří EW 30.

Montáž musí být provedena důsledně dle návodu výrobce.

2.2.3. Elektroinstalace

Všechny obvody musí být provedeny dle dodaných schémat. Instalace je vedena vodiči v instalačních žlabech nebo kabelových svazcích v šachtě a ve strojovně.

3. Řízení výtahu

Pro ovládání výtahu slouží řízení jednosměrné sběrné směrem dolů. Pro přivolání výtahu jsou v zárubních šachetních dveří osazeny ovladačové kombinace pro přivolání klece. V kleci je umístěna ovladačová kombinace pro volbu stanic, nouzové osvětlení a nouzová signalizace s instalovaným komunikačním zařízením a připojením na GSM bránu.

Tlačítkové ovladače v kabině i stanicích pro volbu stanic budou označeny čísly, reliéfními a Braillovými znaky, budou vybaveny optickým a zvukovým potvrzením požadavku a zvukovou signalizací dojetí do stanice - čl. 5.4 ČSN EN 81-70.

Dne:	Vypracoval:
III. 2020	Ing. Zdeněk Procházka

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

list: 4

listů: 10

Protože může vzniknout riziko uvíznutí servisních pracovníků v šachtě, je dle čl.5.2.1.6 ČSN EN 81-20 na střeše klece a zezdola na kleci nainstalován systém ALARM s připojením na komunikační zařízení.

TECHNICKÁ DATA VÝTAHŮ – VÝCHOD, ZÁPAD

Typ výtahu	OTI 900/1,0
Třída výtahu	I
Nosnost	900 kg - 12 osob
Jmenovitá rychlost	1,0 m/s
Dopravní zdvih	22,5 m
Stanice/nástupiště	9/9
Systém řízení	jednosměrné sběrné
Výtahový stroj	převodový frekvenčně řízený
El. motor	9,2 kW
Nosné prostředky	ocelové lano
Klec výtahu	neprůchozí, min. 1070 mm x 1980 mm x 2100 mm
Vyvažovací závaží	v rámu
Závěs klece	horní pevný + vážení
Závěs vyvaž. závaží	horní pružinový
Zachycovače - klec	certifikované klouzavé
Zařízení proti nadměrné rychlosti směrem vzhůru	ANO
Omezovač rychlosti	certifikovaný s elektronickým rozhraním
Ochrana proti neúmyslnému pohybu klece ve stanici	ANO
Šachetní dveře	automatické sv. š. = 800 mm, v. 2000 mm, požární odolnost EW 30
Dveřní uzávěra	certifikovaná dle typu dveří
Kabinové dveře	automatické sv. š. = 800 mm, v. 2000 mm
Strojovna výtahu	stávající, nad výtahovou šachtou
Prostředí výtahu	šachta normální čl.0.4.16 EN 81-20 strojovna normální čl.1.0.4.16 EN 81-20, teplota +5 až +40 ⁰ C
Připojeno na soustavu	3 N PE ~ 50 Hz, 400 V
El. instalace	kabelová standardní
Hlavní vypínač	VS 32/B
Pojistky	32 A
Rozvaděč výtahu	mikroprocesorový s frekvenčním měničem
Ochrana před úrazem elektrickým proudem	automatickým odpojením od zdroje ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 čl. 411 malým napětím – PELV - ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 čl. 414

