



POZNÁMKY:

- při ustavování vycházet z horního ložiska hřídele pastorku
 - rámy kotvení desky převodovky zabíjet novat do obvodových stěn až po ustavení převodovky se základovou a kotvení deskou vzhledem k rámu
 - horní plocha nosného rámu převodovky musí být ustavena do vodorovné polohy ve dvou na sebe kolmých směrech, jeden směr je podél ná osa rámu
 - nosný rám převodovky je nutné vhodně vyztužit
 - čep hřídele v místě nasunutí horního ložiska musí být konstruován tak, aby umožňoval vertikální posunutí hřídele vzhledem k pouzdru ložiska
 - v rozmezí cca ±(20–25)mm
 - * prostor pro vkládání distančních podložek eliminující montážní nerovnosti
 - uvedená výška 5mm může být v rozmezí 0mm až cca 15mm
- případně podkládací podložky musí mít dostatečnou sťrkovou plochu

LUKU:

- 2.1 PŘEVODOVKA ŠNEKOVÁ, MRT 150, TOS ZNOJMO
VSTUPNÍ LOŽISKO – KUŽELOVÉ
2.2 EL. MOTOR 7,5kW, 1400 R.P.M. 400/690V, 50Hz,
TERMOKONTAKT

PROJEKT: OBNOVA VĚTRNÉHO MLÝNA

LOKALITA: TRĚBÍČ

NÁZEV: HNACÍ MECHANISMUS
KOTVENÍ PŘEVODOVKY

MÉRITA

100

4 KRYT POHONU Z PERFOROVANÉHO PLECHU
PERFORACE PLECHU KRYTU – V DUCHU KONSTRUKCE
PŘELOMU 19. a 20.STOL.

DATUM:	12.1.2020
--------	-----------

FL2 - 0028 / 0

FLIRREX®
E-MAIL: flirrex@flirrex.com
RESOLUTIONS THROUGH PAINLESS
DENTAL, REMOVAL & DENTAL
IMPROVEMENT THROUGH PAINLESS
POSTERS, MOVIES, PAINLESS
www.flirrex.com