Dne:	Vypracoval:
III. 2020	Ing. Zdeněk Procházka

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

list: 5

listů: 10

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Urbanismus: Z hlediska urbanistického se účel užívání instalací výtahu nezmění.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavbu – REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍCH VÝTAHŮ – není nutno řešit podle zvláštních předpisů ohledně bezpečnosti při užívání – stavba je navržena v souladu s Vyhl.č. 268/2009 Sb. tak, aby bezpečnost při užívání byla zajištěna při budoucím provozu stavby v souladu s platnou legislativou (výchozí a periodické revize vyhrazených technických zařízení souvisejících se stavbou. Za bezpečnost stavby při jejím užívání zodpovídá vlastník stavby, popř. provozovatel stavby. Všechny navržené stavební výrobky v projektové dokumentaci jsou v souladu s platnými předpisy ohledně použití těchto prvků na stavbě – certifikace, atestace, prohlášení o shodě apod. podle NV č. 190/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Účelem navrhovaných stavebních úprav bytového domu je rekonstrukce stávajících výtahů - VÝCHOD, ZÁPAD, ve stávajících železobetonových šachtách, a ve stávající strojovně. Prostor výtahové šachty a strojovny je stávající. Pro instalaci výtahu nejsou nutné žádné větší stavební úpravy ani zásahy do nosných konstrukcí budovy. Technologická část výtahů bude umístěna do výtahové šachty - každý výtah má svou šachtu, rozváděče výtahů budou umístěny do stávající společné strojovny nad horní stanici.

Výtahová šachta

Výtahovou šachtu tvoří vlastní pracovní prostor výtahu spolu s nutnými bezpečnostními prostory. Výtahová šachta je stávající. Minimální půdorysné rozměry šachty jsou **1930 x 2350 mm**.

Spodní část šachty - prohlubeň - má hloubku min. **1180 mm** od prahu spodní stanice. Dráha klece bude omezena nárazníky umístěnými na ocelových podpěrách. Dráha klece bude omezena nárazníky umístěnými na ocelových podpěrách.

Při dosednutí výtahové klece na plně stlačené nárazníky budou splněny požadavky na bezpečné vzdálenosti dle čl. 5.2.5.8 ČSN EN 81-20 a únikový prostor dle tab. 4.

Při otevření šachetních dveří pro přístup do prohlubně speciálním klíčem bude dle čl. 5.7.3.1 b) ČSN EN 81-21+A1 výtah vyřazen z normálního provozu a bude umožněna pouze revizní jízda.

Na panelu revizní jízdy, nebo v šachtě bude světelná signalizace vyřazení výtahu z normálního provozu a aktivace revizní jízdy. Pro splnění požadavků na zajištění bezpečnostních prostor bude aktivován dle č. 5.7.2 ČSN EN 81-21+A1 předem nastavený zastavovací systém. Revizní jízda směrem dolů bude omezena bezpečnostním spínačem. Tento spínač umožní jízdu klece pouze ve směru nahoru (čl. 5.7.3.4 ČSN EN 81-21+A1). Pro splnění požadavku na bezpečné vzdálenosti dle čl. 5.7.2.3 ČSN EN 81-21+A1 bude instalován koncový vypínač revizní jízdy - bezpečnostní spínač. Při najetí klece na tento vypínač dojde k aktivaci funkce omezovače rychlosti, který přeruší bezpečnostní obvod a dojde k vybavení zachycovačů a k zastavení klece.

Bude zajištěn únikový prostor 0,5x0,7x1m s výškou 0,5m. Ochranná prahová deska bude s výškou 0,75 m.

Pro přístup do prohlubně bude dle čl. 5.2.2.4 ČSN EN 81-20 sloužit sklopný žebřík uložený v době mimo použití v prohlubni šachty. Klidová poloha žebříku bude kontrolována bezpečnostním spínačem zapojeným do bezpečnostního obvodu výtahu (čl. 5.11.2).

V prohlubni bude instalována zásuvka 230V pro připojení ručního el. nářadí, ovladačová kombinace revizní jízdy a vypínač STOP pro vyřazení výtahu z provozu. Prohlubeň výtahové šachty musí být izolována proti vniknutí spodní vody.

Dne:	Vypracoval:
III. 2020	Ing. Zdeněk Procházka

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

list: 6

listů: 10

Horní část šachty od prahu nejvyšší stanice po nejnižší část strop šachty - má výšku min. **3650 mm**. Při dráze klece nahoru z honí krajní stanice, než se uvede v činnost nárazník pod vyvažovacím závažím **Je zajištěn únikový prostor 0,5x0,7x1m s výškou 1m. Bude splněn požadavek na horní bezpečnostní prostory dle čl. 5.2.5.7 ČSN EN 81-20.**

V šachtě musí být stabilní osvětlení. Osvětlovací tělesa jsou umístěna ve vzdálenostech nutných pro dosažení požadované intenzity osvětlení dle čl. 5.2.1.4 ČSN EN 81-20. Osvětlení bude ovládáno dvěma spínači, jeden je umístěn v šachtě ve výšce minimálně 1000 mm od prahu spodní stanice do vzdálenosti max. 0,75m od zárubně, druhý ve strojovně výtahu.

Stěna šachty na straně vstupů do klece musí splňovat požadavky čl. 5.2.5.3 ČSN EN 81-20.

Ve výtahové šachtě nesmí být umístěno žádné zařízení, které nesouvisí s provozem výtahu.

2.2.1. Výtahová klec

Konstrukce klece se skládá ze dvou hlavních částí, nosného rámu a kabiny pro dopravované osoby.

Rám je tvořen nosníky se závěsem nosných lan, svislými táhly a nosníky rámu podlahy. Pomocí vodičích čelistí je rám a s ním i vlastní kabina vedena ocelovými vodítky v šachtě výtahu. Proti pádu i proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru je klec jištěna obousměrnými zachycovači, které působí i při překročení dovolené rychlosti klece směrem nahoru, vybavovanými omezovačem rychlosti.

Kabina je neprůchozí, ocelová. Její prostor je ohrazen stropem, podlahou a výplněmi stěn. Uvnitř kabiny je umístěna ovladačová kombinace. Kabina je vybavena automatickými kabinovými dveřmi. Osvětlení kabiny o hodnotě 100 lx (měřeno 1m od podlahy) zajišťují elektrická osvětlovací tělesa ve stropě klece. Na střeše klece je umístěna elektroinstalace, ovladače revizní jízdy, dvoupolohový ovladač STOP a zásuvka na 230 V. Střecha klece bude v prostoru pro obsluhu opatřena okopovým plechem a zábradlím dle normy ČSN EN 81-20.

Kabina výtahu bude vybavena dorozumívacím zařízením dle čl. 5.12.3.1 ČSN EN 81-20.

Pro zajištění spojení s vyprošťovací službou bude ve strojovně instalována GSM brána.

Kabina výtahu bude vybavena dorozumívacím zařízením dle čl. 14.2.3 ČSN EN 81-1+A3.

Pro zajištění spojení s vyprošťovací službou bude ve strojovně instalována GSM brána.

2.2.2. Vyvažovací závaží

Bude instalováno nové závaží v rámu. Závaží je vedeno v šachtě ocelovými vodítky pomocí vodičích čelistí. Závaží bude odděleno od pracovního prostoru kabiny výtahu ve spodní části šachty přepážkou o výšce 2500 mm od podlahy šachty.

2.2.3. Šachetní dveře

Jsou použity automatické dveře sv. š. = 800 mm, sv. v. = 2000 mm.

Požární odolnost dveří EW 30.

Montáž musí být provedena důsledně dle návodu výrobce.

Dne:	Vypracoval:
III. 2020	Ing. Zdeněk Procházka

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

list: 7

listů: 10

2.2.3. Elektroinstalace

Všechny obvody musí být provedeny dle dodaných schémat. Instalace je vedena vodiči v instalačních žlábech nebo kabelových svazcích v šachtě a ve strojvně.

3. Řízení výtahu

Pro ovládání výtahu slouží řízení jednosměrné sběrné směrem dolů. Pro přivolání výtahu jsou v zárubních šachetních dveřích osazeny ovládací kombinace pro přivolání klece. V kleci je umístěna ovládací kombinace pro volbu stanic, nouzové osvětlení a nouzová signalizace s instalovaným komunikačním zařízením a připojením na GSM bránu.

Tlačítkové ovladače v kabině i stanicích pro volbu stanic budou označeny čísly, reliéfními a Braillovými znaky, budou vybaveny optickým a zvukovým potvrzením požadavku a zvukovou signalizací dojetí do stanice - čl. 5.4 ČSN EN 81-70.

Protože může vzniknout riziko uvíznutí servisních pracovníků v šachtě, je dle čl.5.2.1.6 ČSN EN 81-20 na střeše klece a zezdola na kleci nainstalován systém ALARM s připojením na komunikační zařízení.

TECHNICKÁ DATA VÝTAHŮ – VÝCHOD, ZÁPAD

Typ výtahu	OTI 900/1,0
Třída výtahu	I
Nosnost	900 kg - 12 osob
Jmenovitá rychlost	1,0 m/s
Dopravní zdvih	22,5 m
Stanice/nástupiště	9/9
Systém řízení	jednosměrné sběrné
Výtahový stroj	převodový frekvenčně řízený
El. motor	9,2 kW
Nosné prostředky	ocelové lano
Klec výtahu	neprůchozí, min. 1070 mm x 1980 mm x 2100 mm
Vyvažovací závaží	v rámu
Závěs klece	horní pevný + vážení
Závěs vyvaž. závaží	horní pružinový
Zachycovače - klec	certifikované klouzavé
Zařízení proti nadměrné rychlosti směrem vzhůru	ANO
Omezovač rychlosti	certifikovaný s elektronickým rozhraním
Ochrana proti neúmyslnému pohybu klece ve stanicích	ANO
Šachetní dveře	automatické sv. š. = 800 mm, v. 2000 mm, požární odolnost EW 30
Dveřní uzávěra	certifikovaná dle typu dveří
Kabinové dveře	automatické sv. š. = 800 mm, v. 2000 mm

Dne: Vypracoval:

III. 2020

Ing. Zdeněk Procházka

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

list: **8**

listů: **10**

Strojovna výtahu	stávající, nad výtahovou šachtou
Prostředí výtahu	šachta normální č.0.4.16 EN 81-20 strojovna normální č.1.0.4.16 EN 81-20, teplota +5 až +40 ⁰ C
Připojeno na soustavu	3 N PE ~ 50 Hz, 400 V
El. instalace	kabelová standardní
Hlavní vypínač	VS 32/B
Pojistky	32 A
Rozvaděč výtahu	mikroprocesorový s frekvenčním měničem
Ochrana před úrazem elektrickým proudem	automatickým odpojením od zdroje ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 čl. 411 malým napětím – PELV - ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 čl. 414

Technický popis výtahů – VÝCHOD, ZÁPAD

Výtah je určen ke svislé dopravě osob do celkové max. hmotnosti 900 kg (max. počet osob 12).
Technologická část výtahu bude umístěna do dvou stávajících prostorů – strojovny a šachty výtahu.

Rozsah prováděných prací:

- Strojovna:
- demontáž původního výtahového stroje
 - demontáž původního rozvaděče výtahu a el. instalace
 - kontrola hlavního přívodu ve strojovně, výměna hlavního vypínače
 - posílení osvětlení strojovny – doplnění na intenzitu 200 lx
 - vybělení stěn strojovny, nátěr podlahy
 - úprava otvorů v podlaze strojovny pro nosná lana olemováním
 - instalace nového výtahového stroje včetně ocelového roštu
 - výměna omezovače rychlosti
 - výměna rozvaděče výtahu, včetně kompletní el. instalace výtahu

- Šachta:
- montáž nových konzol vodítek klece a závaží
 - srovnání vodítek klece, úprava rozteče a vzdálenosti od čelní stěny
 - montáž vodítek vyvaž. závaží
 - demontáž původní kabiny výtahu
 - výměna nosných lan
 - výměna šachetních dveří
 - montáž nové kabiny
 - nová elektroinstalace v šachtě včetně osvětlení šachty
 - instalace žebříku do prohlubně

Dne:	Vypracoval:
III. 2020	Ing. Zdeněk Procházka

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

list: 9

listů: 10

2.1. Strojovna výtahu

Strojovna výtahu je stávající. Musí splňovat požadavky ČSN EN 81-20. Musí být umístěna v samostatné, uzamykatelné místnosti, suché, větrané a dostatečně osvětlené. Prostředí strojovny normální dle čl. 0.4.16 ČSN 81-20, teplota vzduchu +5° až +40° C.

Přístupová cesta musí být bezpečná a dostatečně osvětlená. Intenzita osvětlení minimálně 50 lx, měřeno na úrovni podlahy. Výška strojovny je dostatečná. Dveře do strojovny musí být otevírané ven a musí být opatřeny zámkem s vložkou např. FAB typ 2017 umožňující otevření zevnitř bez použití klíče, zvenčí pouze s klíčem. Hlavní přívod – většinou stávající musí být dostatečně dimenzován pro použitý motor výtahového stroje. V případě nového přívodu musí být předložena zpráva o provedení výchozí revize dle ČSN 33 1500.

Požadavky na hlavní přívod el. energie:

- jmenovitý proud motoru je 22 A – dle příkonu motoru, záběrný dle nastavení měniče
- pojistky v hlavním vypínači 32 A

Osvětlení strojovny musí být trvale instalováno. Osvětlovací tělesa jsou umístěna pod stropem, počet těles závisí na použitém typu. Intenzita osvětlení strojovny musí činit min. 200 lx, měřeno u podlahy. Vypínač osvětlení strojovny je umístěn u vchodu do strojovny.

Ve strojovně, případně u vstupu do strojovny, musí být na dobře viditelném místě vhodně upevněn ruční hasicí přístroj CO2 s hasící schopností 55B.

Výtah bude poháněn výtahovým strojem převodovým s trakčním kotoučem a dvojčinnou brzdou. Stroj je umístěn na ocelovém roštu. Rošt stroje je usazen na pryžových pružinách proti přenosu hluku a vibrací. Na podlaze strojovny vedle stroje bude umístěn omezovač rychlosti opatřený krytem. Typ motoru výt. stroje, omezovače rychlosti, a výtahového rozvaděče jsou uvedeny na listu č. 1.

Dle čl. 5.12.1.11 ČSN EN 81-20, bude v blízkosti stroje (je-li to nutné) umístěno tlačítko STOP, kterým se v případě nutnosti vyřadí výtah z provozu.

Strojovna musí být větraná a nesmí v ní být umístěno žádné zařízení, které nesouvisí s provozem výtahu.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Bylo vypracováno prohlášení k požárně bezpečnostnímu řešení, které je součástí projektové dokumentace.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Požadavky na hygienu a ochranu zdraví jsou v souvislosti s navrhovanými stavebními úpravami řešeny podle Zák.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a Vyhl.č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojovací místa technické infrastruktury:

- navrhované stavební úpravy objektu bytového domu si nebudou vyžadovat nové nároky na napojení na veřejnou technickou infrastrukturu
- napojení objektu na veřejnou technickou infrastrukturu zůstane původní.

Dne:	Vypracoval:
III. 2020	Ing. Zdeněk Procházka

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

list: 10

listů: 10

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Popis dopravního řešení:

- navrhované stavební úpravy objektu si nebudou vyžadovat nové nároky na napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu
- napojení objektu na veřejnou dopravní infrastrukturu zůstane původní.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Terénní úpravy:

V rámci navrhovaných stavebních úprav bytového domu nebudou prováděny žádné terénní úpravy,

Použité vegetační prvky:

V rámci navrhovaných stavebních úprav bytového domu se neuvažuje s použitím vegetačních prvků (stromy, záhony, keře apod.).

Biotechnická opatření:

V rámci navrhovaných stavebních úprav bytového domu se neuvažuje s biotechnickými opatřeními.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Pro realizaci navrhovaných stavebních úprav bude voda a el. energie zajištěna staveništními přípojkami vody a el. energie napojenými na vnitřní rozvody původního bytového domu. Potřeba a spotřeba těchto rozhodujících médií během výstavby není významná.

Postup výstavby:

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 2020 - 2021 (dle požadavku stavebníka)

Předpokládaný termín dokončení výstavby: 2020 – 2021 (dle požadavku stavebníka)

Předpokládaná doba provádění výstavby: 1 výtah cca 2 měsíce (dle požadavku stavebníka)



Zdeněk Procházka

Dne:	Vypracoval:
III. 2020	Ing. Zdeněk Procházka